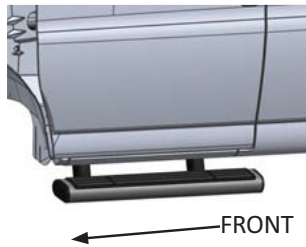


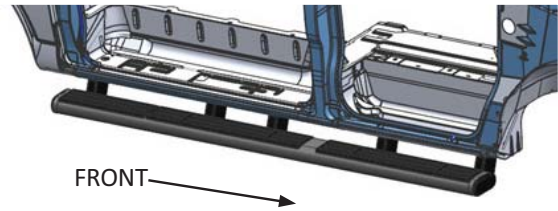
# GMT610 Assist Step Kit Installation Instructions

## PASSENGER VAN

**LH Side**



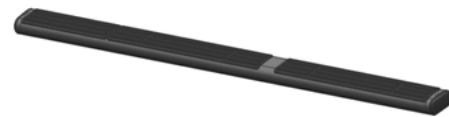
**RH Side**



### **KIT CONTENTS:**



Item 1 - LH-Side Assist Step Assy



Item 2 - RH-Side Tube with End-Caps



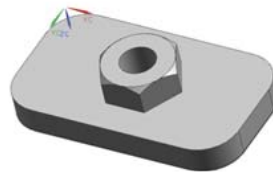
Item 3 - RH-Side Front Bracket with Bracket Covers



Item 4 - RH-Side Rear Bracket with Bracket Covers



M10 Bolt X 11 ea.



M10 Nut Plate X 11 ea.



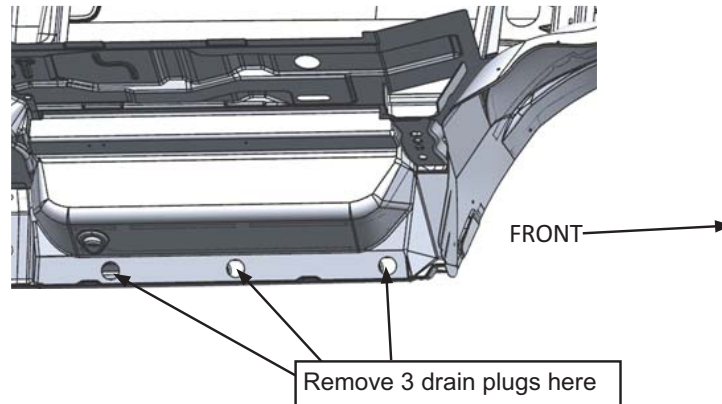
M8 Bolt X 10 ea.

### **TOOLS REQUIRED:**

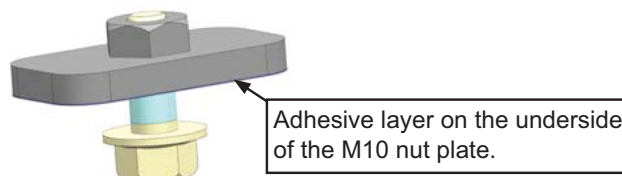
- 13mm socket ½ inch drive
- 16mm socket ½ inch drive
- 3+ inch extension ½ inch drive
- ½ inch drive ratchet
- Torque wrench 0-45 ft-lbs

**PROCEDURE for LH Side:**

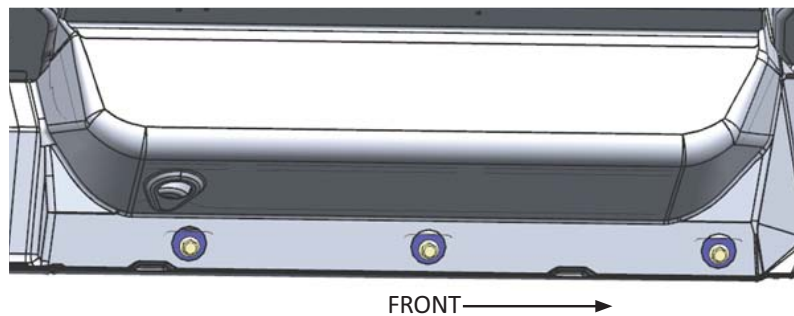
- 1) Remove drain-hole plugs at the following locations, behind the front wheel well (3 places).



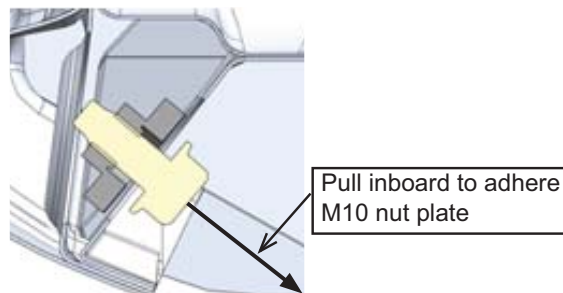
- 2) Remove the backing of the adhesive layer on M10 nut plates (3).  
**\*NOTE: If adhesive not supplied use a small piece of butyl tape on either side of the nut plate.**
- 3) Loosely screw the M10 bolts (3) into the M10 nut plates (3).



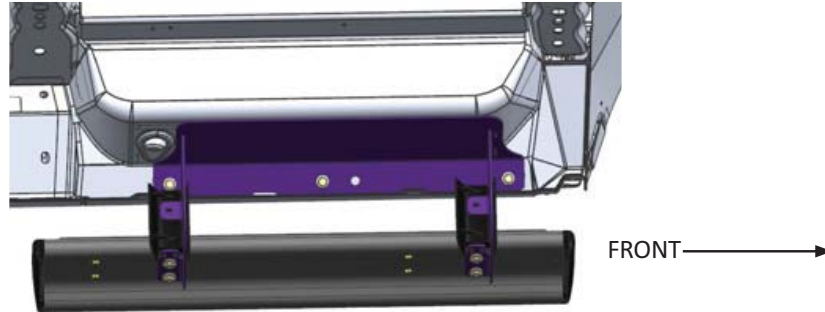
- 4) Insert the nut plates through the drain holes and position the nut plates roughly centered on the drain holes.



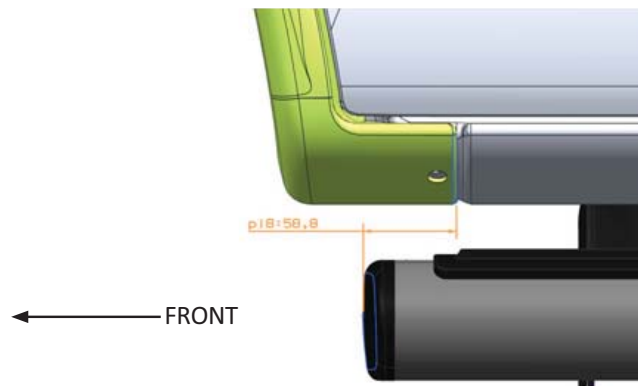
- 5) Pull the nut plate, tightly, to the backside of the rocker panel to adhere the nut plate to the rocker panel, making sure the bolt stays centered in the drain hole.



- 6) Remove the M10 bolts from the nut plates.
- 7) Position the LH-Side Assist Step Assembly against the rocker panel and loosely install the M10 bolts into the nut plates.



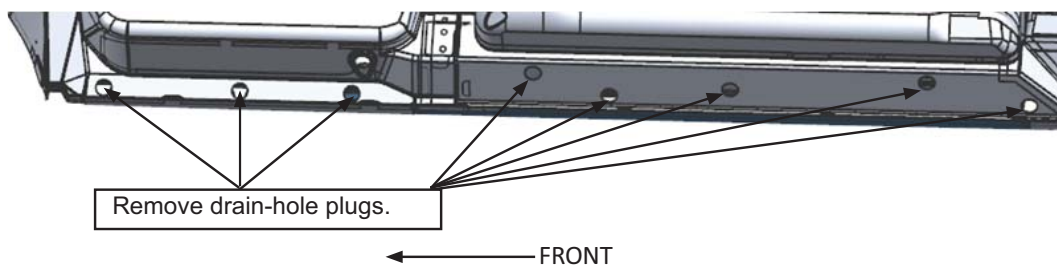
- 8) Position the front edge of the LH-Side Assist Step Assembly roughly 58.8mm (2'-5/16") from the rear of the front wheel lip.



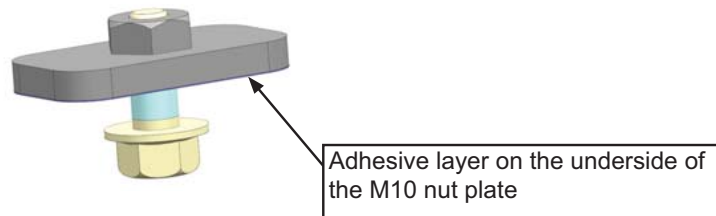
- 9) Tighten and torque the M10 bolts to 58Nm (43 Ft-Lbs.).

### PROCEDURE for RH Side:

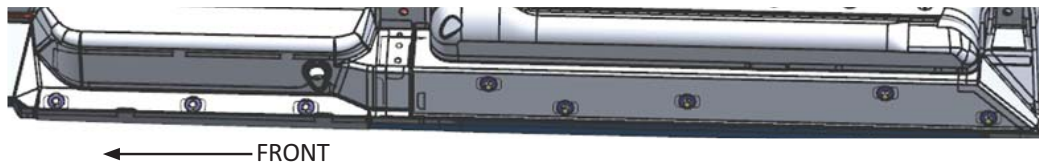
- 1) Remove drain-hole plugs at the following locations (8 places).



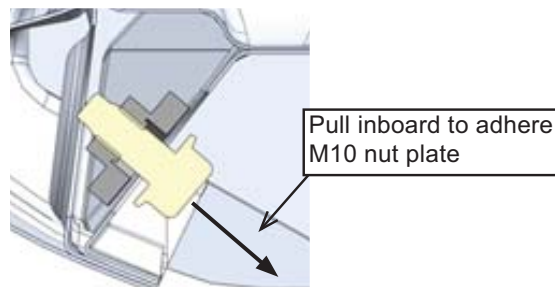
- 2) Remove the backing of the adhesive layer on the M10 nut plates (8).  
**\*NOTE: If adhesive not supplied use a small piece of butyl tape on either side of the nut plate.**
- 3) Loosely screw the M10 bolts (8) into the M10 nut plates (8).



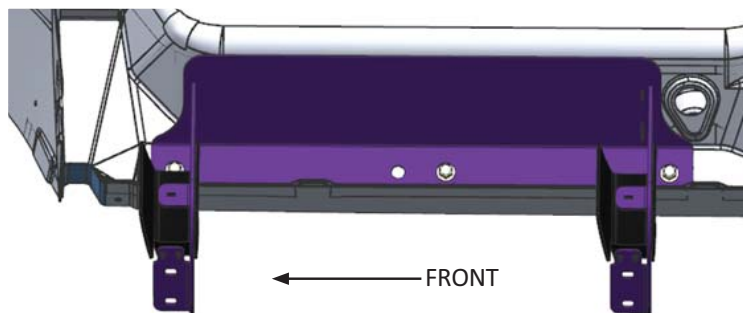
- 4) Insert the nut plates through the drain holes and position the nut plates roughly centered on the drain holes.



- 5) Pull the nut plate, tightly, to the backside of the rocker panel to adhere the nut plate to the rocker panel, making sure the bolt stays centered in the drain hole

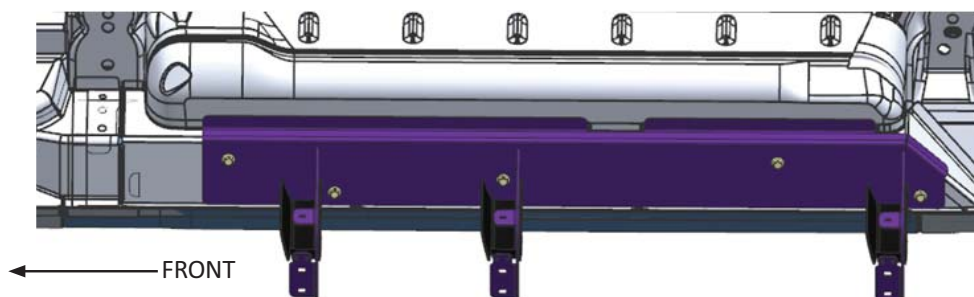


- 6) Remove the M10 bolts from the nut plates.
- 7) Position the RH-Side Front Bracket (with Bracket Covers) against the rocker panel and loosely install the M10 bolts (3) into the nut plates.

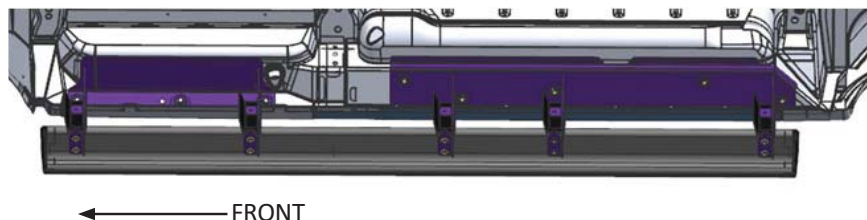


- 8) Position the RH-Side Rear Bracket (with Bracket Covers) against the rocker panel and loosely install the M10 bolts (5) into the nut plates.

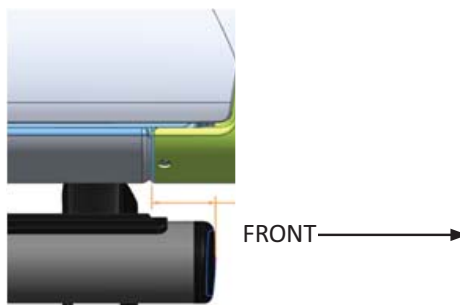
*\*NOTE: make sure rear pan is positioned forward and outboard as far as possible.*



- 9) Position RH-Side Tube on bracketry and loosely install the M8 bolts (10) into the tube nut inserts.



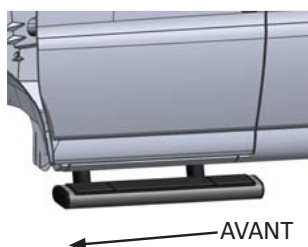
- 10) Position the front edge of the tube assembly roughly 58.8mm (2'-5/16") from the rear of the front wheel lip.



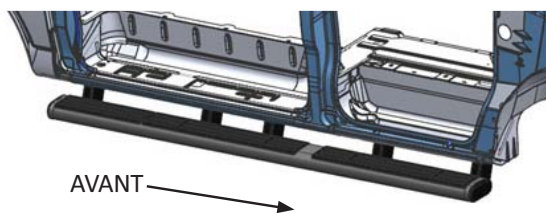
- 11) Tighten and torque all M10 bolts to 58Nm (43 Ft-Lbs).  
 12) Recheck the position of the tube assembly (see step 10). Adjust as necessary.  
 13) Tighten and torque all M8 bolts to 22 Nm (16 Ft-Lbs).

# Instructions de pose de la trousse de marchepied GMT610 FOURGONNETTE DE TOURISME

## Côté gauche



## Côté droit



## CONTENU DE LA TROUSSE :



Article 1 – Ensemble marchepied côté gauche



Article 2 – Marchepied tubulaire droit avec bouchons d'extrémité



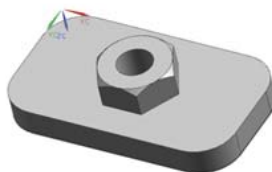
Article 3 – Support avant droit avec couvercles de support



Article 4 – Support arrière droit avec couvercles de support



Boulon M10 X 11 ch.



Plaque-écrou M10 X 11 ch.



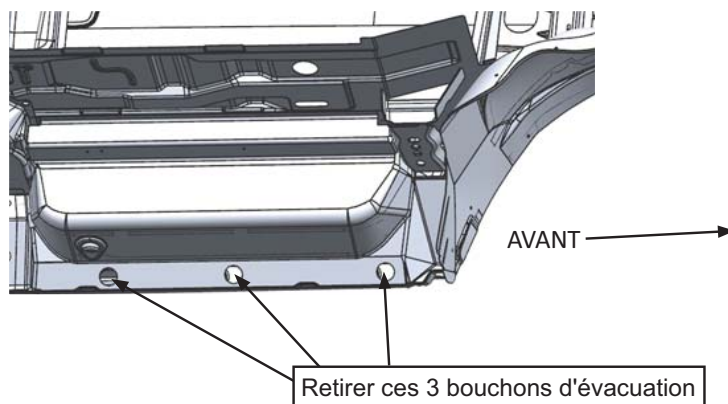
Boulon M8 X 10 ch.

## OUTILS NÉCESSAIRES :

- Douille 13 mm à prise ½ po
- Douille 16 mm à prise ½ po
- Rallonge de 3 po ou plus à prise ½ po
- Clé à cliquet, prise ½ po
- Clé dynamométrique 0 à 45 pi-lb

## PROCÉDURE pour le côté gauche :

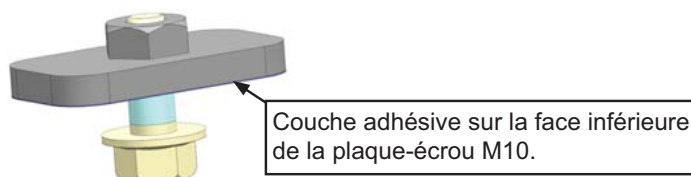
- 1) Retirer les bouchons de trou d'évacuation aux emplacements suivants, derrière le passage de roue avant (3 endroits).



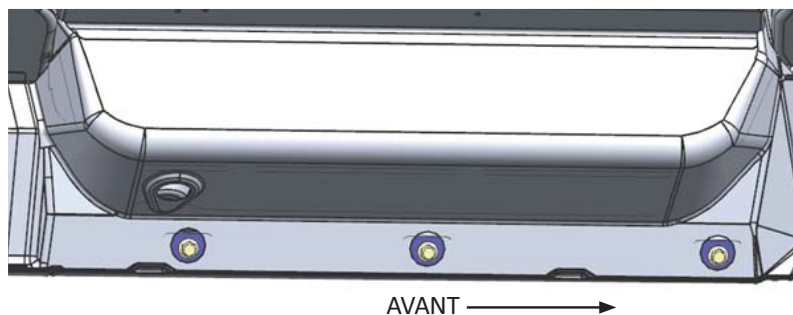
- 2) Enlever le papier protecteur de la couche adhésive des plaques-écrous M10 (3).

**\*REMARQUE :** *s'il n'y a aucune surface adhésive, appliquer une petite longueur de ruban de butyle sur les deux côtés de la plaque-écrou.*

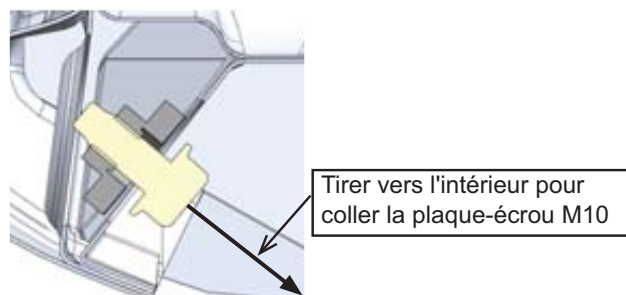
- 3) Visser sans serrer les boulons M10 (3) dans les plaques-écrous M10 (3).



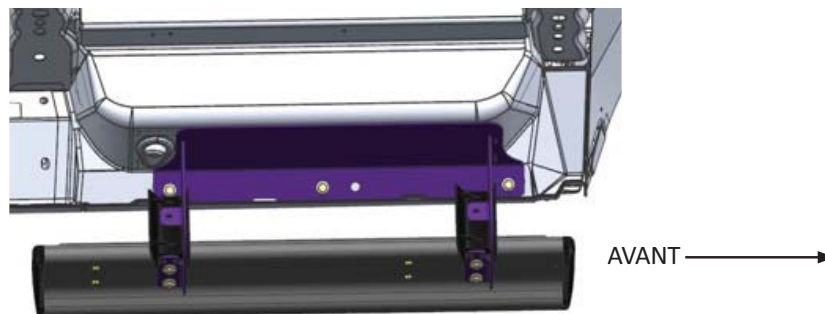
- 4) Insérer les plaques-écrous dans les trous d'évacuation et centrer grossièrement les plaques-écrous sur les trous d'évacuation.



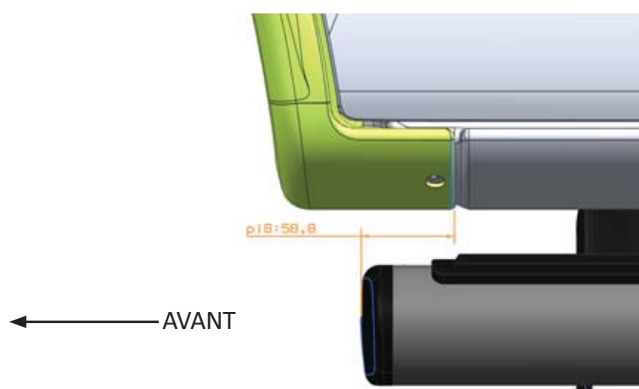
- 5) Tirer la plaque-écrou fermement contre le côté arrière du bas de caisse afin que la plaque-écrou adhère au bas de caisse tout en s'assurant que le boulon demeure centré dans le trou.



- 6) Retirer les boulons M10 des plaques-écrous.
- 7) Placer l'ensemble marchepied gauche contre le bas de caisse et poser sans serrer les boulons M10 dans les plaques-écrous.



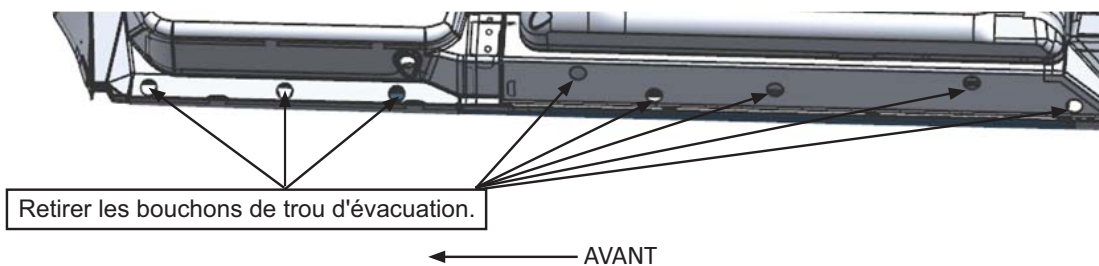
- 8) Placer l'extrémité avant de l'ensemble marchepied gauche à environ 58,8 mm (2 5/16 po) de l'arrière du passage de roue avant.



- 9) Serrer les boulons M10 à 58 Nm (43 pi-lb).

**PROCÉDURE pour le côté droit :**

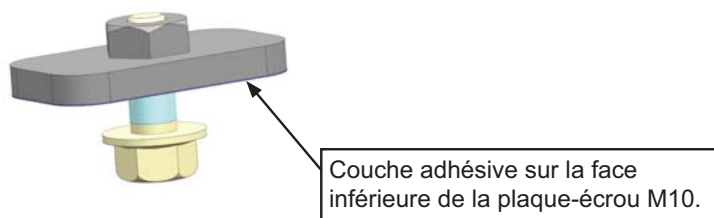
- 1) Retirer les bouchons de trou d'évacuation aux emplacements suivants (8 endroits).



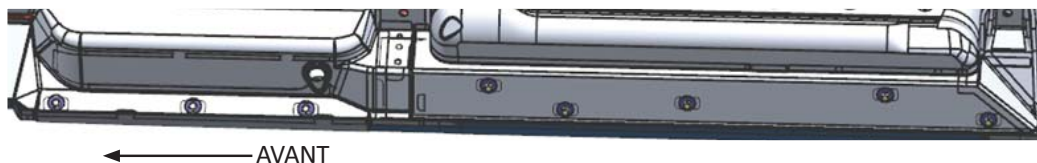
Retirer les bouchons de trou d'évacuation.



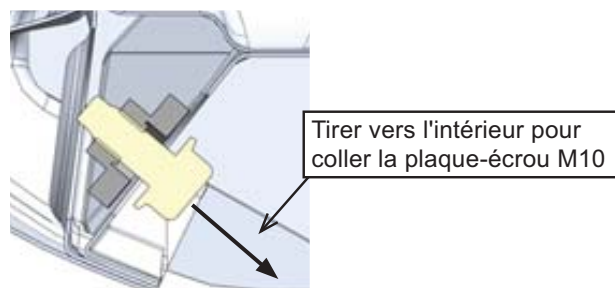
- 2) Enlever le papier protecteur de la couche adhésive des plaques-écrous M10 (8).  
*\*REMARQUE : s'il n'y a aucune surface adhésive, appliquer une petite longueur de ruban de butyle sur les deux côtés de la plaque-écrou.*
- 3) Visser sans serrer les boulons M10 (8) dans les plaques-écrous M10 (8).



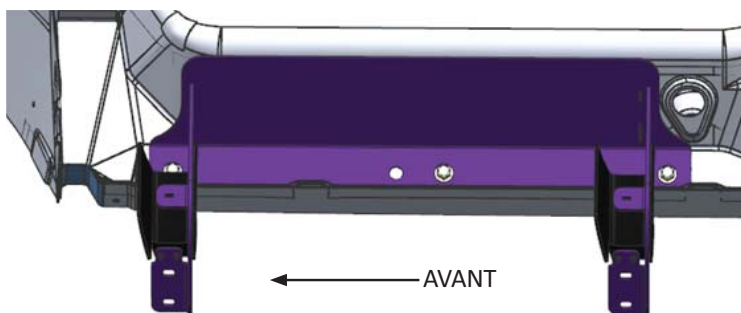
- 4) Insérer les plaques-écrous dans les trous d'évacuation et centrer grossièrement les plaques-écrous sur les trous d'évacuation.



- 5) Tirer la plaque-écrou fermement contre le côté arrière du bas de caisse afin que la plaque-écrou adhère au bas de caisse tout en s'assurant que le boulon demeure centré dans le trou.

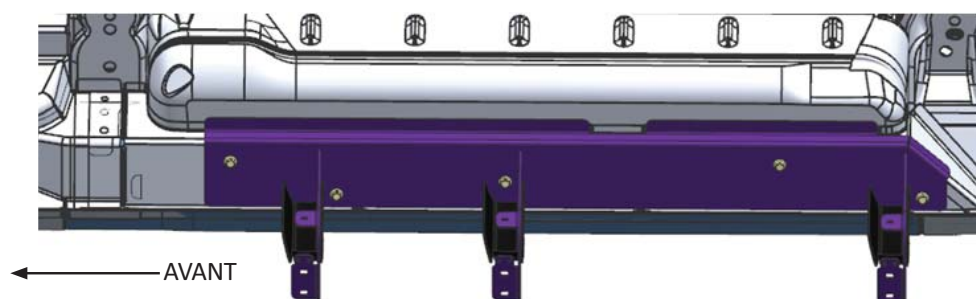


- 6) Retirer les boulons M10 des plaques-écrous.
- 7) Placer le support avant droit (avec couvercles de support) contre le bas de caisse et poser sans serrer les boulons M10 (3) dans les plaques-écrous.



- 8) Placer le support arrière droit (avec couvercles de support) contre le bas de caisse et poser sans serrer les boulons M10 (5) dans les plaques-écrous.

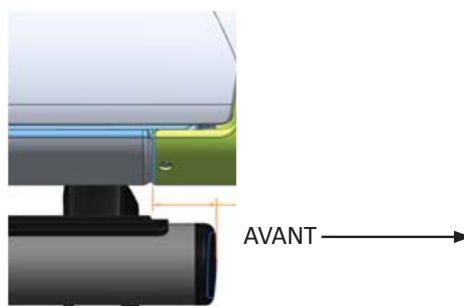
*\*REMARQUE : s'assurer que le panneau arrière est placé le plus possible vers l'avant et l'extérieur.*



- 9) Placer le marchepied tubulaire du côté droit sur les supports et poser sans serrer les boulons M8 (10) dans les écrous rapportés du tube.



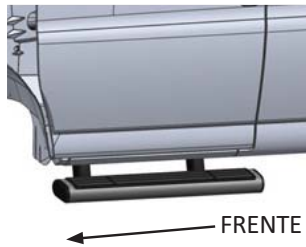
- 10) Placer l'extrémité avant de l'ensemble marchepied tubulaire à environ 58,8 mm (2 5/16 po) de l'arrière du passage de roue avant.



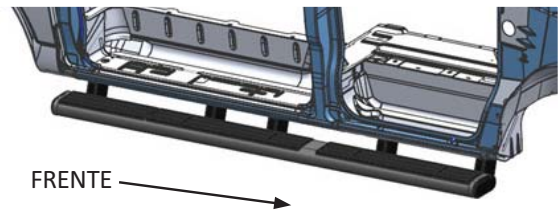
- 11) Serrer tous les boulons M10 à 58 Nm (43 pi-lb).  
12) Vérifier à nouveau la position de l'ensemble marchepied tubulaire (voir l'étape 10). Ajuster au besoin.  
13) Serrer tous les boulons M8 à 22 Nm (16 pi-lb).

# GMT610 Instrucciones de instalación de juego de peldaño auxiliar VAGONETA DE PASAJEROS

## Lado izquierdo



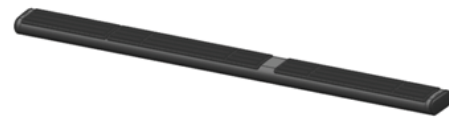
## Lado derecho



## CONTENIDO DEL ESTUCHE:



Partida 1 - Ensamble de peldaño auxiliar de lado izquierdo



Partida 2 - Tubo de lado derecho con tapas de extremo



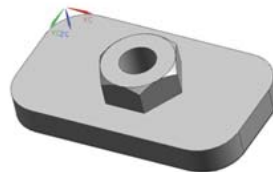
Partida 3 - Soporte delantero derecho con Cubiertas de soporte



Partida 4 - Soporte trasero derecho con Cubiertas de soporte



Perno M10 X 11 c/u.



Placa de tuerca M10 X 11 c/u.



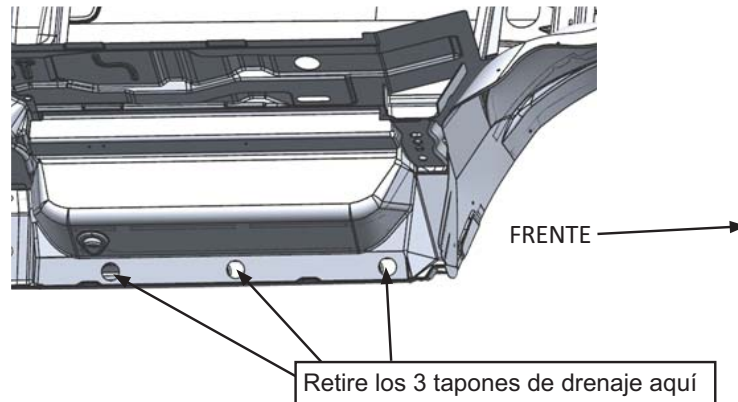
Perno M8 X 10 c/u.

## HERRAMIENTAS REQUERIDAS

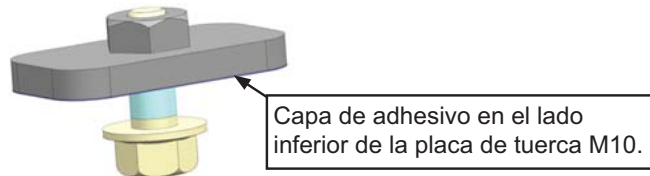
- 1 destornillador de casquillo de 3mm ½ pulgada
- Destornillador de casquillo de 16mm ½ pulgada
- Destornillador de ½ pulgada de extensión de 3+ pulgadas
- Matraca de destornillador de ½ pulgada
- Llave de torsión 0-45 pies-lbs

**PROCEDIMIENTO para lado izquierdo:**

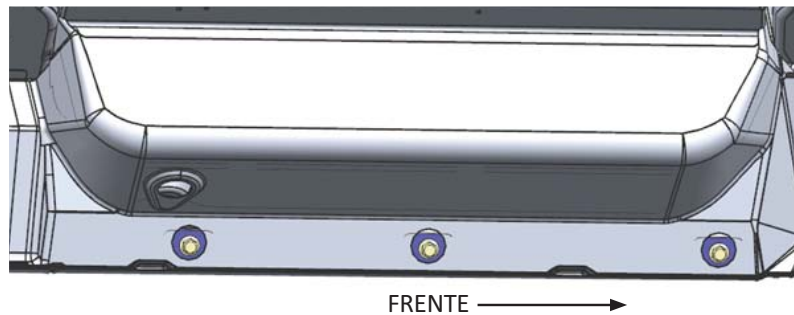
- 1) Retire los tapones del orificio de drenaje en las siguientes ubicaciones, detrás del pozo de rueda delantero (3 lugares).



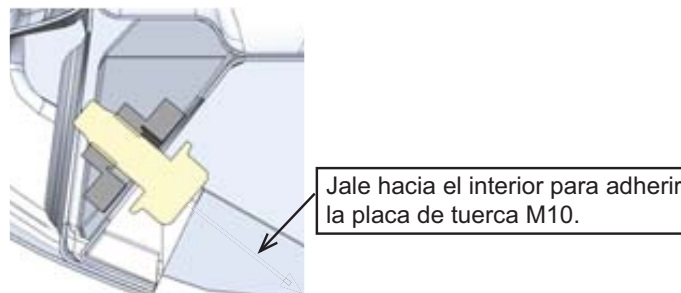
- 2) Retire el recubrimiento de la cinta adhesiva en las placas de tuerca M10 (3).  
**\*NOTA: Si no se suministra adhesivo, use una pequeña pieza de cinta de butilo en cada lado de la placa de tuerca.**
- 3) Atornille holgadamente los pernos M10 (3) en las placas de tuerca M10 (3).



- 4) Inserte las placas de tuerca a través de los orificios de drenaje y coloque las placas de tuerca ligeramente centrada sobre los orificios de drenaje.



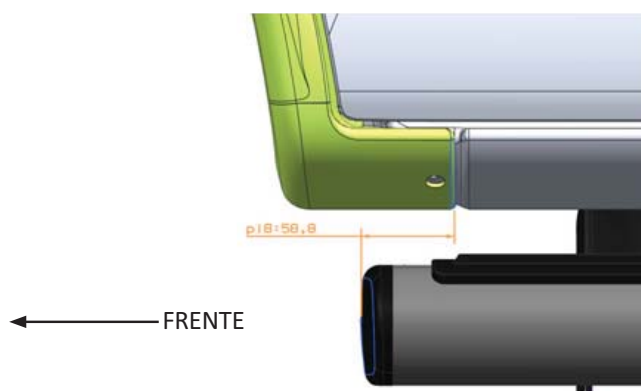
- 5) Jale la placa de tuerca, firmemente, al lado posterior del estribo para adherir la placa de tuerca al estribo, asegurándose que el perno permanezca centrado en el orificio de drenaje.



- 6) Retire los pernos M10 desde las placas de tuerca.
- 7) Coloque el Ensemble de peldaño auxiliar de lado izquierdo contra el estribo e instale holgadamente los pernos M10 dentro de las placas de tuerca.



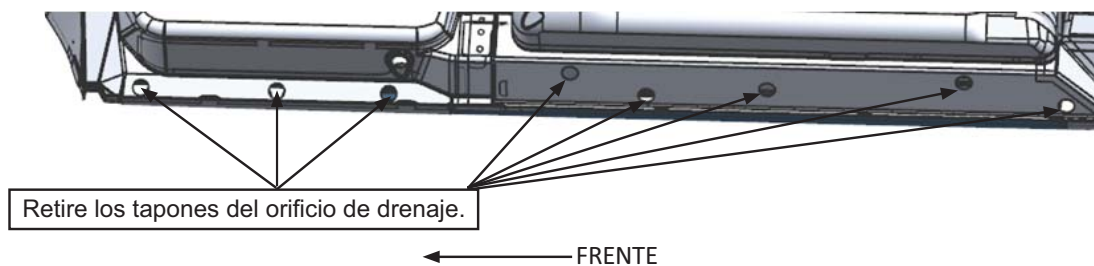
- 8) Coloque el borde delantero del Ensemble de peldaño auxiliar de lado izquierdo ligeramente a 58.8mm (2'-5/16") desde la parte trasera del labio de la rueda delantera.



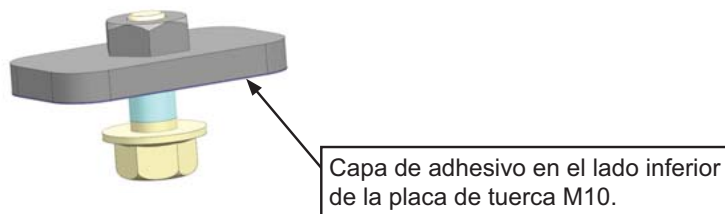
- 9) Apriete y atornille los pernos M10 a 58Nm (43 pies Lbs.).

**PROCEDIMIENTO para lado derecho:**

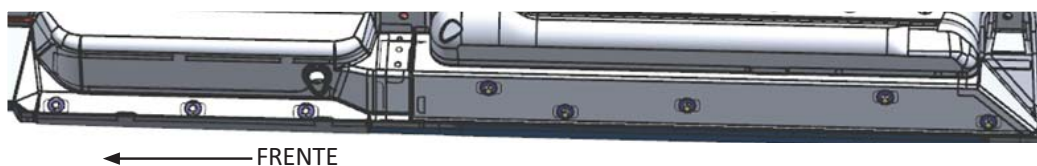
- 1) Retire los tapones del orificio de drenaje en las siguientes ubicaciones (8 lugares).



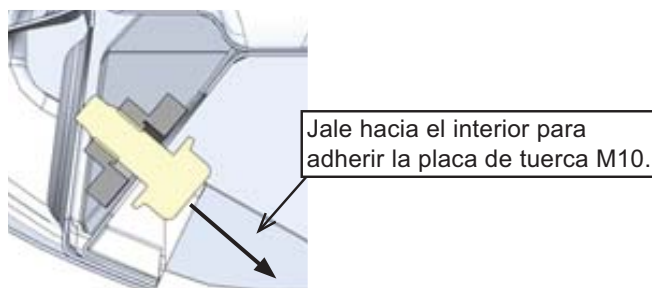
- 2) Retire el recubrimiento de la cinta adhesiva en las placas de tuerca M10 (8).  
*\*NOTA: Si no se suministra adhesivo, use una pequeña pieza de cinta de butilo en cada lado de la placa de tuerca.*
- 3) Atornille holgadamente los pernos M10 (8) en las placas de tuerca M10 (8).



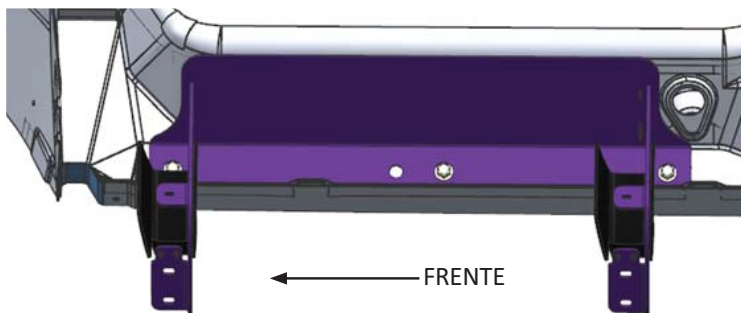
- 4) Inserte las placas de tuerca a través de los orificios de drenaje y coloque las placas de tuerca ligeramente centrada sobre los orificios de drenaje.



- 5) Jale la placa de tuerca, firmemente, al lado posterior del estribo para adherir la placa de tuerca al estribo, asegurándose que el perno permanezca centrado en el orificio de drenaje



- 6) Retire los pernos M10 desde las placas de tuerca.
- 7) Coloque el Soporte delantero de lado izquierdo (con Cubiertas de soporte) contra el estribo e instale holgadamente los pernos M10 (3) dentro de las placas de tuerca.

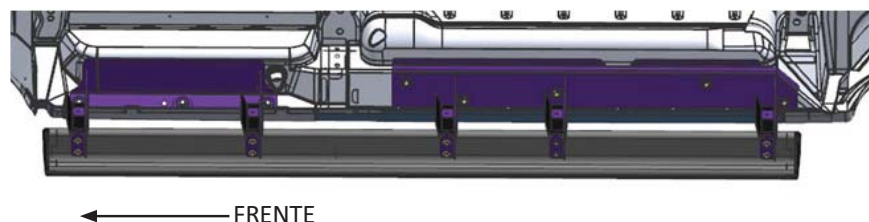


- 8) Coloque el Soporte trasero de lado izquierdo (con Cubiertas de soporte) contra el estribo e instale holgadamente los pernos M10 (5) dentro de las placas de tuerca.

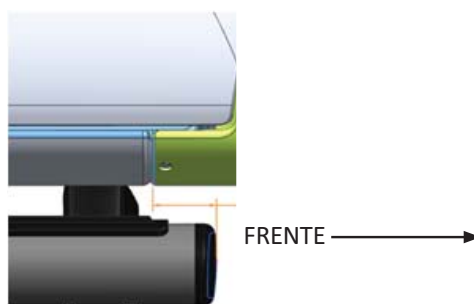
*\*NOTA: asegúrese que la charola trasera esté colocada hacia adelante y al exterior tanto como sea posible.*



- 9) Coloque el tubo del lado derecho sobre los soportes e instale holgadamente los pernos M8 (10) dentro de los insertos de tuerca de tubo.



- 10) Coloque el borde delantero del Ensamble de tubo ligeramente a 58.8mm (2'-5/16") desde la parte trasera del labio de la rueda delantera.



- 11) Apriete y atornille todos los pernos M10 a 58Nm (43 pies Lbs).  
12) Vuelva a verificar la posición del ensamble de tubo (vea el paso 10). Ajuste conforme sea necesario.  
13) Apriete y atornille todos los pernos M8 a 22Nm (16 pies Lbs).