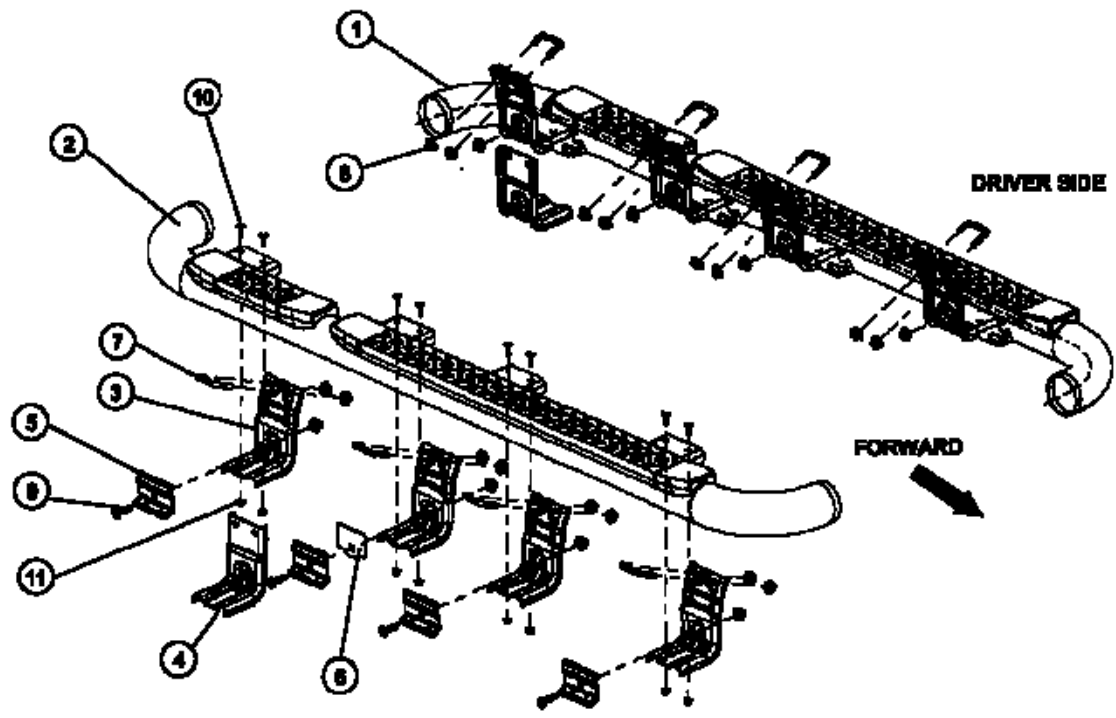


Tubular Assist Step – Chevrolet Colorado and GMC Canyon

Parts List

Item	Description	Quantity/Cab		
		Regular	Extended	Crew
1	Tube Assist Step – Drivers Side	1	1	1
2	Tube Assist Step – Passenger Side	1	1	1
3	Bracket – Mounting Body	4	8	8
4	Bracket – Mounting Body 4th Position	0	0	2
5	Clamp	4	8	8
6	Shim – 3rd Position Only	2	2	0
7	M-Bolt	4	8	8
8	M8 – 1.25 Nut/Washer Assembly	12	24	24
9	M8 – 1.25 Bolt – Carriage	4	8	8
10	M8 – 1.00 Bolt – Carriage	8	16	16
11	M8 – 1.00 Nut – Tenslock	8	16	16



PASSENGER SIDE

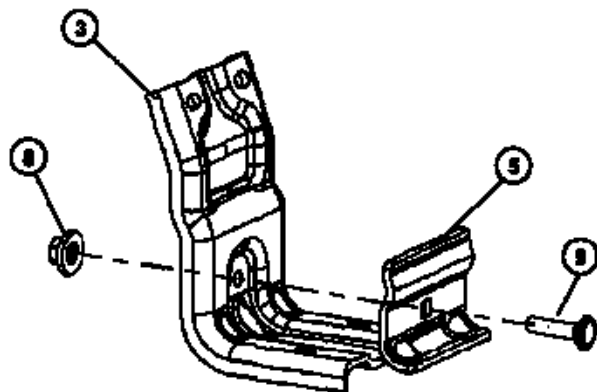
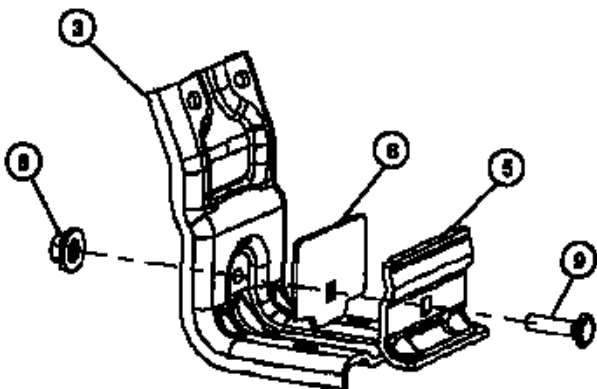
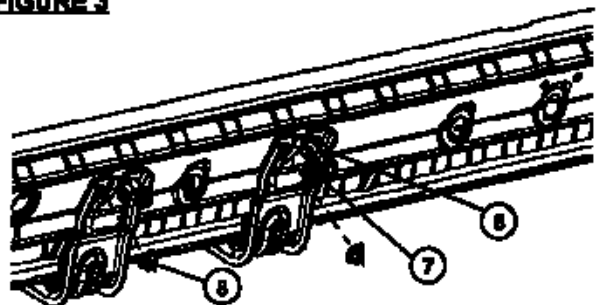
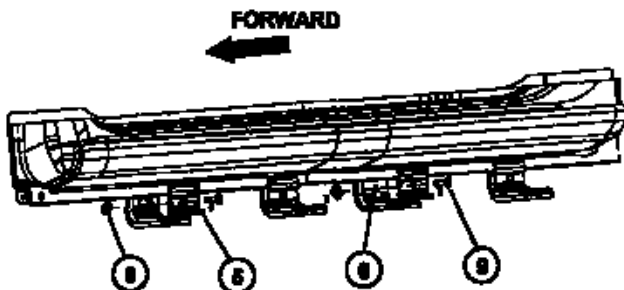
DRIVER SIDE

FORWARD

EXTENDED CAB TUBULAR ASSIST STEP SHOWN
 REGULAR CAB AND CREW CAB SIMILAR

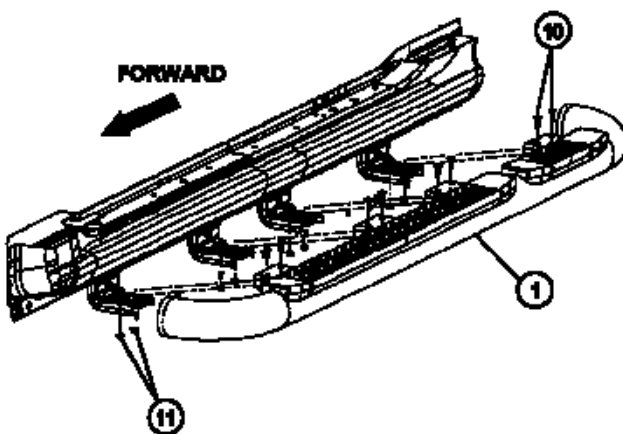
Installation Procedure

1. Install all clamp brackets onto the body mounting brackets with M8 carriage bolts and M8 nut/washer assemblies. See Figure 1. For regular cab and extended cab models only, install a shim plate to two of the body mounting brackets. These mounting brackets will be used in the third mounting locations. See Figure 2. For Crew Cab model only, install unique body mounting brackets in the rear position.
2. Visually locate pairs of 12.0mm diameter holes located in the upper inner rocker panels.
3. Install M8 nut/washer assemblies onto the long leg of all the M-bolts. Leave the M8 nut/washer assemblies near the end of the legs.
4. Lift up body mounting bracket near the rocker panel pinch flanges. Push the clamp brackets open. Continue lifting body mounting bracket until slots in body mounting brackets align with the holes in the upper inner rocker panels.
5. Install M-bolts through slots in body mounting brackets and through upper inner rocker panels, wiggle and rotate them until the short legs protrude out of the second holes and install M8 nut/washer assemblies onto short leg of M-bolts. See Figures 3 and 4.

FIGURE 1**FIGURE 2****FIGURE 3****FIGURE 4**

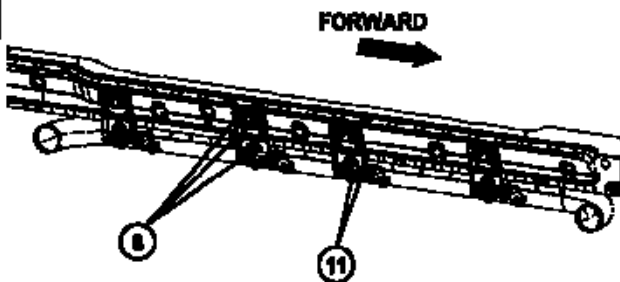
6. Install assist step tube subassembly. To determine right hand and left hand tube subassemblies for regular cab, measure 311mm from front edge of tube to front edge of first mounting bracket. Place subassembly on top of body mounting brackets. Align holes and install M8 carriage bolts through both brackets and hand tighten M8 nuts on to bolts from the bottom. See Figure 5.

FIGURE 5



7. Tighten M8 nut/washer assemblies at upper inner rocker panel starting from the middle and working toward each end of the step assist assembly. Tighten M8 nut/washer assemblies at the rocker pinch flange in the same sequence as the upper fasteners. Tighten all M8 nut/washer assemblies to 15-18 lb.ft. (20-25 Nm). See Figure 6.
8. Tighten the M8 nuts which secure the tube assembly to the body mounting brackets. Tighten the M8 nuts to 6-9 lb-ft. (8-12 Nm).

FIGURE 6

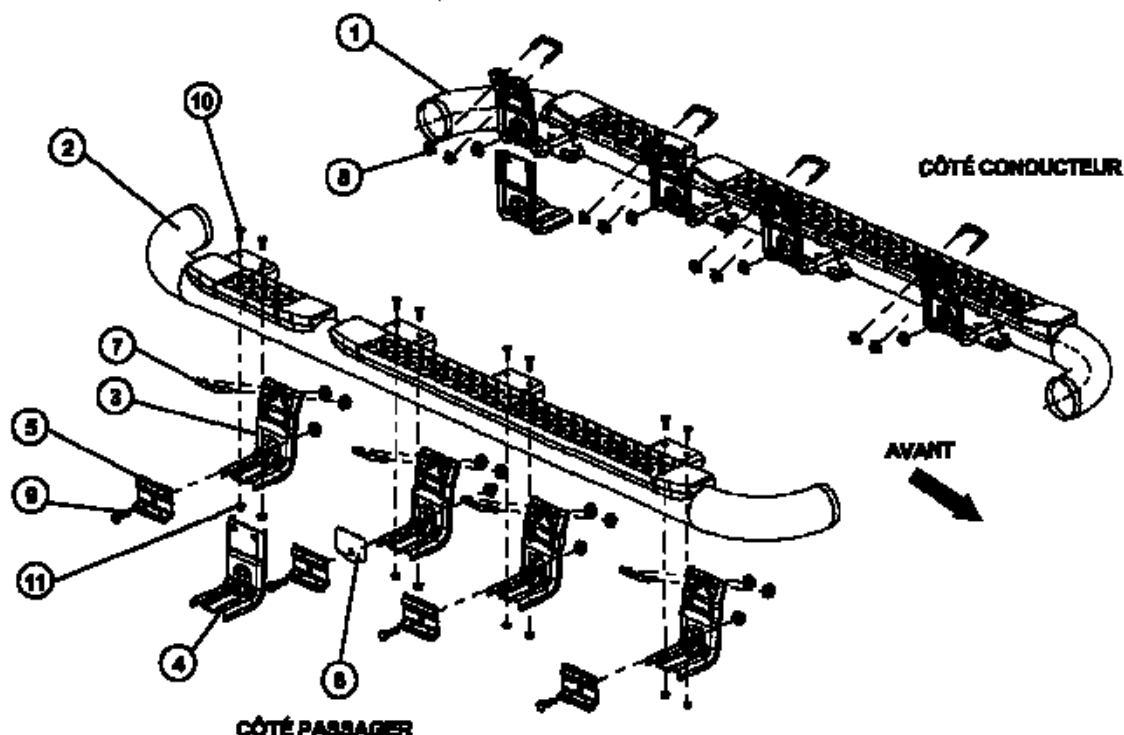




Marche d'assistance tubulaire – Chevrolet Colorado et GMC Canyon

Liste des pièces

Article	Description	Quantité/cabines		
		Courante	Allongée	Double
1	Marche d'assistance tubulaire – côté conducteur	1	1	1
2	Marche d'assistance tubulaire – côté passager	1	1	1
3	Support de fixation pour carrosserie	4	8	8
4	Support de fixation pour carrosserie, 4 ^e position	0	0	2
5	Bride	4	8	8
6	Cale, 3 ^e position seulement	2	2	0
7	Boulon M	4	8	8
8	Ensemble écroufondelle 1,25 M8	12	24	24
9	Boulon de carrosserie 1,25 M8	4	8	8
10	Boulon de carrosserie 1,00 M8	8	16	16
11	Écrou Tenalock 1,00 M8	8	16	16



MARCHE TUBULAIRE D'ASSISTANCE DE CABINE ALLONGÉE MONTRÉE
CABINE COURANTE ET CABINE DOUBLE SEMBLABLES

Procédure d'installation

1. Poser tous les supports de brides sur les supports de fixation de carrosserie, à l'aide des boulons de carrosserie M8 et des ensembles écrous/rondelles M8. Consulter la figure 1. Pour les modèles de cabines courants et allongés seulement, poser une plaque de réglage sur deux des supports de fixation de carrosserie. Ces supports de fixation seront utilisés au troisième emplacement de fixation. Consulter la figure 2. Pour les modèles de cabines doubles seulement, poser les supports de fixation de carrosserie unique à la position arrière.

FIGURE 1

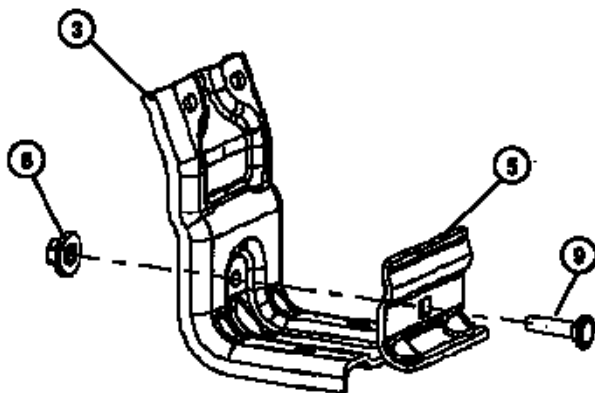
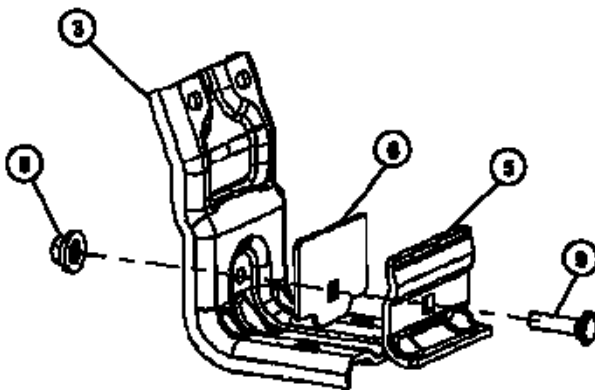


FIGURE 2



2. Repérer visuellement les paires de trous de 12,0 mm situées en haut des bas de caisse intérieurs.
3. Poser les ensembles écrous/rondelles M8 sur la patte longue de tous les boulons M. Laisser les ensembles écrous/rondelles M8 près de l'extrémité des pattes.
4. Soulever le support de fixation de carrosserie près des brides de pincement des bas de caisse. Ouvrir les supports de bride en les enfonçant. Continuer de soulever le support de fixation de carrosserie jusqu'à ce que les fentes des supports de fixation de carrosserie soient alignées avec les trous situés en haut des bas de caisse intérieurs.
5. Poser les boulons M dans les fentes des supports de fixation de carrosserie et dans la partie supérieure des bas de caisse intérieurs, les osciller et les tourner de manière à ce que les pattes courtes sortent par les deuxième trous, puis poser les ensembles écrous/rondelles M8 sur les pattes courtes des boulons M. Consulter les figures 3 et 4.

FIGURE 3

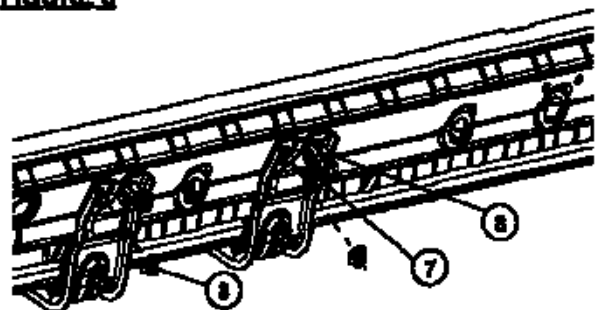
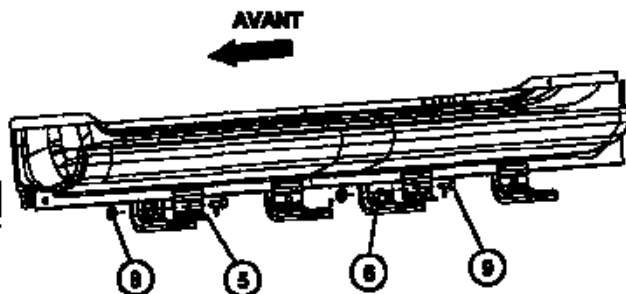


FIGURE 4



6. Poser le sous-ensemble de marche d'assistance tubulaire. Pour déterminer les sous-ensembles tubulaires droit et gauche des cabines courbées, mesurer 311 mm du bord avant du tube jusqu'au bord avant de premier support de fixation. Placer le sous-ensemble sur les supports de fixation de carrosserie. Aligner les trous et poser les boulons de carrosserie M8 dans les deux supports, puis serrer les écrous M6 sur les boulons, par-dessous. Consulter la figure 5.

7. Serrer les ensembles écrous/rondelles M6 à l'intérieur du bas de caisse supérieur; commencer au centre, puis aller vers chaque extrémité de l'ensemble de marche d'assistance. Serrer les ensembles écrous/rondelles M6 sur la bride de bas de caisse, selon la même séquence que les attaches supérieures. Serrer tous les ensembles écrous/rondelles M6 au couple de 20-25 N·m (15-18 lb/ft). See Figure 6.
8. Serrer les écrous M6 qui fixent le sous-ensemble tubulaire aux supports de fixation de carrosserie. Serrer les écrous M6 au couple de 9-12 N·m (6-8 lb).

FIGURE 6

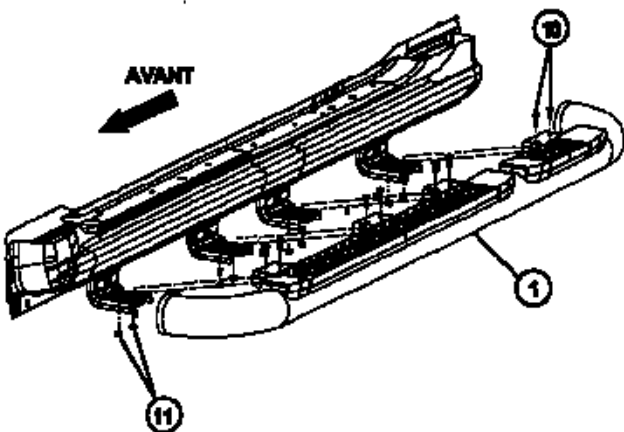
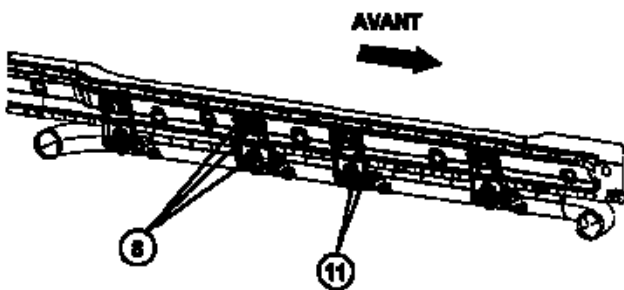


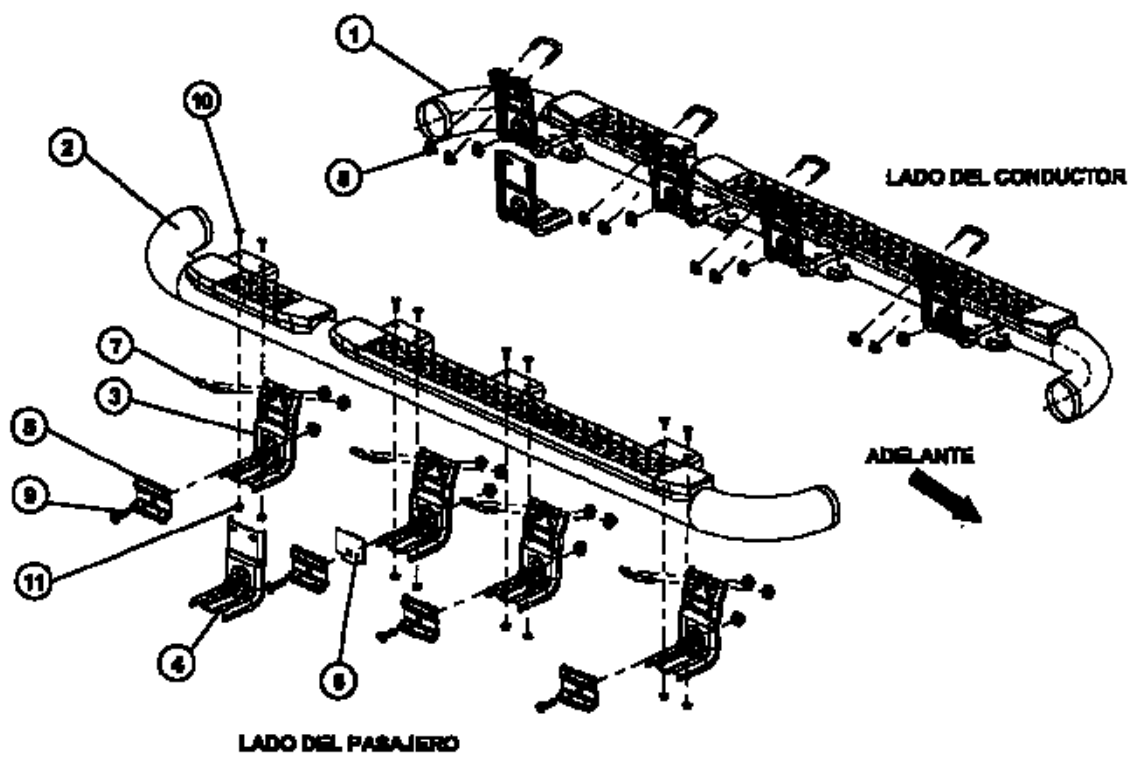
FIGURE 6



Estribo tubular - Chevrolet Colorado y GMC Canyon

Lista de piezas

Artículo	Descripción	Cantidad/Cabinas		
		Normal	Extendida	Crew
1	Estribo de tubo - lado del conductor	1	1	1
2	Estribo de tubo - lado del pasajero	1	1	1
3	Ménsula de montaje de la carrocería	4	8	8
4	Ménsula de montaje de la carrocería, 4ª posición	0	0	2
5	Abrazadera	4	8	8
6	Laminilla - 3ª posición únicamente	2	2	0
7	Perno M	4	8	8
8	Tuerca y arandela M8 - 1,25	12	24	24
9	Perno de carruaje M8 - 1,25	4	8	8
10	Perno de carruaje M8 - 1,00	8	16	16
11	Tuerca Tanalock M8 - 1,00	8	16	16



**SE MUESTRA EL ESTRIBO TUBULAR DE LA CABINA EXTENDIDA
 CABINAS NORMAL Y CREW SIMILARES**



Procedimiento de instalación

1. Instale todas las ménsulas de abrazadera sobre las ménsulas de montaje de la carrocería usando los pernos de carruaje M8 y las tuercas y arandelas M8. Vea la Figura 1. Para los modelos de cabina normal y extendida únicamente, instale una placa de laminilla en dos de las ménsulas de montaje de la carrocería. Estas ménsulas de montaje se usarán en las terceras ubicaciones de montaje. Vea la Figura 2. Para el modelo de cabina crew únicamente, instale las únicas ménsulas de montaje de la carrocería en la posición trasera.

FIGURA 1

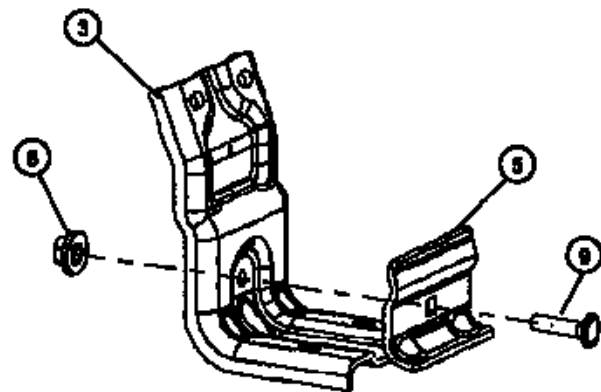
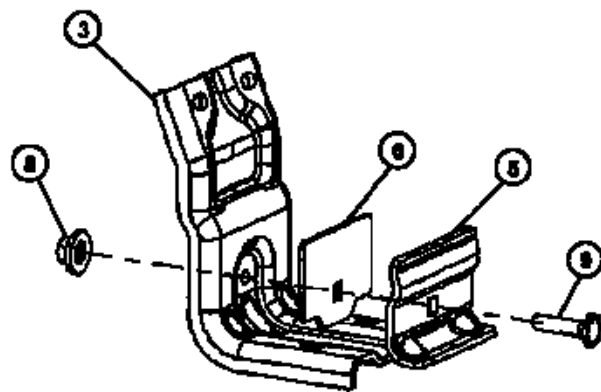


FIGURA 2



2. Localice visualmente los pares de orificios de 12,0 mm de diámetro ubicados en los paneles superiores internos de los estribos.
3. Instale las tuercas y arandelas M8 sobre la pata larga de todos los pernos M. Deje las tuercas y arandelas M8 cerca del extremo de las patas.
4. Levante las ménsulas de montaje de la carrocería cerca de las bridas de compresión de los estribos. Presione las ménsulas de abrazadera para que se abran. Continúe levantando las ménsulas de montaje de la carrocería hasta que las ranuras de las mismas se alineen con los orificios de los paneles superiores internos de los estribos.
5. Instale los pernos M a través de las ranuras de las ménsulas de montaje de la carrocería y a través de los paneles superiores internos de los estribos; mueva y gire los pernos hasta que las patas cortas sobresalgan por los segundos orificios e instale las tuercas y arandelas M8 sobre las patas cortas de los pernos M. Vea las Figuras 3 y 4.

FIGURA 3

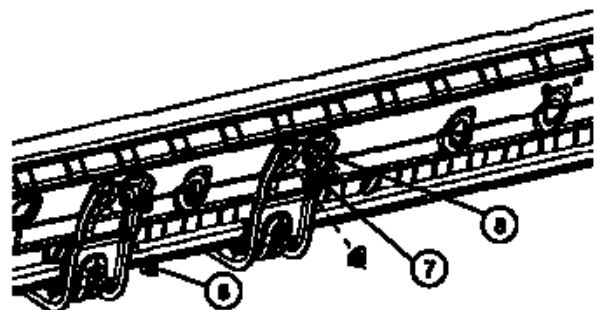
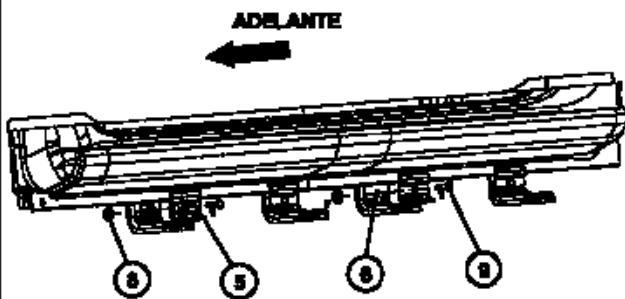


FIGURA 4



6. Instale el subconjunto del tubo del estribo. Para determinar dónde van los subconjuntos de tubos derecho e izquierdo en la cabina normal, mida 311 mm desde el borde delantero del tubo hacia el borde delantero de la primera ménsula de montaje. Coloque el subconjunto sobre las ménsulas de montaje de la carrocería. Alinee los orificios e instale los pernos de cerraje M8 a través de las ménsulas; apriete las tuercas M8 sobre los pernos con la mano, desde la parte inferior. Vea la Figura 5.

7. Apriete las tuercas y arandelas M8 en el panel superior interno del estribo, comenzando en la mitad y siguiendo hacia cada extremo del estribo. Apriete las tuercas y arandelas M8 en la brida de compresión del estribo en la misma secuencia que los sujetadores superiores. Apriete todas las tuercas y arandelas M8 a 20-25 N·m (15-18 lb. pie). Vea la Figura 6.
8. Apriete las tuercas M8 que fijan el conjunto del tubo a las ménsulas de montaje de la carrocería a 9-12 N·m (8-9 lb. pie).

FIGURA 5

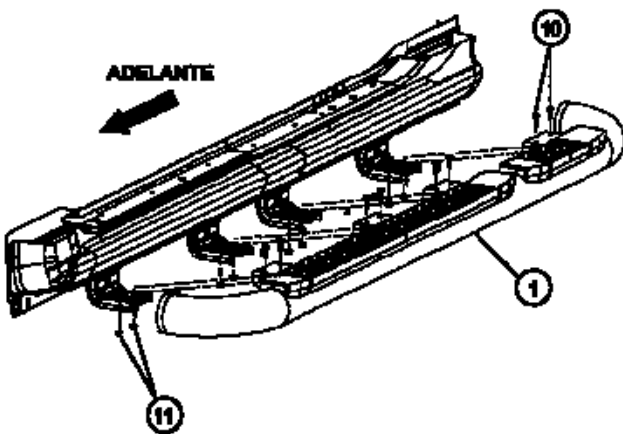


FIGURA 6

