

Inflator Kit Consumer Instruction Sheet

Kit Contains

Part Number	Quantity	Description
23119009	1	CONTAINER-TIRE SEALANT SOL
23291833	1	CONSUMER I-SHEET
23291831	1	DEALER I-SHEET
13392204	1	COMPRESSOR ASM-TIRE AIR
23102325	1	BAG-TIRE AIR CMPR
23287189	1	CONTAINER-JK STOW

Procedure

- Gain Access to tool container
 - Open Trunk
 - Remove Rear Cargo Mat if equipped and Rear Compartment Floor Panel, from vehicle by pulling up and out of the rear trunk



- Accessory Inflator Kit Location
 - Remove inflator bag from trunk
 - Use inflator per instruction in attached appendix
 - Reinstall components into inflator bag
 - Reinstall inflator bag on top of jack and tool container



- Complete Installation
 - Replace trim asm – Rear Compartment Floor Panel into vehicle.
 - Reinstall Rear Cargo Mat, (if equipped)
 - Close trunk



Appendix - Tire Sealant and Compressor Kit

Warning: Idling a vehicle in an enclosed area with poor ventilation is dangerous. Engine exhaust may enter the vehicle. Engine exhaust contains carbon monoxide (CO) which cannot be seen or smelled. It can cause unconsciousness and even death. Never run the engine in an enclosed area that has no fresh air ventilation.

Warning: Overinflating a tire could cause the tire to rupture and you or others could be injured. Be sure to read and follow the tire sealant and compressor kit instructions and inflate the tire to its recommended pressure. Do not exceed the recommended pressure.

Warning: Storing the tire sealant and compressor kit or other equipment in the passenger compartment of the vehicle could cause injury. In a sudden stop or collision, loose equipment could strike someone. Store the tire sealant and compressor kit in its original location.

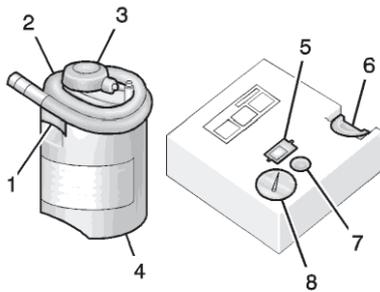
If this vehicle has a tire sealant and compressor kit, there may not be a spare tire or tire changing equipment, and on some vehicles there may not be a place to store a tire.

The tire sealant and compressor can be used to temporarily seal punctures up to 6 mm (0.25 in) in the tread area of the tire. It can also be used to inflate an underinflated tire.

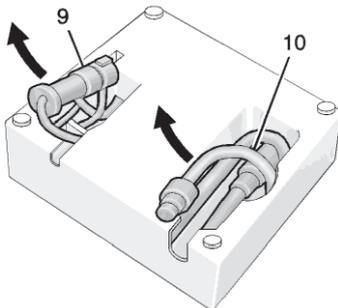
If the tire has been separated from the wheel, has damaged sidewalls, or has a large puncture, the tire is too severely damaged for the tire sealant and compressor kit to be effective.

Read and follow all of the tire sealant and compressor kit instructions.

The kit includes:



- Storage bag
- Sealant Canister Inlet Valve
- Sealant/Air Hose
- Base of Sealant Canister
- Tire Sealant Canister
- On/Off Button
- Slot on Top of Compressor
- Pressure Deflation Button
- Pressure Gauge



- Power Plug
- Air Only Hose

Tire Sealant

Read and follow the safe handling instructions on the label adhered to the tire sealant canister (4).

Check the tire sealant expiration date on the tire sealant canister. The tire sealant canister (4) should be replaced before its expiration date. Replacement tire sealant canisters are available at your local dealer.

There is only enough sealant to seal one tire. After usage, the tire sealant canister must be replaced.

Using the Tire Sealant and Compressor Kit to Temporarily Seal and Inflate a Punctured Tire

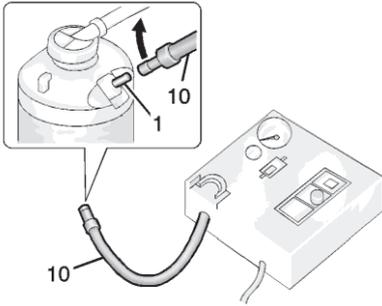
When using the tire sealant and compressor kit during cold temperatures, warm the kit in a heated environment for five minutes. This will help to inflate the tire faster.

If a tire goes flat, avoid further tire and wheel damage by driving slowly to a level place. Turn on the hazard warning flashers.

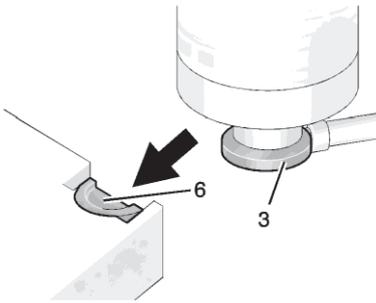
See If a Tire Goes Flat in the owner's manual for other important safety warnings.

Do not remove any objects that have penetrated the tire.

1. Remove the tire sealant canister (4) and compressor from its storage location.
2. Remove the air only hose (10) and the power plug (9) from the bottom of the compressor.
3. Place the compressor on the ground near the flat tire.

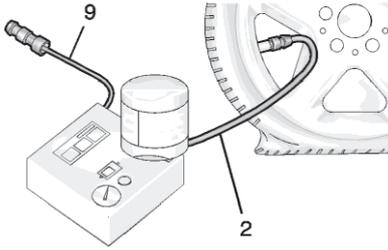


4. Attach the air only hose (10) to the sealant canister inlet valve (1) by turning it clockwise until tight.



5. Slide the base of the tire sealant canister (3) into the slot on the top of the compressor (6) to hold it upright. Make sure the tire valve stem is positioned close to the ground so the hose will reach it.

- Remove the valve stem cap from the flat tire by turning it counterclockwise.



- Attach the sealant/air hose (2) to the tire valve stem by turning it clockwise until tight.
- Plug the power plug (9) into the accessory power outlet in the vehicle. Unplug all items from other accessory power outlets..

If the vehicle has an accessory power outlet, do not use the cigarette lighter.

If the vehicle only has a cigarette lighter, use the cigarette lighter.

Do not pinch the power plug cord in the door or window.

- Start the vehicle. The vehicle must be running while using the air compressor.

- Press the on/off button (5) to turn the tire sealant and compressor kit on.

The compressor will inject sealant and air into the tire.

The pressure gauge (8) will initially show a high pressure while the compressor pushes the sealant into the tire. Once the sealant is completely dispersed into the tire, the pressure will quickly drop and start to rise again as the tire inflates with air only.

- Inflate the tire to the recommended inflation pressure using the pressure gauge (8). The recommended inflation pressure can be found on the Tire and Loading Information label.

Caution: If the recommended pressure cannot be reached after approximately 25 minutes, the vehicle should not be driven farther. The tire is too severely damaged and the tire sealant and compressor kit cannot inflate the tire. Remove the power plug from the accessory power outlet and unscrew the inflating hose from the tire valve.

- Press the on/off button (5) to turn the tire sealant and compressor kit off.

The tire is not sealed and will continue to leak air until the vehicle is driven and the sealant is distributed in the tire. Therefore, Steps 13–21 must be done immediately after Step 12.

Be careful while handling the tire sealant and compressor kit as it could be warm after usage.

- Unplug the power plug (9) from the accessory power outlet in the vehicle.
- Turn the sealant/air hose (2) counterclockwise to remove it from the tire valve stem.
- Replace the tire valve stem cap.
- Remove the tire sealant canister (4) from the slot on top of the compressor (6).
- Turn the air only hose (10) counterclockwise to remove it from the tire sealant canister inlet valve (1).
- Turn the sealant/air hose (2) clockwise onto the sealant canister inlet valve (1) to prevent sealant leakage.
- Return the air only hose (10) and power plug (9) back to their original storage location.
- If the flat tire was able to inflate to the recommended inflation pressure, remove the maximum speed label from the sealant canister and place it in a highly visible location.

Do not exceed the speed on this label until the damaged tire is repaired or replaced.

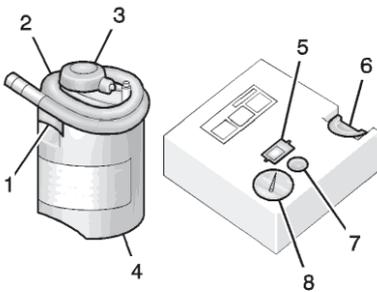
21. Return the equipment to its original storage location in the vehicle.
22. Immediately drive the vehicle 8 km (5 mi) to distribute the sealant in the tire.
23. Stop at a safe location and check the tire pressure. Refer to Steps 1–10 under “Using the Tire Sealant and Compressor Kit without Sealant to Inflate a Tire (Not Punctured).”

If the tire pressure has fallen more than 68 kPa (10 psi) below the recommended inflation pressure, stop driving the vehicle. The tire is too severely damaged and the tire sealant cannot seal the tire.

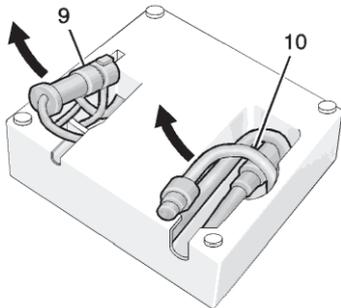
If the tire pressure has not dropped more than 68 kPa (10 psi) from the recommended inflation pressure, inflate the tire to the recommended inflation pressure.
24. Wipe off any sealant from the wheel, tire, or vehicle.
25. Dispose of the used tire sealant canister (4) at a local dealer or in accordance with local state codes and practices.
26. Replace it with a new canister available from your dealer.
27. After temporarily sealing a tire using the tire sealant and compressor kit, take the vehicle to an authorized dealer within 161 km (100 mi) of driving to have the tire repaired or replaced.

Using the Tire Sealant and Compressor Kit without Sealant to Inflate a Tire (Not Punctured)

The kit includes:



- Sealant Canister Inlet Valve
- Sealant/Air Hose
- Base of Sealant Canister
- Tire Sealant Canister
- On/Off Button
- Slot on Top of Compressor
- Pressure Deflation Button
- Pressure Gauge



- Power Plug
- Air Only Hose

If a tire goes flat, avoid further tire and wheel damage by driving slowly to a level place. Turn on the hazard warning flashers.

See If a Tire Goes Flat in the owner's manual for other important safety warnings.

1. Remove the compressor from its storage location.
2. Remove the air only hose (10) and the power plug (9) from the bottom of the compressor.
3. Place the compressor on the ground near the flat tire.

Make sure the tire valve stem is positioned close to the ground so the hose will reach it.

4. Remove the valve stem cap from the flat tire by turning it counterclockwise.
5. Attach the air only hose (10) to the tire valve stem by turning it clockwise until tight.
6. Plug the power plug (9) into the accessory power outlet in the vehicle. Unplug all items from other accessory power outlets.

If the vehicle has an accessory power outlet, do not use the cigarette lighter.

If the vehicle only has a cigarette lighter, use the cigarette lighter.

Do not pinch the power plug cord in the door or window.

7. Start the vehicle. The vehicle must be running while using the air compressor.
8. Press the on/off button (5) to turn the tire sealant and compressor kit on.

The compressor will inflate the tire with air only.

9. Inflate the tire to the recommended inflation pressure using the pressure gauge (8). The recommended inflation pressure can be found on the Tire and Loading Information label.

Caution: If the recommended pressure cannot be reached after approximately 25 minutes, the vehicle should not be driven farther. The tire is too severely damaged and the tire sealant and compressor kit cannot inflate the tire. Remove the power plug from the accessory power outlet and unscrew the inflating hose from the tire valve.

10. Press the on/off button (5) to turn the tire sealant and compressor kit off.

Be careful while handling the compressor as it could be warm after usage.

11. Unplug the power plug (9) from the accessory power outlet in the vehicle.
12. Turn the air only hose (10) counterclockwise to remove it from the tire valve stem.
13. Replace the tire valve stem cap.
14. Return the air only hose (10) and power plug (9) back to their original storage location.
15. Return the equipment to its original storage location in the vehicle.

The tire sealant and compressor kit has accessory adapters located in a compartment on the bottom of its housing that can be used to inflate air mattresses, balls, etc.

Feuilles de directive du client de la trousse de dispositif de gonflage

La trousse contient

Numéro de pièce	Quantité	Description
23119009	1	BAC DE RANGEMENT-PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ DE PNEU
23291833	1	FEUILLE DE DIRECTIVES DU CLIENT
23291831	1	FEUILLE DE DIRECTIVES DU CONCESSIONNAIRE
13392204	1	COMPRESSEUR D'AIR POUR PNEUS
23102325	1	SAC-COMPRESSEUR D'AIR POUR PNEUS
23287189	1	BAC DE RANGEMENT DE CRIC

Procédure

1. Accéder au contenant d'outils

- Ouvrir le coffre
- Retirer le tapis de l'espace de chargement arrière si le véhicule en est équipé et le panneau de plancher de compartiment arrière du véhicule en le soulevant et en le sortant du coffre.



2. Emplacement de la trousse de dispositif de gonflage accessoire

- Retirer le sac du dispositif de gonflage du coffre.
- Utiliser le dispositif de gonflage selon les directives de l'annexe ci-jointe.
- Reposer les composants dans le sac du dispositif de gonflage.
- Reposer le sac du dispositif de gonflage sur le dessus du contenant du cric et des outils.



3. Fin de la pose

- Remettre en place l'ensemble garniture – panneau de plancher de coffre dans le véhicule.
- Remettre en place le tapis d'espace de chargement (s'il y a lieu).
- Fermer le coffre.



Annexe – Trousse de produit d'étanchéité à pneus et de compresseur

Avertissement : Laisser un véhicule en marche au ralenti dans un endroit fermé et mal ventilé est dangereux. Les gaz d'échappement du moteur peuvent entrer dans le véhicule. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible et inodore. Il peut entraîner une perte de conscience, voire la mort. Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit fermé où il n'y a aucune ventilation d'air frais.

Avertissement : Le surgonflage d'un pneu peut causer l'éclatement du pneu, ce qui pourrait vous blesser ou blesser d'autres personnes. S'assurer de lire et de respecter les directives de la trousse de produit d'étanchéité de pneus et de compresseur et de gonfler le pneu à sa pression recommandée. Ne pas excéder la pression recommandée.

Avertissement : Le fait de ranger la trousse de produit d'étanchéité de pneus et de compresseur ou d'autres équipements dans l'habitacle du véhicule risque de causer des blessures. En cas d'arrêt brusque ou de collision, l'équipement non fixé pourrait frapper une personne. Ranger la trousse de produit d'étanchéité de pneus et de compresseur à son emplacement d'origine.

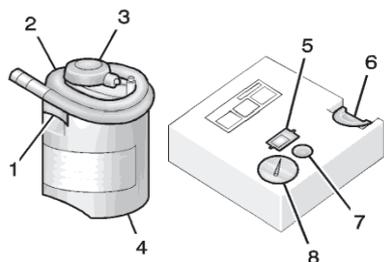
Si ce véhicule est doté d'une trousse de produit d'étanchéité de pneus et de compresseur, il pourrait ne pas y avoir de roue de secours ou de matériel de changement de pneu et, sur certains véhicules, il pourrait y avoir aucun endroit pour ranger un pneu.

Le produit d'étanchéité de pneus et le compresseur peuvent être utilisés pour sceller temporairement les perforations de moins de 6 mm (0,25 po) dans la bande de roulement du pneu. La trousse peut également être utilisée pour gonfler un pneu mal gonflé.

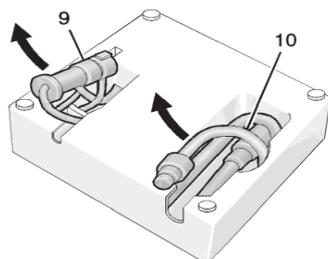
Si le pneu a été séparé de la roue, que ses flancs sont endommagés ou qu'il présente une importante perforation, le pneu est trop endommagé pour que la trousse de compresseur et de produit d'étanchéité de pneus soit efficace.

Lire et suivre toutes les directives de la trousse de compresseur et de produit d'étanchéité de pneus.

La trousse comprend :



- Sac de rangement
- Vanne d'entrée de la cartouche de produit d'étanchéité
- Flexible de produit d'étanchéité/air
- Base de la cartouche de produit d'étanchéité
- Cartouche de produit d'étanchéité à pneus
- Bouton marche/arrêt
- Fente sur le dessus du compresseur
- Bouton de dégonflage
- Manomètre



- Fiche d'alimentation électrique
- Flexible d'air seulement

Produit d'étanchéité à pneus

Lire et suivre les directives de manutention sécuritaire de l'étiquette apposée sur la cartouche de produit d'étanchéité à pneus (4).

Vérifier la date d'expiration du produit d'étanchéité à pneus indiquée sur la cartouche de produit d'étanchéité. La cartouche de produit d'étanchéité à pneus (4) doit être remplacée avant sa date d'expiration. Des cartouches de produit d'étanchéité à pneus de rechange sont offertes par le concessionnaire de votre région.

La cartouche contient du produit d'étanchéité uniquement pour gonfler un pneu. Une fois utilisée, il faut remplacer la cartouche de produit d'étanchéité à pneus.

Utilisation de la trousse de compresseur et de produit d'étanchéité à pneus pour sceller temporairement et gonfler un pneu perforé

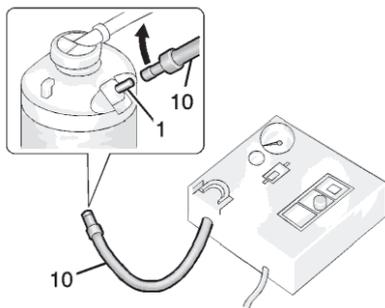
Si on utilise la trousse de compresseur et de produit d'étanchéité à pneus par temps froid, il faut réchauffer la trousse dans un endroit chauffé pendant au moins cinq minutes. Cela permet de gonfler le pneu plus rapidement.

Si un pneu est à plat, conduire lentement le véhicule jusqu'à un endroit de niveau pour éviter d'endommager davantage le pneu et la roue. Activer les feux de détresse.

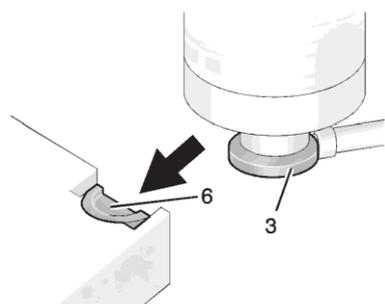
Voir la section Si un pneu est à plat dans le guide du propriétaire pour lire les autres avertissements de sécurité important.

Ne pas retirer les objets qui ont pénétré dans le pneu.

1. Retirer la cartouche de produit d'étanchéité (4) et le compresseur de son emplacement de rangement.
2. Retirer le flexible d'air seulement (10) et la fiche d'alimentation électrique (9) de la base du compresseur.
3. Placer le compresseur sur le sol à proximité du pneu à plat.



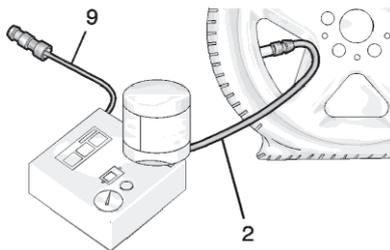
4. Raccorder le flexible d'air seulement (10) à la vanne d'entrée (1) de la cartouche de produit d'étanchéité en le tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit serré.



5. Glisser la base de la cartouche de produit d'étanchéité (3) à pneus dans la fente sur le dessus du compresseur (6) pour la maintenir en position verticale.

S'assurer que la tige de valve de pneu est placée à proximité du sol afin de pouvoir l'atteindre avec le flexible.

6. Retirer le capuchon de la tige de valve du pneu à plat en le tournant dans le sens antihoraire.



7. Raccorder le flexible de produit d'étanchéité/air (2) à la tige de valve de pneus en le tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit serré.
8. Brancher la fiche d'alimentation électrique (9) dans la prise de courant accessoire du véhicule. Débrancher tous les appareils des autres prises de courant accessoires..

Si le véhicule est doté d'une prise de courant accessoire, ne pas utiliser l'allume-cigares.

Si le véhicule est doté uniquement d'un allume-cigares, veuillez utiliser l'allume-cigares.

Ne pas pincer le cordon de la fiche d'alimentation électrique dans la porte ou la vitre.

9. Démarrer le véhicule. Le véhicule doit être en marche lorsqu'on utilise le compresseur d'air.
10. Appuyer sur le bouton marche/arrêt (5) pour activer la trousse de compresseur et de produit d'étanchéité à pneus.
- Le compresseur injecte du produit d'étanchéité et de l'air dans le pneu.
- Le manomètre (8) indique d'abord une pression élevée pendant que le compresseur injecte le produit d'étanchéité dans le pneu. Une fois le produit d'étanchéité entièrement injecté dans le pneu, la pression chute rapidement et commence à augmenter de nouveau à mesure que le pneu se gonfle avec de l'air seulement.
11. Gonfler le pneu à la pression de gonflage recommandée en utilisant le manomètre (8). La pression de gonflage recommandée est indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.

Mise en garde : S'il n'est pas possible d'atteindre la pression recommandée après environ 25 minutes, il faut éviter de conduire davantage le véhicule. Le pneu est trop endommagé et la trousse de compresseur et de produit d'étanchéité à pneu n'est pas en mesure de gonfler le pneu. Débrancher la fiche d'alimentation électrique de la prise de courant accessoire et dévisser le flexible de gonflage de la valve du pneu.

12. Appuyer sur le bouton marche/arrêt (5) pour désactiver la trousse de compresseur et de produit d'étanchéité à pneus.
- Le pneu n'est pas scellé et continu de perdre de l'air jusqu'à ce que l'on conduise le véhicule et que le produit d'étanchéité soit réparti dans le pneu. Ainsi, il faut réaliser les étapes 13 à 21 immédiatement après l'étape 12.

Manipuler avec soin la trousse de compresseur et de produit d'étanchéité à pneus, car elle pourrait être chaude après son utilisation.

13. Débrancher la fiche d'alimentation électrique (9) de la prise de courant accessoire du véhicule.
14. Tourner le flexible de produit d'étanchéité/air (2) dans le sens antihoraire pour le retirer de la tige de valve de pneu.
15. Reposer le capuchon de tige de valve de pneu.
16. Retirer la cartouche de produit d'étanchéité (4) de la fente située sur le dessus du compresseur (6).
17. Tourner le flexible d'air seulement (10) dans le sens antihoraire pour le retirer de la vanne d'entrée (1) de la cartouche de produit d'étanchéité à pneus.
18. Tourner le flexible de produit d'étanchéité à pneu/air (2) dans le sens horaire sur la vanne d'entrée (1) de la cartouche de produit d'étanchéité pour éviter toute fuite de produit d'étanchéité.
19. Remettre le flexible d'air seulement (10) et la fiche d'alimentation électrique (9) dans leur emplacement de rangement d'origine.
20. S'il a été possible de gonfler le pneu à plat à la pression de gonflage recommandée, retirer l'étiquette de vitesse maximale de la cartouche de produit d'étanchéité et l'apposer un endroit très visible.

Ne pas excéder la vitesse indiquée sur cette étiquette jusqu'à ce que le pneu endommagé soit réparé ou remplacé.

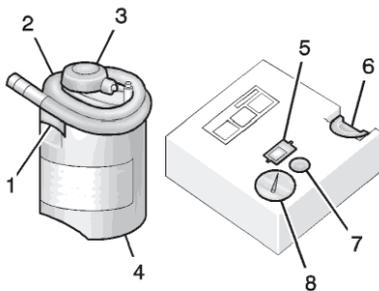
21. Remettre le matériel à son emplacement de rangement d'origine dans le véhicule.
22. Conduire immédiatement le véhicule sur 8 km (5 milles) pour répartir le produit d'étanchéité dans le pneu.
23. Arrêter à un endroit sûr et vérifier la pression de gonflage du pneu. Se reporter aux étapes 1 à 10 sous la rubrique « Utilisation de la trousse de compresseur et de produit d'étanchéité à pneus sans produit d'étanchéité pour gonfler un pneu (non perforé). »

Si la pression de gonflage du pneu a chuté à plus de 68 kPa (10 psi) sous la pression de gonflage recommandée, arrêter de conduire le véhicule. Le pneu est trop endommagé et le produit d'étanchéité à pneu n'est pas en mesure de sceller le pneu.

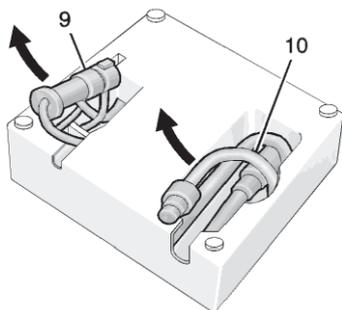
Si la pression de gonflage du pneu n'a pas chuté à plus de 68 kPa (10 psi) sous la pression de gonflage recommandée, gonfler le pneu à la pression de gonflage recommandée.
24. Essuyer tout le produit d'étanchéité de la roue, du pneu ou du véhicule.
25. Éliminer la cartouche de produit d'étanchéité à pneus (4) utilisée dans un concessionnaire de votre région ou conformément aux pratiques et codes provinciaux de votre région.
26. Remplacer la cartouche par une cartouche neuve vendue par le concessionnaire.
27. Après avoir scellé temporairement un pneu avec la trousse de compresseur et de produit d'étanchéité à pneus, apporter le véhicule à un concessionnaire autorisé avant d'avoir parcouru 161 km (100 milles) pour faire réparer ou remplacer le pneu.

Utilisation de la trousse de compresseur et de produit d'étanchéité à pneus sans produit d'étanchéité pour gonfler un pneu (non perforé)

La trousse comprend :



- Vanne d'entrée de la cartouche de produit d'étanchéité
- Flexible de produit d'étanchéité/air
- Base de la cartouche de produit d'étanchéité
- Cartouche de produit d'étanchéité à pneus
- Bouton marche/arrêt
- Fente sur le dessus du compresseur
- Bouton de dégonflage
- Manomètre



- Fiche d'alimentation électrique
- Flexible d'air seulement

Si un pneu est à plat, conduire lentement le véhicule jusqu'à un endroit de niveau pour éviter d'endommager davantage le pneu et la roue. Activer les feux de détresse.

Voir la section Si un pneu est à plat dans le guide du propriétaire pour lire les autres avertissements de sécurité important.

1. Sortir le compresseur de son emplacement de rangement.
2. Retirer le flexible d'air seulement (10) et la fiche d'alimentation électrique (9) de la base du compresseur.
3. Placer le compresseur sur le sol à proximité du pneu à plat.
S'assurer que la tige de valve de pneu est placée à proximité du sol afin de pouvoir l'atteindre avec le flexible.
4. Retirer le capuchon de la tige de valve du pneu à plat en le tournant dans le sens antihoraire.
5. Raccorder le flexible d'air seulement (10) à la tige de valve de pneu en le tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit serré.
6. Brancher la fiche d'alimentation électrique (9) dans la prise de courant accessoire du véhicule. Débrancher tous les appareils des autres prises de courant accessoires.

Si le véhicule est doté d'une prise de courant accessoire, ne pas utiliser l'allume-cigares.

Si le véhicule est doté uniquement d'un allume-cigares, veuillez utiliser l'allume-cigares.

Ne pas pincer le cordon de la fiche d'alimentation électrique dans la porte ou la vitre.

7. Démarrer le véhicule. Le véhicule doit être en marche lorsqu'on utilise le compresseur d'air.
8. Appuyer sur le bouton marche/arrêt (5) pour activer la trousse de compresseur et de produit d'étanchéité à pneus.
Le compresseur gonfle le pneu uniquement avec de l'air.
9. Gonfler le pneu à la pression de gonflage recommandée en utilisant le manomètre (8). La pression de gonflage recommandée est indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.

Mise en garde : S'il n'est pas possible d'atteindre la pression recommandée après environ 25 minutes, il faut éviter de conduire davantage le véhicule. Le pneu est trop endommagé et la trousse de compresseur et de produit d'étanchéité à pneu n'est pas en mesure de gonfler le pneu. Débrancher la fiche d'alimentation électrique de la prise de courant accessoire et dévisser le flexible de gonflage de la valve du pneu.

10. Appuyer sur le bouton marche/arrêt (5) pour désactiver la trousse de compresseur et de produit d'étanchéité à pneus.
Manipuler avec soin le compresseur, car il pourrait être chaud après son utilisation.
11. Débrancher la fiche d'alimentation électrique (9) de la prise de courant accessoire du véhicule.
12. Tourner le flexible d'air seulement (10) dans le sens antihoraire pour le retirer de la tige de valve de pneu.
13. Reposer le capuchon de tige de valve de pneu.
14. Remettre le flexible d'air seulement (10) et la fiche d'alimentation électrique (9) dans leur emplacement de rangement d'origine.
15. Remettre le matériel à son emplacement de rangement d'origine dans le véhicule.

La trousse de compresseur et de produit d'étanchéité à pneus est dotée d'adaptateurs accessoires situés dans un compartiment à la base de son boîtier qui peuvent être utilisés pour gonfler des matelas, des ballons, etc.

Hoja de instrucciones de consumidor de juego de inflador

El juego contiene

Número de parte	Cantidad	Descripción
23119009	1	CONTENEDOR-SOLENOIDE DE SELLADOR DE LLANTA
23291833	1	HOJA DE INSTRUCCIONES DE CONSUMIDOR
23291831	1	HOJA DE INSTRUCCIONES DE CONCESIONARIO
13392204	1	ENSAMBLE DE COMPRESOR-AIRE DE LLANTA
23102325	1	BOLSA-COMPRESOR DE AIRE DE LLANTA
23287189	1	CONTENEDOR-ALMACENAMIENTO DE GATO

Procedimiento

- Obtenga acceso al contenedor de la herramienta
 - Abra la cajuela
 - Retire el tapete de carga trasera si está equipado y el tablero del piso del compartimiento trasero del vehículo jalando hacia arriba y hacia afuera de la cajuela



- Ubicación de juego de inflador de accesorios
 - Retire la bolsa del inflador de la cajuela
 - Use el inflador conforme a las instrucciones del apéndice anexo
 - Vuelva a instalar los componentes en la bolsa del inflador
 - Vuelva a instalar la bolsa del inflador sobre el contenedor del gato hidráulico y herramientas



- Complete la instalación
 - Vuelva a colocar el ensamble de la moldura - Tablero de piso de compartimiento trasero dentro del vehículo.
 - Vuelva el tapete de carga trasera, (si está equipado)
 - Cierre la cajuela



Apéndice - Juego de sellador y compresor de llanta

Advertencia: Es peligroso operar en marcha en vacío un vehículo en una área cerrada con poca ventilación. El escape del motor puede entrar al vehículo. El escape del motor contiene monóxido de carbono (CO) que no se puede ver u oler. Puede causar inconsciencia e incluso la muerte. Nunca opere el motor en una área cerrada que no tenga ventilación de aire fresco.

Advertencia: Inflar en exceso una llanta puede causar que la llanta se perforo y usted u otros podrían resultar lesionados. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones del juego de sellador y compresor de llantas e infle la llanta a su presión recomendada. No exceda la presión recomendada.

Advertencia: Almacenar el juego de sellador y compresor de llantas u otro equipo en el compartimiento de pasajeros del vehículo podría causar lesiones. En un alto repentino o colisión, el equipo suelto podría golpear a alguien. Guarde el juego de sellador y compresor de llantas en su ubicación original.

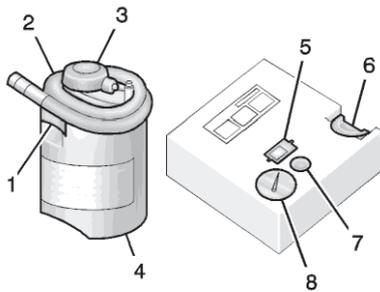
Si este vehículo tiene un juego de sellador y compresor de llantas, puede no haber una llanta de repuesto o equipo de carga de llanta, y en algunos vehículos, puede no haber un lugar para guardar una llanta.

El sellador y compresor de llantas se puede usar para sellar temporalmente perforaciones hasta de 6 mm (0.25 pulg.) en el área del dibujo de la llanta. También se puede usar para inflar una llanta desinflada.

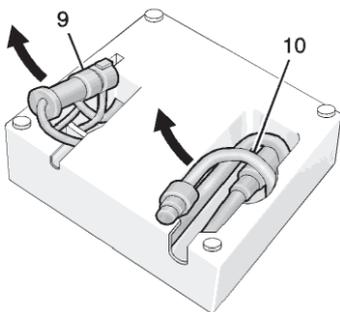
Si la llanta se separó de la rueda, tiene paredes laterales dañadas o tiene una perforación grande, la llanta está demasiado dañada para que el juego de sellador y compresor de llantas sea efectivo.

Lea y siga todas las instrucciones del juego de sellador y compresor de llantas.

El juego incluye:



- Bolsa de almacenaje
- Válvula de entrada de depósito de sellador
- Sellador/Manguera de aire
- Base de depósito de sellador
- Depósito de sellador de llanta
- Botón de encendido/apagado
- Ranura sobre el compresor
- Botón de desinflado de presión
- Manómetro



- Conector de energía
- Manguera de aire únicamente

Sellador de llanta

Lea y siga las instrucciones de manejo de seguridad en la etiqueta adherida al depósito del sellador de llantas (4).

Revise la fecha de vencimiento del sellador de llantas en el depósito del sellador de llantas. El depósito de sellador de llantas (4) se debe reemplazar antes de su fecha de vencimiento. Los depósitos de sellador de llanta de reemplazo están disponibles en su concesionario local.

Sólo hay suficiente sellador para sellar una llanta. Después de uso, se debe reemplazar el depósito de sellador de llanta.

Con el Juego de sellador y compresor de llantas selle e infle temporalmente una llanta perforada

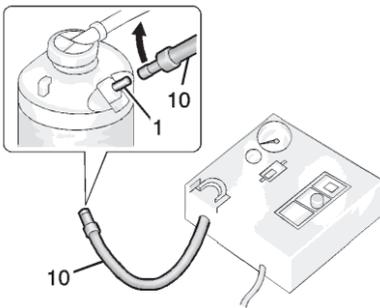
Cuando use el juego de sellador y compresor de llanta durante temperaturas frías, caliente el juego en un ambiente tibio durante cinco minutos. Esto ayudará a inflar la llanta más rápido.

Si la llanta se poncha, evite el daño adicional de la llanta y rueda conduciendo lentamente hasta un lugar nivelado. Encienda las luces intermitentes de advertencia de peligro.

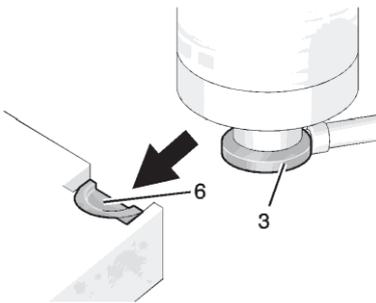
Vea Si una llanta se poncha en el manual del propietario respecto a otras advertencias de seguridad importantes.

No retire ningún objeto que haya penetrado la llanta.

1. Retire el depósito de sellador de llantas (4) y el compresor de su ubicación de almacenamiento.
2. Retire la manguera de aire únicamente (10) y el conector de energía (9) de la parte inferior del compresor.
3. Coloque el compresor sobre el piso cerca de la llanta ponchada.



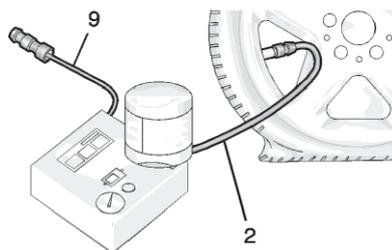
4. Sujete la manguera de aire únicamente (10) a la válvula de entrada del depósito del sellador (1) girándola en sentido de las manecillas del reloj hasta que esté apretada.



5. Deslice la base del depósito del sellador de la llanta (3) en la ranura en la parte superior del compresor (6) para sostenerlo vertical.

Asegúrese que el vástago de la válvula esté colocado cerca al suelo de forma que la manguera lo alcance.

6. Retire la tapa del vástago de la válvula de la llanta pinchada girándola en sentido contrario a las manecillas del reloj.



7. Sujete la manguera de sellador/aire (2) al vástago de la válvula de la llanta girándola en sentido de las manecillas del reloj hasta que esté apretada.
8. Conecte el conector de energía (9) en el tomacorrientes para accesorios en el vehículo. Desconecte todos los artículos de otros tomacorrientes para accesorios..

Si el vehículo tiene una tomacorrientes para accesorios, no use el encendedor de cigarrillos.

Si el vehículo sólo tiene un encendedor de cigarrillos, úselo.

No atrape el cable del conector en la puerta o la ventana.

9. Arranque el vehículo. El vehículo debe estar en operación mientras se usa el compresor de aire.

10. Presione el botón de encendido/apagado (5) para encender el juego de sellador y compresor de llantas.

El compresor inyectará sellador y aire dentro de la llanta.

El manómetro (8) mostrará inicialmente una alta presión mientras el compresor empuja el sellador dentro de la llanta.

Una vez que el sellador esté completamente dispersado dentro de la llanta, la presión caerá rápidamente y comenzará a incrementarse de nuevo conforme la llanta se infle sólo con aire.

11. Infle la llanta a la presión de inflado recomendada utilizando el manómetro (8). La presión de inflado recomendada se puede encontrar en la etiqueta de Información de llanta y carga.

Precaución: Si no se puede alcanzar la presión recomendada después de aproximadamente 25 minutos, el vehículo no se debe conducir. La llanta está dañada demasiado y el juego de sellador y el compresor no pueden inflar la llanta. Retire el conector de energía del tomacorrientes de accesorios y destornille la manguera de inflado de la válvula de la llanta.

12. Presione el botón de encendido/apagado (5) para apagar el juego de sellador y compresor de llantas.

La llanta no está sellada u continuará la fuga de aire hasta que el vehículo se conduzca y el sellador se distribuya en la llanta. Por lo tanto, los pasos 13-21 se deben realizar de inmediato después del paso 12.

Tenga cuidado mientras manipula el juego de sellador y compresor ya que se podría calentar después del uso.

13. Desconecte el conector de energía (9) del tomacorrientes para accesorios en el vehículo.

14. Gire la manguera de sellador/aire (2) en sentido contrario a las manecillas del reloj del vástago de la válvula de la llanta.

15. Vuelva a colocar la tapa del vástago de la válvula de la llanta.

16. Retire el depósito del sellador de llanta (4) de la ranura en la parte superior del compresor (6).

17. Gire la manguera de aire únicamente (10) en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirarla de la válvula de entrada del depósito del sellador de llanta (1).

18. Gire la manguera de sellador/agua (2) en sentido de las manecillas del reloj sobre la válvula de entrada del depósito de sellador (1) para prevenir la fuga de sellador.

19. Retire la manguera de aire únicamente (10) y el conector de energía (9) de nuevo en su ubicación de almacenamiento original.

20. Si la llanta pinchada se pudo inflar a la presión de inflado recomendada, retire la etiqueta de velocidad máxima del depósito del sellador y colóquela en una ubicación altamente visible.

No exceda la velocidad de esta etiqueta hasta que se repare o reemplace la llanta dañada.

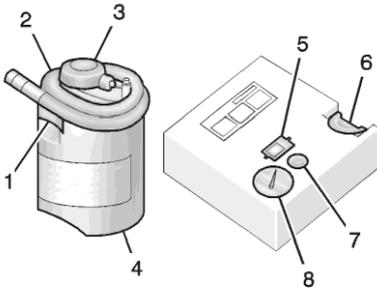
21. Regrese el equipo a su ubicación de almacenamiento original en el vehículo.
22. Conduzca inmediatamente el vehículo 8 km (5 millas) para distribuir el sellador en la llanta.
23. Deténgase en una ubicación segura y revise la presión de la llanta. Consulte los pasos 1-10 bajo "Uso de juego de sellador y compresor de llanta sin sellador para inflar una llanta (no perforada)."

Si la presión de la llanta desciende más de 68 kPa (10 psi) debajo de la presión de inflado recomendada, deje de conducir el vehículo. La llanta está dañada demasiado y el sellador de llanta no puede sellar la llanta.

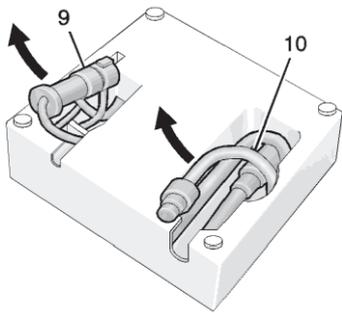
Si la presión de la llanta no ha descendido más de 68 kPa (10 psi) de la presión de inflado recomendada, infle la llanta a la presión de inflado recomendada.
24. Limpie cualquier sellador de la rueda, llanta, o el vehículo.
25. Deseche el depósito de sellador de la llanta (4) en un concesionario local o de acuerdo con los códigos y prácticas estatales locales.
26. Reemplácelo con un depósito nuevo disponible a partir de su concesionario.
27. Después de sellar temporalmente una llanta con el juego de sellador y compresor de la llanta, lleve el vehículo a un concesionario autorizado dentro de 161 km (100 millas) para que repare o reemplace la llanta.

Uso de juego de sellador y compresor de llanta sin sellador para inflar una llanta (no perforada).

El juego incluye:



- Válvula de entrada de depósito de sellador
- Sellador/Manguera de aire
- Base de depósito de sellador
- Depósito de sellador de llanta
- Botón de encendido/apagado
- Ranura sobre el compresor
- Botón de desinflado de presión
- Manómetro



- Conector de energía
- Manguera de aire únicamente

Si la llanta se poncha, evite el daño adicional de la llanta y rueda conduciendo lentamente hasta un lugar nivelado. Encienda las luces intermitentes de advertencia de peligro.

Vea Si una llanta se poncha en el manual del propietario respecto a otras advertencias de seguridad importantes.

1. Retire el compresor de su ubicación de almacenamiento.
2. Retire la manguera de aire únicamente (10) y el conector de energía (9) de la parte inferior del compresor.
3. Coloque el compresor sobre el piso cerca de la llanta ponchada.
Asegúrese que el vástago de la válvula esté colocado cerca al suelo de forma que la manguera lo alcance.
4. Retire la tapa del vástago de la válvula de la llanta ponchada girándola en sentido contrario a las manecillas del reloj.
5. Sujete la manguera de aire únicamente (10) al vástago de la válvula de la llanta girándola en sentido de las manecillas del reloj hasta que esté apretada.
6. Conecte el conector de energía (9) en el tomacorrientes para accesorios en el vehículo. Desconecte todos los artículos de otros tomacorrientes para accesorios.

Si el vehículo tiene una tomacorrientes para accesorios, no use el encendedor de cigarrillos.

Si el vehículo sólo tiene un encendedor de cigarrillos, úselo.

No atrape el cable del conector en la puerta o la ventana.

7. Arranque el vehículo. El vehículo debe estar en operación mientras se usa el compresor de aire.
8. Presione el botón de encendido/apagado (5) para encender el juego de sellador y compresor de llantas.
El compresor inflará la llanta con aire únicamente.
9. Infle la llanta a la presión de inflado recomendada utilizando el manómetro (8). La presión de inflado recomendada se puede encontrar en la etiqueta de Información de llanta y carga.

Precaución: Si no se puede alcanzar la presión recomendada después de aproximadamente 25 minutos, el vehículo no se debe conducir. La llanta está dañada demasiado y el juego de sellador y el compresor no pueden inflar la llanta. Retire el conector de energía del tomacorrientes de accesorios y destornille la manguera de inflado de la válvula de la llanta.

10. Presione el botón de encendido/apagado (5) para apagar el juego de sellador y compresor de llantas.
Tenga cuidado mientras manipula el compresor ya que se podría calentar después del uso.
11. Desconecte el conector de energía (9) del tomacorrientes para accesorios en el vehículo.
12. Gire la manguera de aire únicamente (10) en sentido contrario a las manecillas del reloj del vástago de la válvula de la llanta.
13. Vuelva a colocar la tapa del vástago de la válvula de la llanta.
14. Retire la manguera de aire únicamente (10) y el conector de energía (9) de nuevo en su ubicación de almacenamiento original.
15. Regrese el equipo a su ubicación de almacenamiento original en el vehículo.

El juego de sellador y compresor de llantas tiene adaptadores de accesorios ubicados en un compartimiento en la parte inferior de su alojamiento que se pueden usar para inflar colchones de aire, pelotas, etc.