

Luggage Carrier Cross Rail Kit Installation

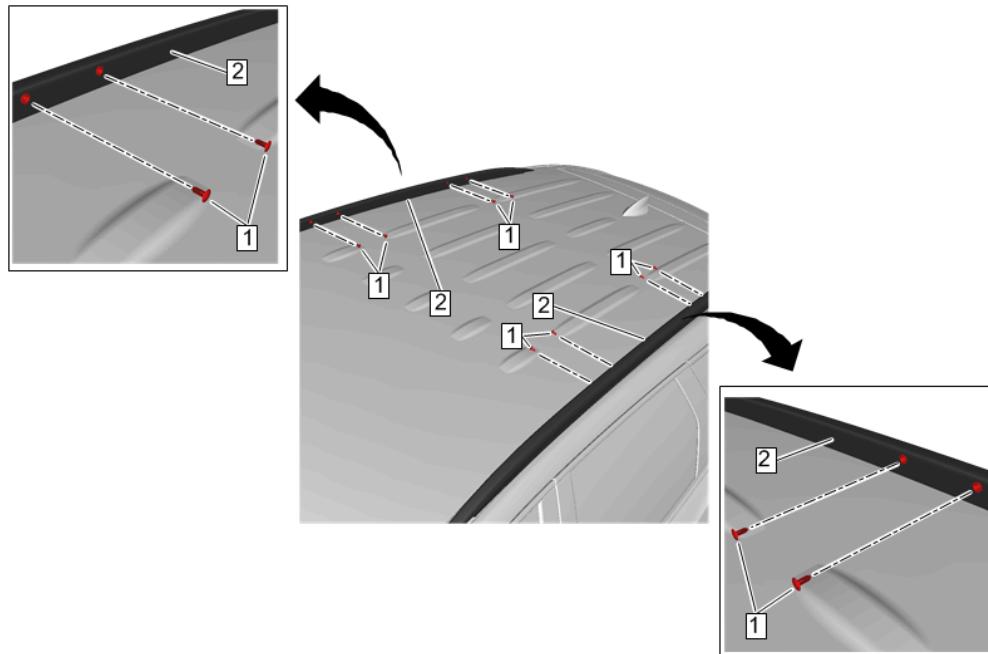
Kit Contents

<u>Qty</u>	<u>Description</u>
1	FRONT CROSS RAIL
1	REAR CROSS RAIL
8	M6 X 25 BOLT
4	M6 X 16 Bolt
1	9 N.m Torque Wrench
1	Installation Instructions

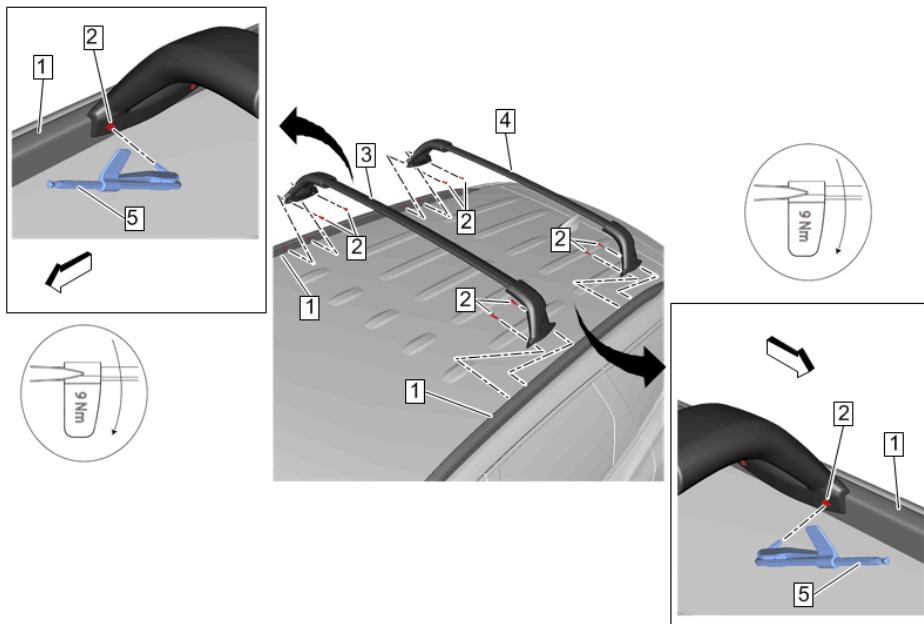
Tools Required

Pry Tool

Procedure



1. Remove 8 plugs (1) from Roof Side Rails (2) by twisting the plug counter clockwise by hand or remove the plugs by using a Pry tool.

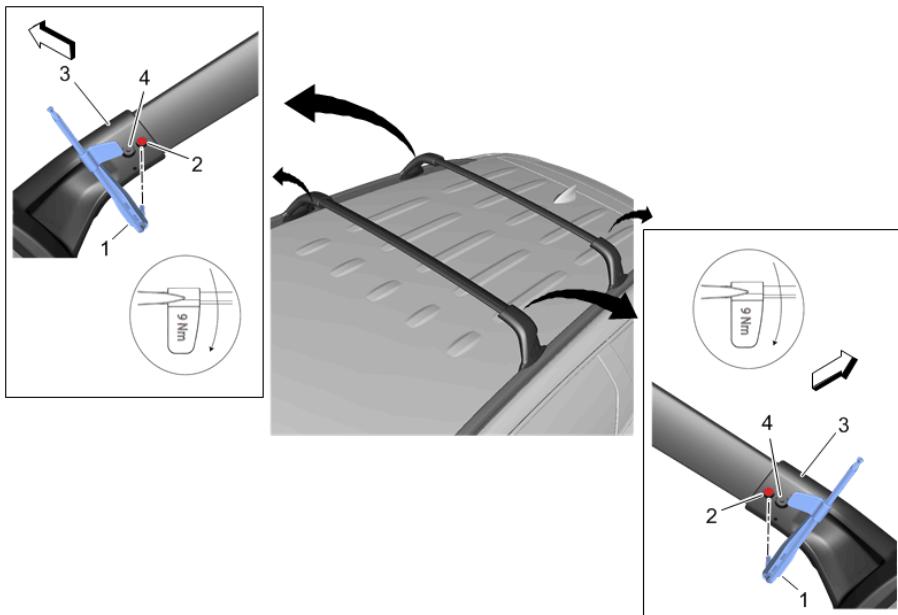


Caution: Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. When using fasteners that are threaded directly into plastic, use extreme care not to strip the mating plastic part(s). Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

- Line up the holes of the front (3) and rear (4) (Cross Rails) with the holes in the Side Rails (1). Install 8-M6 x 25 bolts (2) through the Cross Rails and into the Roof Rails.

Note: Note the arrows on the Cross Rails face the front of the vehicle.

- Use Torque wrench (5) to tighten all 8 of M6 x 25 bolts (2). Torque the wrench until the needle lines up with the line to assure you have the proper torque. (9 N m)



- Install the M6 x 16 bolts (2) into the available location on the underside of each Cross Rail (3).

Note: Do not adjust previously installed bolt (4).

- Tighten the M6 x 16 bolts with the Torque wrench (1). Torque the wrench until the needle lines up with the line to assure you have the proper torque. (9 N m)

Pose de trousse de barre transversale de support de bagages

Contenu de la trousse

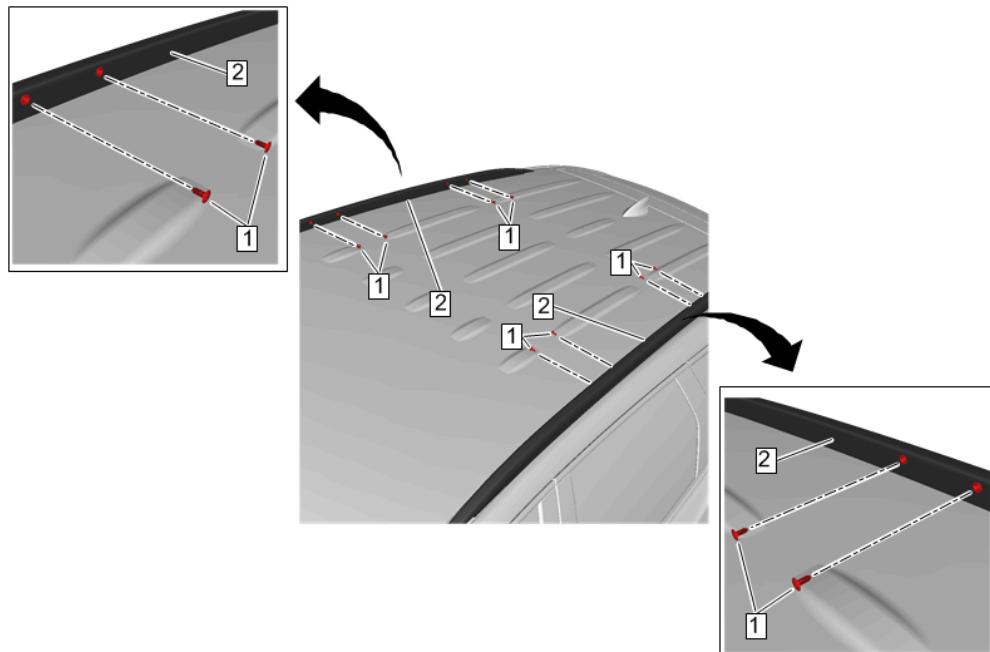
Qté Description

1	TRAVERSE AVANT
1	TRAVERSE ARRIÈRE
8	BOULON M6 X 25
4	Boulon M6 X 16
1	Clé dynamométrique 9 Nm
1	Instructions d'installation

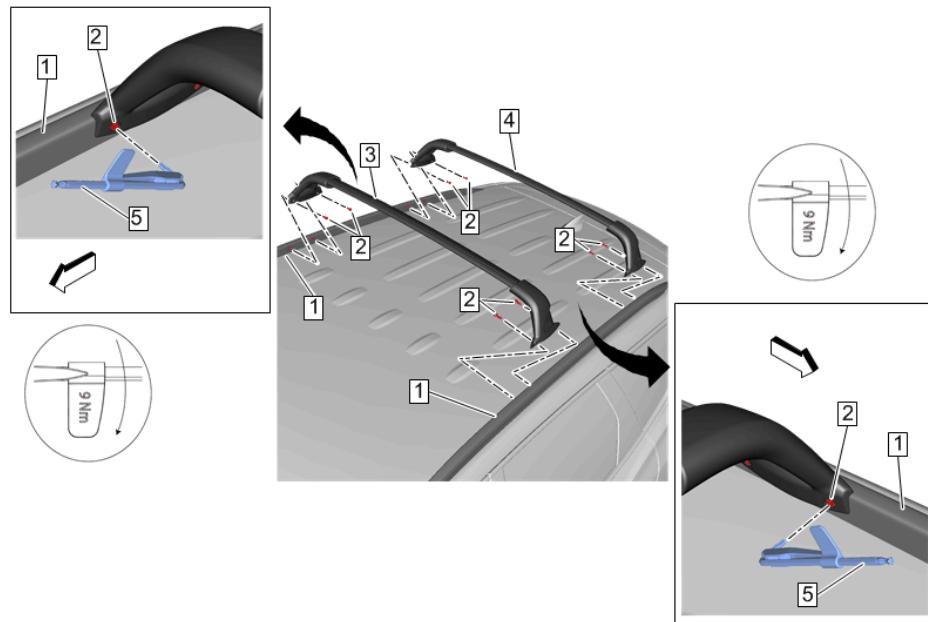
Outils nécessaires

Levier

Procédure



1. Retirer 8 bouchons (1) des rails latéraux de toit (2) en les tournant dans le sens antihoraire à la main ou déposer les bouchons avec un levier.

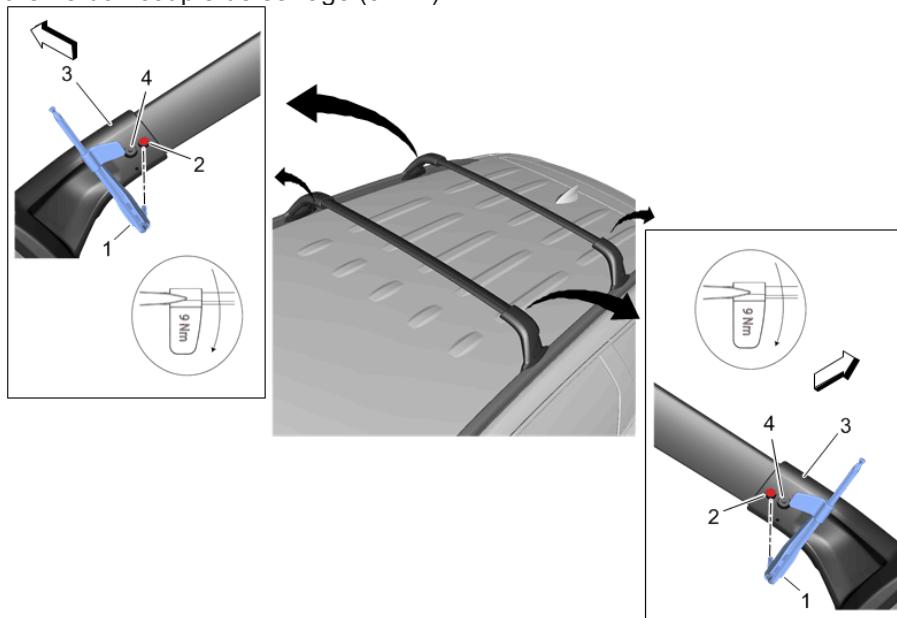


Mise en garde : Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes. Lorsqu'on utilise des pièces de fixation filetées directement dans le plastique, il faut faire attention de ne pas arracher les filets des pièces de plastique à assembler. Utiliser uniquement des outils manuels ; n'utiliser aucun type d'outil à percussion ou d'outil électrique. La pièce de fixation doit être serrée à la main jusqu'au fond, sans arracher les filets.

- Aligner les trous de l'avant (3) et de l'arrière (4) (traverses), avec les trous des rails latéraux (1). Poser 8 boulons M6 x 25 (2) à travers les traverses et jusque dans les rails de toit.

Remarque : Noter que les flèches sur les Traverses font face au devant du véhicule.

- Utiliser la clé dynamométrique (5) pour serrer les 8 boulons M6 x 25 (2). Serrer la clé, jusqu'à ce que l'aiguille s'aligne avec la ligne, pour assurer le bon couple de serrage (9 Nm).



- Installer les boulons M6 x 16 (2) dans l'emplacement disponible sur le dessous de chaque traverse (3).

Remarque : Ne pas ajuster le boulon précédemment installé (4).

- Serrer les boulons M6 x 16 avec la clé dynamométrique (1). Serrer la clé, jusqu'à ce que l'aiguille s'aligne avec la ligne, pour assurer le bon couple de serrage (9 Nm).

Instalación de conjunto de riel transversal de transportador de equipaje

Contenido del Juego

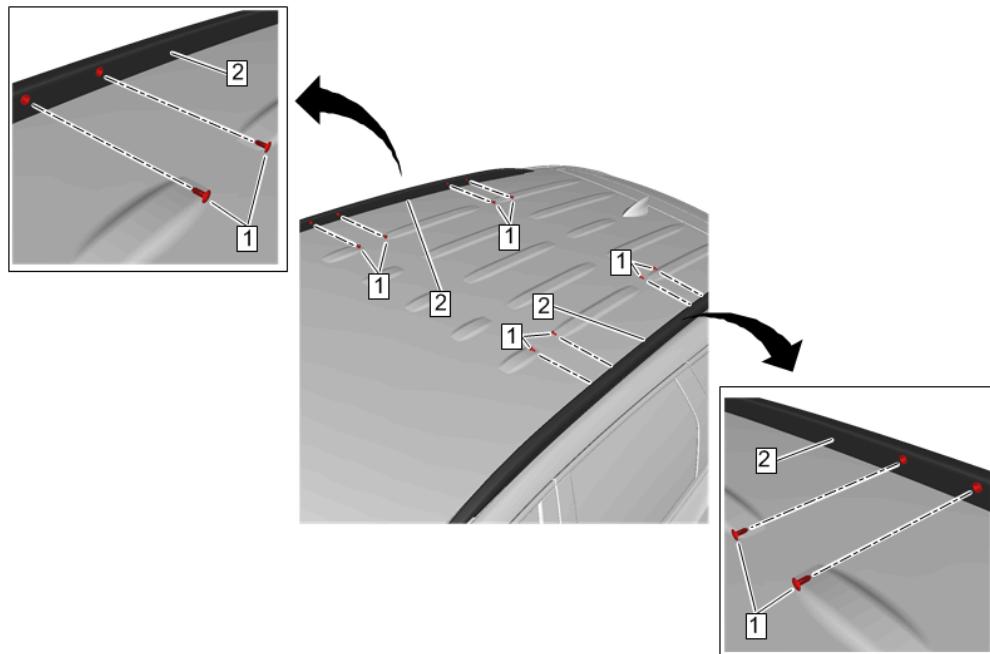
Cant. **Descripción**

- 1 CARRIL CRUZADO FRONTAL
- 1 CARRIL CRUZADO TRASERO
- 8 PERNO M6 X 25
- 4 Perno M6 X 16
- 1 Llave de torque de 9 Nm
- 1 Instrucciones de instalación

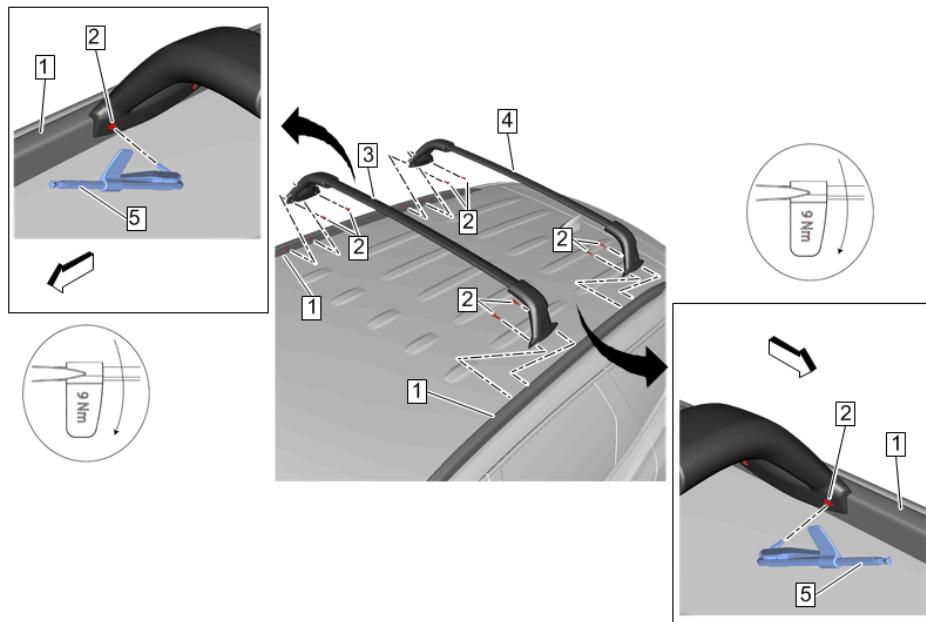
Herramientas Requeridas

Herramienta de palanca

Procedimiento



1. Retire los 8 tapones (1) de los Rieles laterales del techo (2) girando el tapón en sentido contrario a las manecillas del reloj a mano y retire los tapones usando una Herramienta de palanca.

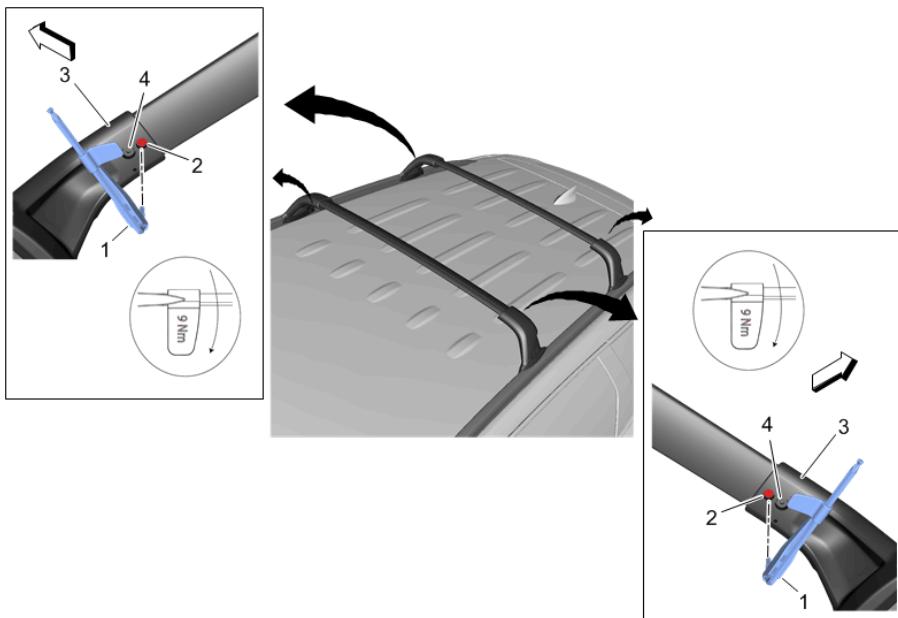


Precaución: Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores, o superficies de unión del sujetador, a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas. Cuando use sujetadores que se enrosquen directamente en plástico, tenga cuidado extremo para no trasroscar las partes de plástico de empate. Sólo use herramientas manuales, y no use ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador se debe apretar a mano, asentarse completamente, y no trasroscarse.

2. Alinee los orificios del frente (3) y parte trasera (4) (Rieles cruzados) con los orificios en los Rieles laterales (1). Instale 8 pernos M6 x 25 (2) a través de los Rieles Cruzados y dentro de los Rieles de Techo.

Nota: Observe que las flechas en los Carries Cruzados se encaran hacia el frente del vehículo.

3. Utilice una llave de torsión (5) para apretar los 8 tornillos M6 x 25 (2). Apriete con la llave hasta que la aguja se alinee con la línea para asegurar que tenga el par de apriete adecuado (9 Nm).



4. Instale los tornillos M6 x 16 (2) dentro de la ubicación disponible en el lado bajo de cada Carril cruzado (3).

Nota: No ajuste el tornillo previamente instalado (4).

5. Apriete los tornillos M6 x 16 con la llave de torsión (1). Apriete con la llave hasta que la aguja se alinee con la línea para asegurar que tenga el par de apriete adecuado (9 Nm).