

Lift Kit Installation Instructions

4x4 (F48) T1 Chevrolet Silverado 1500/GMC Sierra 1500 2" Lift Kit
4x2 (RWL) T1 Chevrolet Silverado 1500/GMC Sierra 1500 2" Lift Kit

Chevrolet Silverado 1500/GMC Sierra 1500 2" Lift Kit

Thank you for choosing Chevrolet Performance as your high performance source. Chevrolet Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly.... more than just power. Chevrolet Performance parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevrolet Performance Authorized Center nearest you or visit our website at www.chevroletperformance.com.

These lift kits are available for T1 Chevrolet/GMC light duty pick-up trucks with passive suspension. **This kit is not intended** for install on trucks equipped with: MagneRide Suspension (Z45), Enhanced Towing Package (NHT), or Snow Plow Preparations (VYU).

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals. For detailed installation instructions please look to the service manual for your specific vehicle. GM service manuals are available from:

Helm Incorporated
helminc.com 800-782-4356
PO Box 07130
Detroit, MI 48207

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all Registered trademarks of the General Motors Corporation.

This kit includes a calibration update for the Electric Power Steering Controller and a reconfiguration for the Front Camera Module. Reprogramming and reconfiguring is done with a Service Programming System at an Authorized GM Dealer. When reprogramming and reconfiguring, the GM dealer needs to call the Techline Customer Support Center (TCSC) at (1-800-828-6860). TCSC will provide programming requirements and instructions. You must have the vehicle's VIN that will be upgraded and the following Authorization Code.

Authorization Code: **ATTACH LABEL HERE**
Code d'autorisation : **APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI**
Código de autorización: **COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ**

Note: The cost of re-programming and reconfiguring is included in the cost of this kit. **The dealer is instructed to charge the calibration and configuration to Labor Code 0602558 at an allowable 0.6 hrs.**



ACCESSORIES

Fastener Caution:

Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. When using fasteners that are threaded directly into plastic, use extreme care not to strip the mating plastic part(s). Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

Application and Restriction Caution:

ENGINEERED TO FIT THESE ALL-NEW 2019 SILVERADO MODEL & TRIM LEVELS:

ALLOWABLE SUSPENSION LIFT CONFIGURATIONS FOR ALL-NEW 2019 SILVERADO 1500			RESTRICTIONS (DO NOT INSTALL A SUSPENSION LIFT ON THESE CONFIGURATIONS/OPTIONS)	
DRIVE	TRUCK CONFIGURATION	SUSPENSION CODES	CONFIGURATION RESTRICTIONS	OPTION RESTRICTIONS
4WD	Crew & Extended Cab (all bed lengths)	Z85, Z60 or Z71	Restricted from LT trim with 5.3L V8 engine (L84)	Restricted from Continuous Damping Control (Z45), Towing Package (NHT), Snow Plow Package (VYU), & Lifted Suspension (Z7X)
2WD	Crew Cab, Short bed	Z85	Restricted from LT trim with 5.3L V8 engine (L84) or 3.0L Turbo Diesel engine (LM2)	
		Z60 or Z71	Restricted from LT trim with 5.3L V8 engine (L84)	
	Crew & Extended Cab, standard bed	Z85, Z60 or Z71	Restricted from LT trim with 5.3L V8 engine (L84)	

ENGINEERED TO FIT THESE NEXT-GEN 2019 SIERRA MODEL & TRIM LEVELS:

ALLOWABLE SUSPENSION LIFT CONFIGURATIONS FOR ALL-NEW 2019 SIERRA 1500			RESTRICTIONS (DO NOT INSTALL A SUSPENSION LIFT ON THESE CONFIGURATIONS/OPTIONS)	
DRIVE	TRUCK CONFIGURATION	SUSPENSION CODES	OPTION RESTRICTIONS	
4WD	Crew & Extended Cab, All beds	(Z85, Z60 or Z71)	Restricted from Continuous Damping Control (Z45), Towing Package (NHT), Snow Plow Package (VYU), & Lifted Suspension (Z7X)	
2WD	Crew & Extended Cab, All beds	(Z85, Z60 or Z71)		

THE 2-INCH SUSPENSION LIFT CANNOT BE INSTALLED ON THE FOLLOWING CHEVROLET VEHICLES:

- All Regular Cab trucks
- All GM plant-built lifted trucks (Z7X), including Trail Boss and Trail Boss Custom
- All Enhanced Towing-equipped trucks (NHT)
- All Snow Plow Prep-equipped trucks (VYU)
- Trucks with a composite rear leaf spring:
- Chevrolet LT Trim with 5.3L V8 (L84) Engine
- Chevrolet LT Trim, 2WD, Crew Cab, short bed with 3.0L Turbo Diesel (LM2) engine and Z85 suspension

THE 2-INCH SUSPENSION LIFT CANNOT BE INSTALLED ON THE FOLLOWING GMC VEHICLES:

- All Regular Cab trucks
- All Plant-built lifted trucks (Z7X), including the Next-Gen 2019 Sierra AT4
- All Mag-Ride trucks (Z45): Denali
- All Enhanced Towing-equipped trucks (NHT)
- All Snow Plow Prep-equipped Trucks (VYU)

Instructions

BEFORE STARTING INSTALLATION OF THIS KIT PLEASE CALL Techline Customer Support Center (TCSC) at (1-800-828-6860) for:

1. The Installer to confirm VIN eligibility per the restrictions above and
2. To obtain calibration(s) for use in steps 31 & 32, to program module(s) AFTER alignment.

(1) Install new, larger jack

- a. Follow Owner's Manual instructions to remove existing jack from vehicle.
- b. Turn the wing nut counterclockwise to remove the wheel blocks and the wheel block retainer from the existing jack.
- c. Assemble wheel blocks onto new jack (red colored knob) using the wing nut and retaining bolt.
- d. Follow Owner's Manual instructions to install new jack into vehicle.
- e. DO NOT return the original jack to the vehicle

(2) Hoist the vehicle

(3) Support vehicle frame on jack stands to remove all weight from wheels

Danger: To avoid any vehicle damage, serious personal injury or death, always use the jackstands to support the vehicle when lifting the vehicle with a jack.

Danger: To avoid any vehicle damage, serious personal injury or death:

- When major components are removed from the vehicle and the vehicle is supported by a hoist, support the vehicle with jack stands at the opposite end from which the components are being removed and strap the vehicle to the hoist.
- When performing work in the engine compartment or under the vehicle, ensure that the hood is fully open, or opened to its secondary latch. When the hood is opened to the secondary latch, the vehicle will disable the remote start features from the key fob and OnStar mobile app. Failure to open the hood, or open the hood to the secondary latch while doing a repair in the engine compartment or under the vehicle can result in inadvertent vehicle starting which could result in personal injury or damage to a vehicle.

Caution: Prior to servicing the vehicle using a lift hoist, the vehicle power assist steps must be "Disabled" to prevent accidental activation and contacting the lift hoist arms. Also, lift pads/spacers MUST be used, to provide proper clearance between the lift hoist arms and the vehicle's fixed or power assist steps. Lifting the vehicle without using the proper lift pads/spacers for clearance may result in the lift hoist arms contacting and damaging the vehicle's fixed or power assist steps and components. After servicing the vehicle, the vehicle power assist steps must be "Enabled".

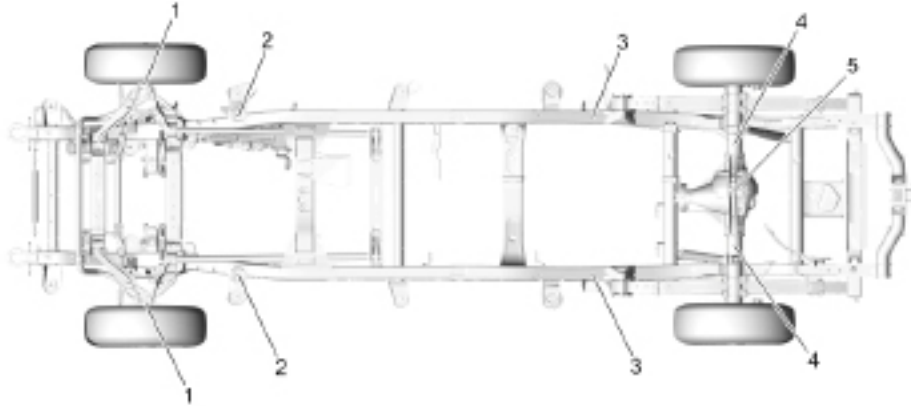
Caution: Perform the following steps before beginning any vehicle lifting or jacking procedure:

- Remove or secure all of the vehicle contents in order to avoid any shifting or any movement that may occur during the vehicle lifting or jacking procedure.
- The lifting equipment or the jacking equipment weight rating must meet or exceed the weight of the vehicle and any vehicle contents.
- The lifting equipment or the jacking equipment must meet the operational standards of the lifting equipment or jacking equipment manufacturer.
- Perform the vehicle lifting or jacking procedure on a clean, hard, dry, level surface.
- Perform the vehicle lifting or jacking procedure only at the identified lift points. DO NOT allow the lifting equipment or jacking equipment to contact any other vehicle components.

Failure to perform the previous steps could result in damage to the lifting equipment or the jacking equipment, the vehicle, and/or the vehicle contents.

For lifting the vehicle, various lift points are recommended. Before you begin any lifting procedure, place the vehicle on a clean, hard, level surface. Verify that all the lifting equipment meets weight standards and is in good working order. Verify that all of the vehicle loads are equally distributed and secure. If you are only supporting the vehicle at the frame side rails, verify that the lifting equipment does not put too much stress on, or weaken, the frame side rails.

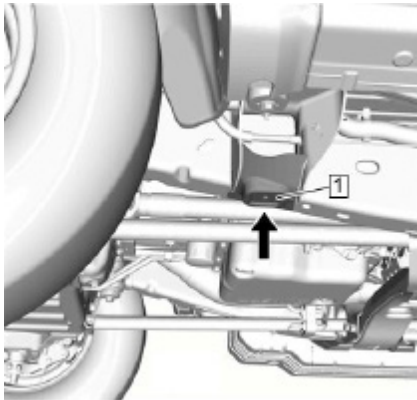
During hoisting, do NOT damage the fuel tanks, the exhaust system, or the underbody.



1. Lower Control Arm Contact Points
2. Front Frame Contact Points
3. Rear Frame Contact Points
4. Rear Axle Contact Points
5. Differential Contact Points

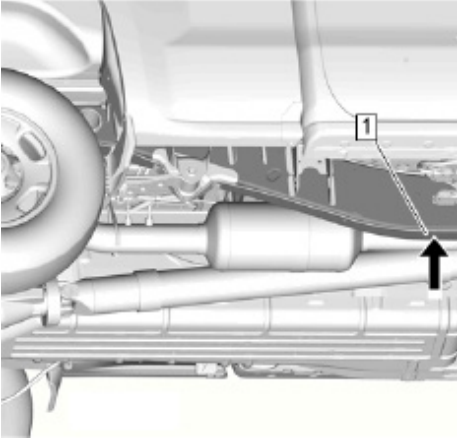
Frame Contact Hoist

Front Hoist Pads



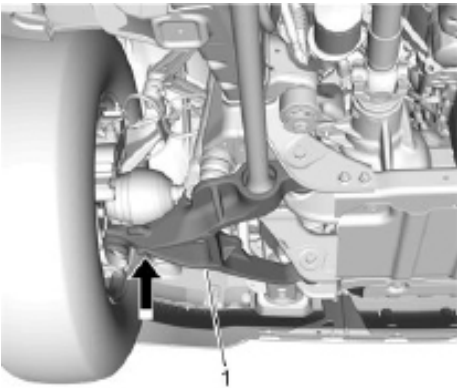
Note: The front hoist pads must not contact the rocker panels, the front fenders, or the floor pan.

Position the front hoist pads under the front frame for all pickup and all utilities just after the rear edge of the number 1 body mount bracket (1).

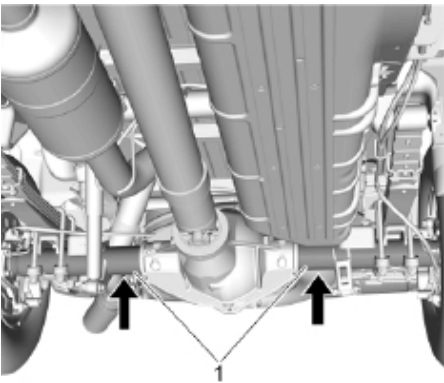
Rear Hoist Pads

Note: The rear hoist pads must not contact the body rocker panels or the floor pan.

Position the rear hoist pads under the flat portion of the frame rail (1), just in front of the rear spring.

Suspension Contact Hoist**Front Lift**

Position the front lift under the outer edge of the front suspension lower control arms (1).

Rear Lift

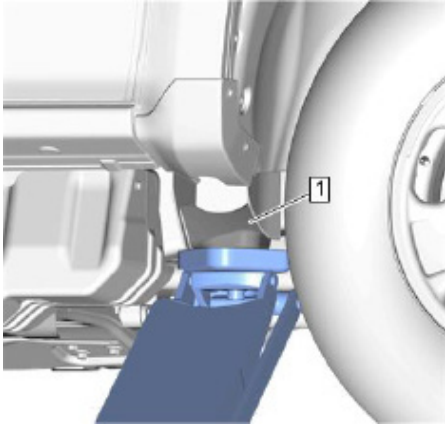
Position the rear lift under the axle housing tubes (1) on each side of the differential.

Do not damage the stabilizer bar.

Jacking

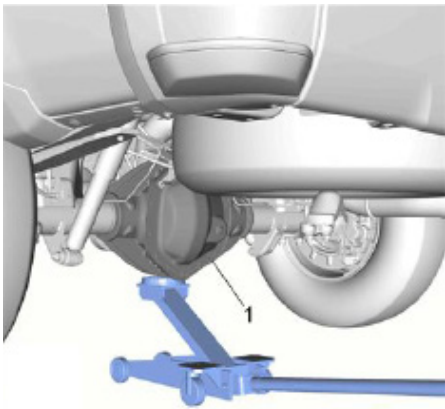
When you are lifting a vehicle with a vehicle jack or a floor jack, block the wheels at the opposite end from which you are lifting. Use jack stands to provide additional support.

Under the Frame Rails (Front)



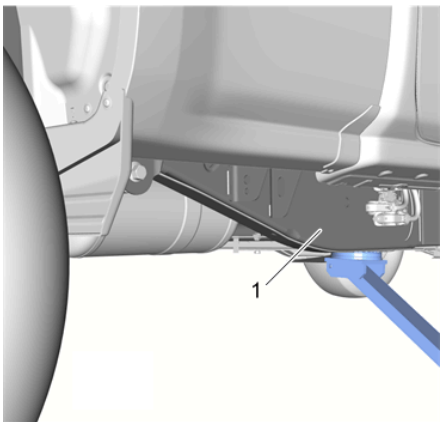
Note: The floor jack pad must not contact rocker panel or the floor pan. Position the floor jack pad under the frame rail pad (1).

Under the Rear Differential



Position the floor jack pad under the center of the rear axle differential (1). Do not damage the stabilizer bar.

Under the Frame Rail (Rear)



Position the jack under the flat part of the frame (1), just in front of the rear spring hanger.

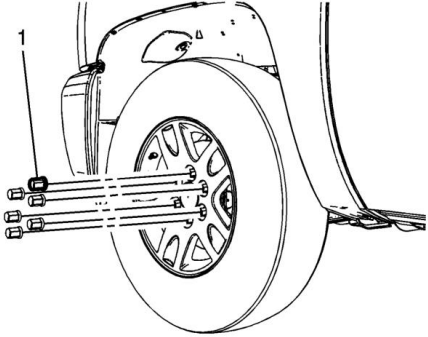
Jack Stands

When you support the vehicle with jack stands, place the jack stands under the frame or the rear axle.

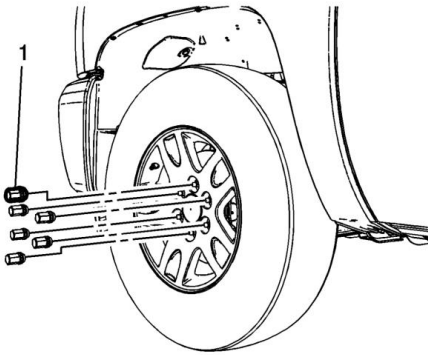
FRONT

(4) Remove wheel assembly

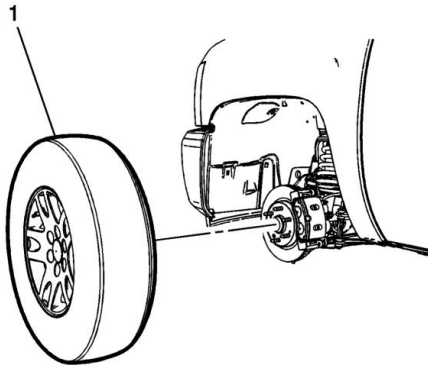
- a. Remove the wheel center cap, if equipped.



- b. Remove the wheel nut caps (1), if equipped.



- c. Remove the wheel nuts (1).



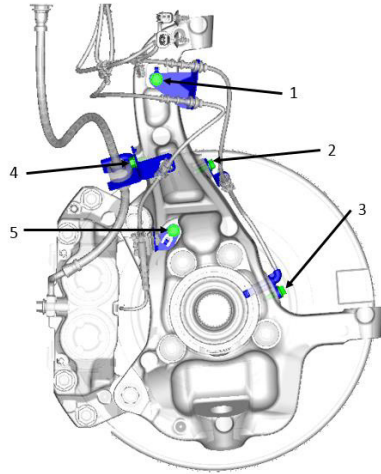
- d. Remove the tire and wheel assembly (1).

Warning: If penetrating oil gets on the vertical surfaces between the wheel and the rotor or drum it could cause the wheel to work loose as the vehicle is driven, resulting in loss of control and an injury accident.

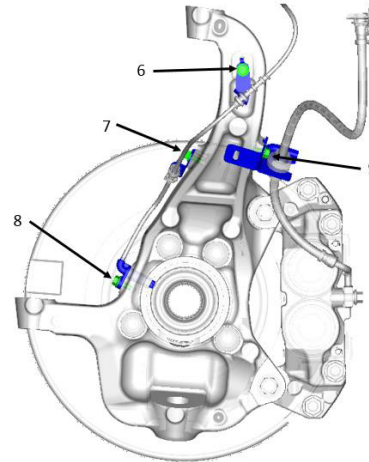
Caution: Removing the wheel may be difficult because of foreign materials or a tight fit between the wheel and the hub/rotor. Slightly tap the tire side wall with a rubber mallet in order to remove the wheel. Failure to follow these instructions may result in damage to the wheel.

Caution: Never use heat to loosen a tight wheel bolt or nut. This can shorten the life of wheel and damage wheel bearings.

- e. If the tire and wheel assembly is difficult to remove or cannot be removed, perform the following steps:
 - Hand install the wheel nuts.
 - Loosen the wheel nuts 2 complete turns.
 - Lower the vehicle.
 - Rock the vehicle from side to side.
 - Repeat the procedure if necessary.
- f. When the tire and wheel assembly loosens, raise and support the vehicle. Refer to Lifting and Jacking the Vehicle.
- g. Remove the wheel nuts.
- h. Remove the tire and wheel assembly.

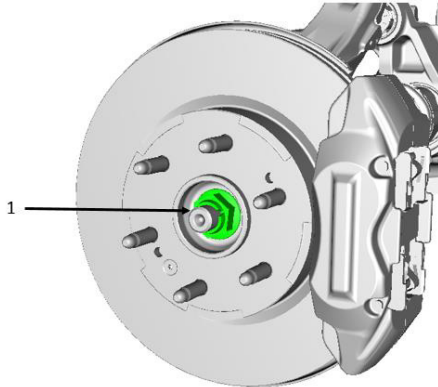
(5) Disconnect wheel speed sensors and harness brackets from knuckle


Drivers Side

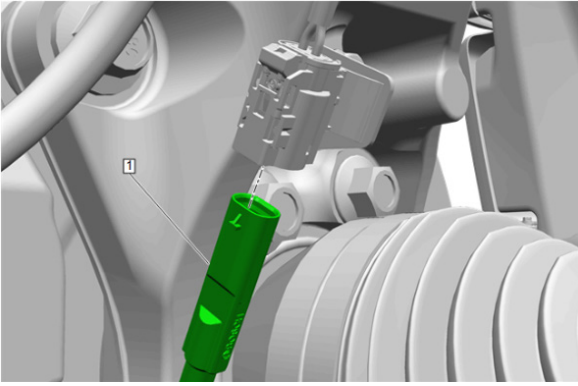


Passengers Side

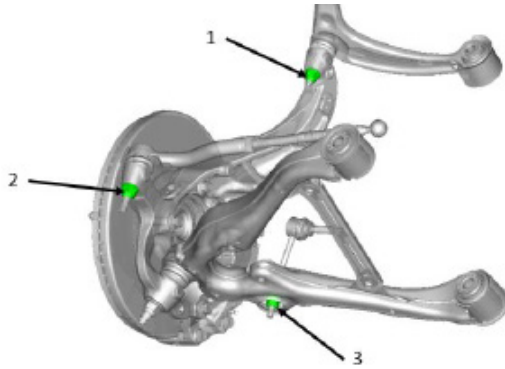
- a. Remove and SAVE bolts (1) to (5) (or remove and save bolts (6) through (9) if working on passenger side)

(6) (4x4 ONLY) Disconnect halfshaft nut


- a. Remove and DISCARD halfshaft locking nut (1)

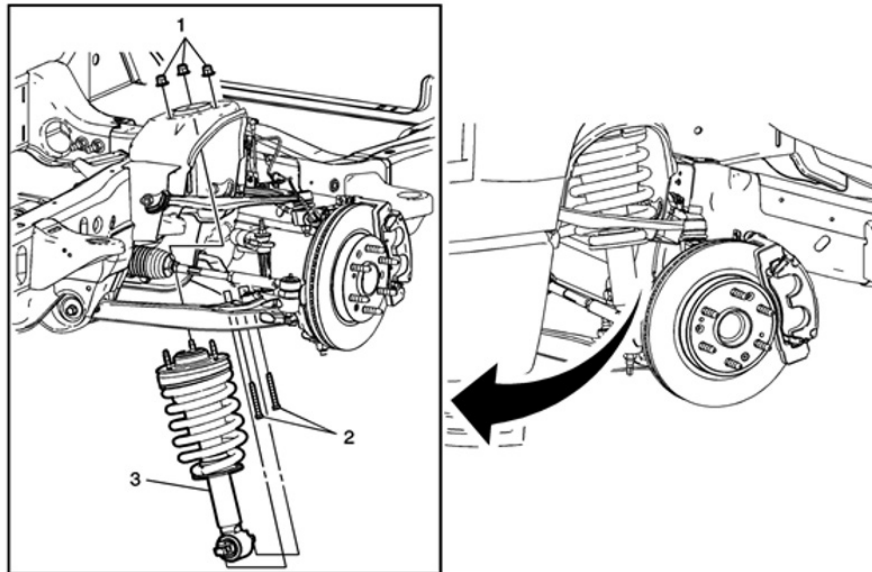
(7) Disconnect pad wear sensor and suspension links

a. Disconnect the pad wear sensor connector (1).



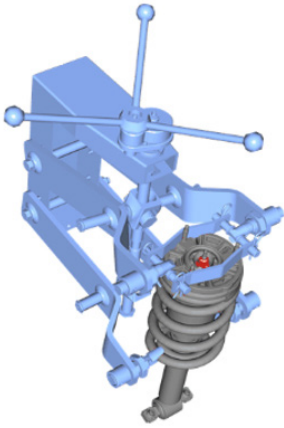
b. Remove and SAVE upper control arm nut (1), tie rod nut (2), and end link nut (3). Disconnect upper control arm and tie rod from knuckle. Disconnect end link from lower control arm.

(8) Remove shock absorber assembly

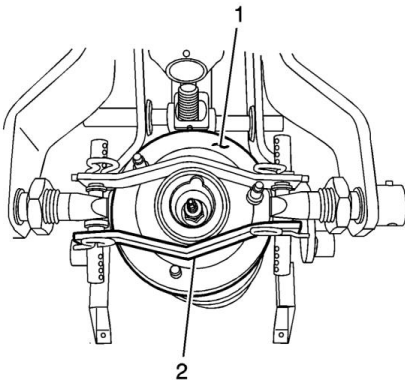


Shock Absorber and Spring Removal and Installation

Callout	Component Name
Preliminary Procedures	
1. Support the front lower control arm. 2. Remove and SAVE in order below.	
1	Front Shock Absorber Nut [3x] Caution: Refer to Fastener Caution . Caution: Do not use air powered tools in order to disassemble or assemble any vehicle component. Bolt torques are vital to diagnosis. You can detect bolt torques only when using hand tools. Improper bolt torques can contribute to vehicle repair problems.
2	Front Shock Absorber Bolt [2x]
3	Front Shock Absorber Assembly Note: <ul style="list-style-type: none"> If necessary, plastic brackets and wire loom at the top of the shock absorber assembly can be moved by hand to access top nuts. Ensure all brackets and wire looms moved by hand are replaced upon completion of the shock absorber assembly install. On 2WD vehicles, the front shock absorber assembly can be removed by bringing the assembly downwards through the opening in the front lower control arm. On 4WD vehicles, the front shock absorber assembly can be removed by bringing the assembly downwards as far as possible into the opening in the front lower control arm and then tilting the assembly clear of the front upper control arm. After clearing the front upper control arm, the assembly can then be lifted back upwards and outwards to clear the front lower control arm and front wheel drive shaft.

(9) Disassemble shock absorber assembly
Special Tools


CH-48845 Strut Spring Compressor

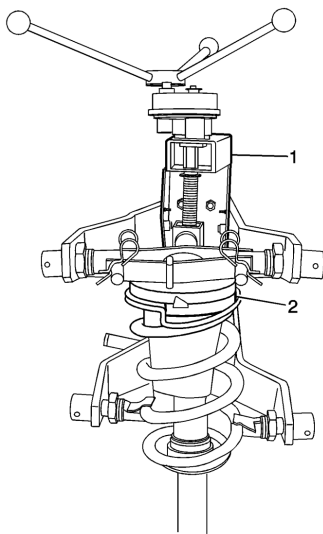


Warning: Use only the *CH-48845* Spring Compressor when servicing suspension components on this vehicle. Other tools may not be strong enough for the springs on this vehicle and you could be injured if you do not use Special Tool *CH-48845*. Failure to do so could result in serious personal injury.

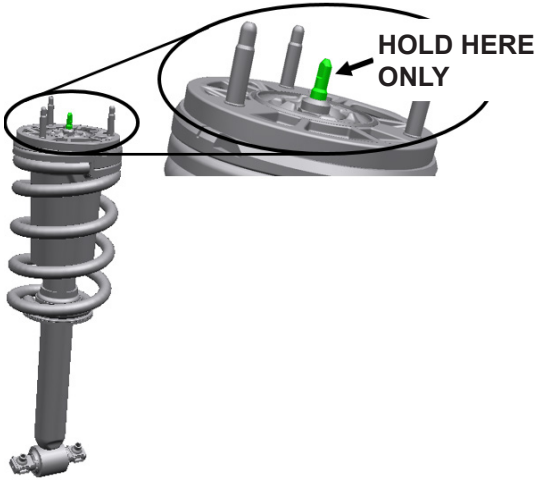
Note: ONLY use hand tools to perform the following service procedure.

- a. Position the front shock absorber assembly (1) in the upper retaining bracket of the *CH-48845* compressor (2).

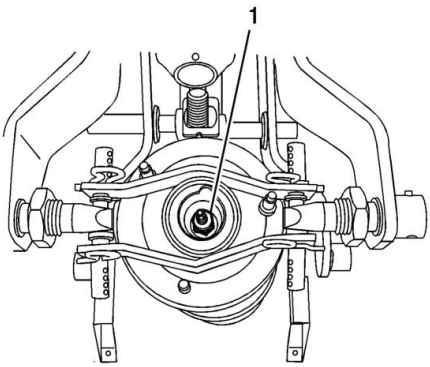
Ensure the front shock absorber assembly is centered.



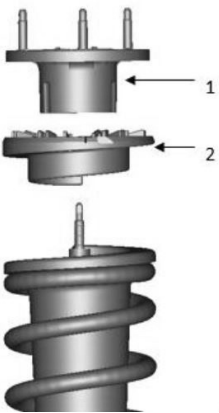
- b. Use the *CH-48845* compressor (1) to compress the front spring (2).



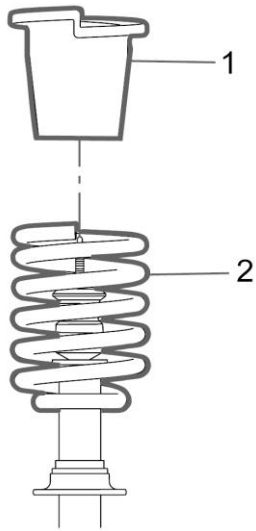
- c. Use the appropriate size wrench to hold the front shock absorber shaft. **NOTE: DO NOT USE VICE GRIPS. DO NOT HOLD ANYWHERE ON DAMPER ROD. HOLD FEATURE SHOWN ABOVE.**



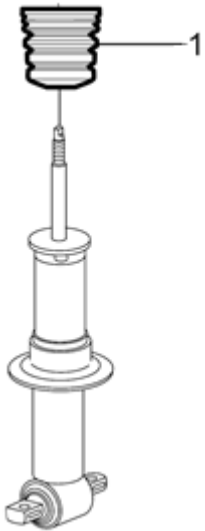
- d. Use the appropriate tools to remove the front shock absorber stud nut (1).
DISCARD the nut.



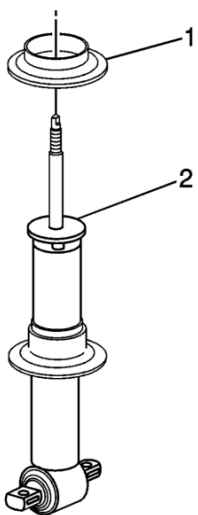
- e. Remove and **SAVE** the front shock absorber upper mount (1), and front spring upper seat (2).



f. Remove and SAVE the front spring upper insulator (1) and front spring (2).



g. Remove and DISCARD the front suspension strut bumper (1).

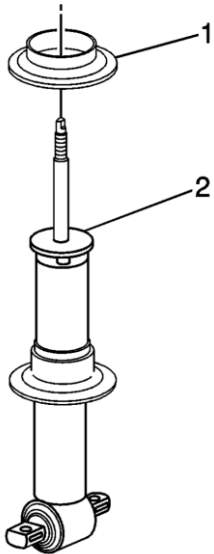


h. Remove and DISCARD the front spring lower insulator (1) and front shock absorber (2) from the spring compressor.

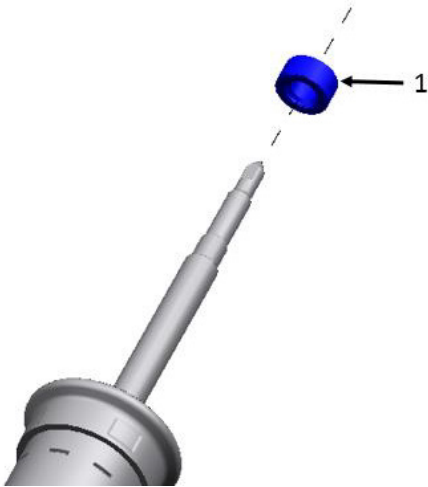
(10) Assemble shock absorber assembly using shock absorber, spacer, and nut provided in kit. Ensure proper alignment of components.

Special Tools

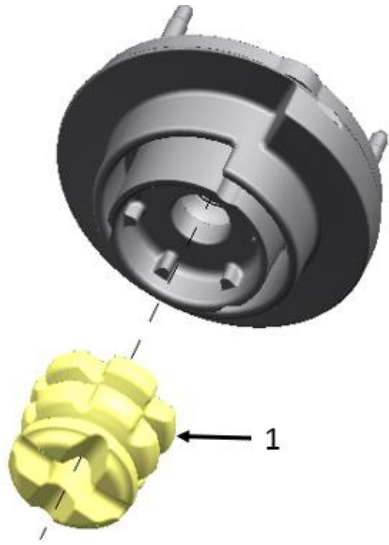
CH-48845 Strut Spring Compressor



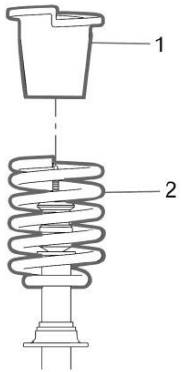
- a. Place the newly provided front shock absorber (2) and the front spring lower insulator (1) in the spring compressor.



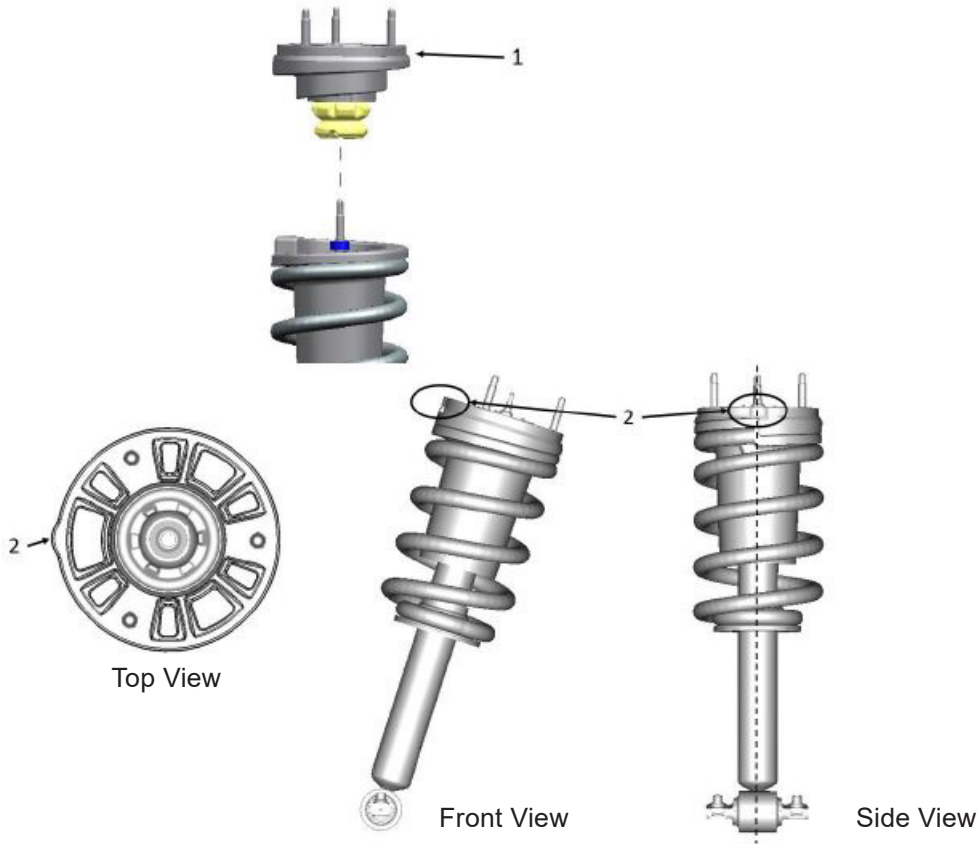
- b. Install the newly provided spacer (1). Ensure the spacer is installed with the beveled edge facing downwards or the spacer will catch on the bumper stop ring.



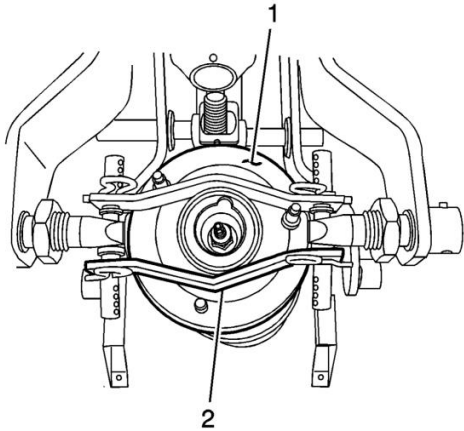
c. Install the newly provided front suspension strut bumper (1)



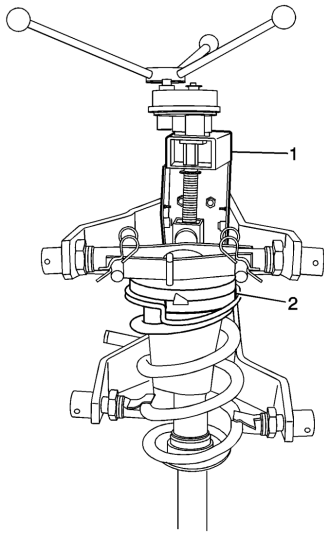
d. Install the front spring (2) and front spring upper insulator (1).



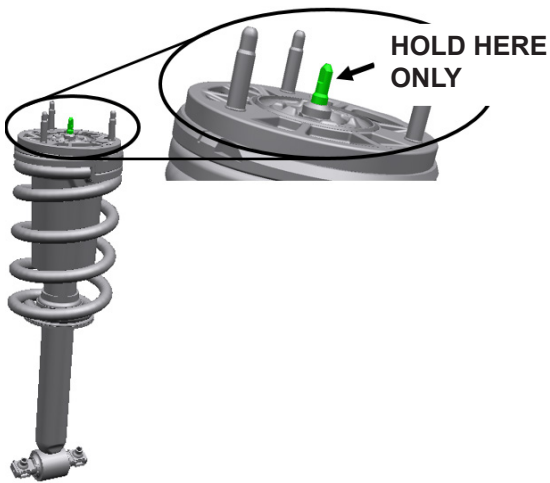
- e. Install the front shock absorber upper mount (1). **NOTE:** alignment of shock absorber assembly components is critical. Align parts as shown above, using the alignment feature (2) as a guide. Alignment feature (2) is a small hump and should be aligned with the end of the upper spring wire. The alignment feature should be facing the outboard direction.



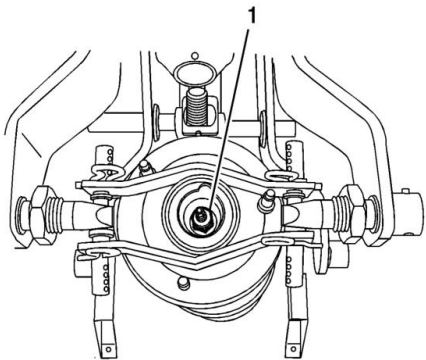
- f. Position the newly provided front shock absorber (1) in the upper retaining bracket of the *CH-48845* compressor (2). Ensure the front shock absorber assembly is centered.



g. Use the CH-48845 compressor (1) to compress the front spring (2).

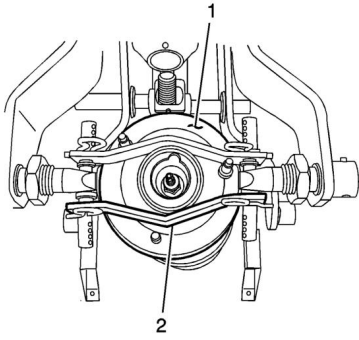


h. Use the appropriate size wrench to hold the front shock absorber shaft. **NOTE: DO NOT USE VICE GRIPS. DO NOT HOLD ANYWHERE ON DAMPER ROD. HOLD FEATURE SHOWN ABOVE.**



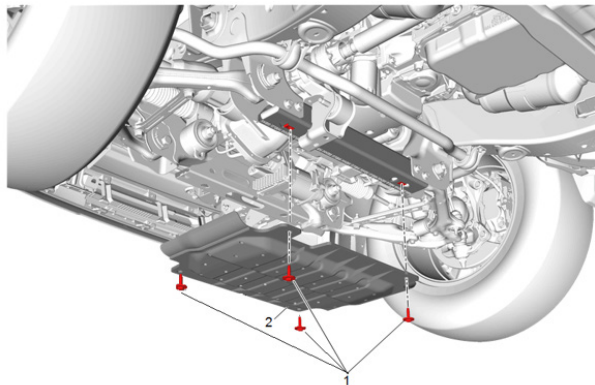
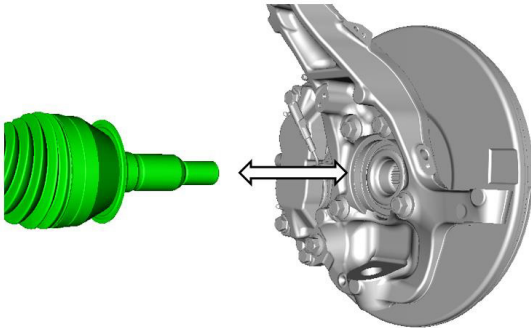
Caution: Refer to Fastener Caution.

i. Use the appropriate tools to install the NEW front shock absorber stud nut (1) and tighten to **50 N•m (37 lb ft)**.

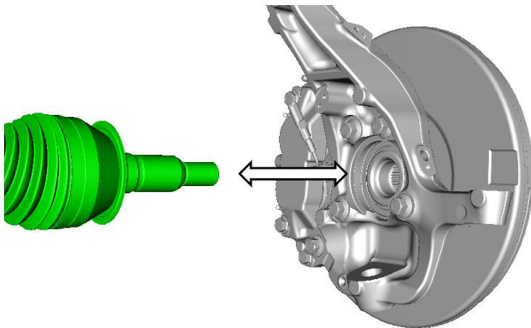


- j. Remove the front shock absorber assembly (1) from the *CH-48845* compressor (2).

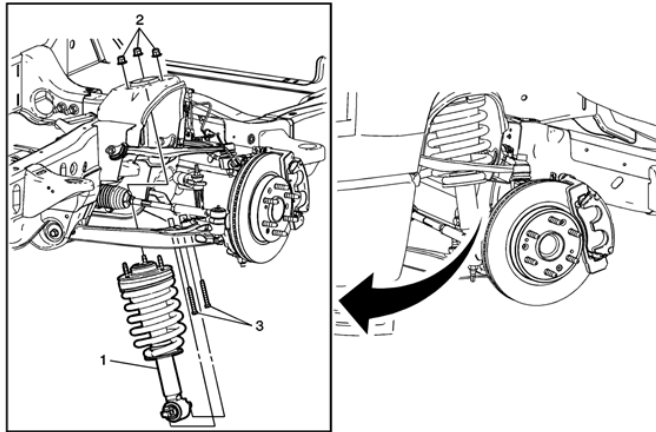
(11) (4x4 ONLY) Remove halfshaft and install new one provided in kit



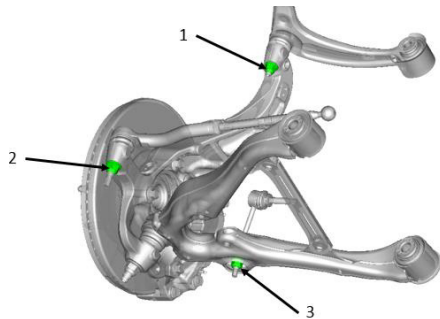
- a. Remove underbody skid shield bolts (1).
- b. Remove and set aside underbody skid shield.



- c. Remove halfshaft wheel end first.
- d. Pop out differential side. DISCARD old halfshaft.
- e. Install new halfshaft in reverse order
- f. Once both drivers side and passenger side halfshafts are installed, re-install underbody skid shield and tighten 4 bolts to **22 N•m (16 lb ft)**

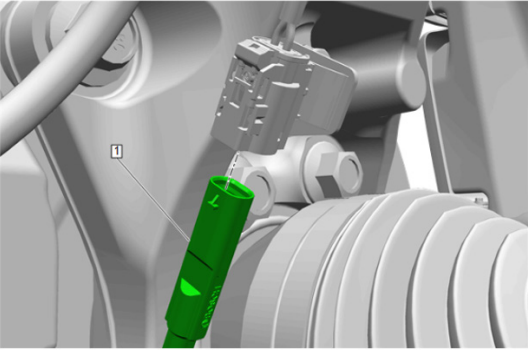
(12) Install shock absorber assembly

Shock Absorber and Spring Removal and Installation

Callout	Component Name
Preliminary Procedures	
1. Support the front lower control arm. 2. Install Front Shock Absorber Assembly in order indicated	
Note: Loose install ALL shock absorber assembly bolts before applying final torque	
1	Front Shock Absorber Assembly
2	Front Shock Absorber Nut [3x] Tighten 58 N•m (43 lb ft)
3	Front Shock Absorber Bolt [2x] Caution: Refer to Fastener Caution. Caution: Do not use air powered tools in order to disassemble or assemble any vehicle component. Bolt torques are vital to diagnosis. You can detect bolt torques only when using hand tools. Improper bolt torques can contribute to vehicle repair problems. Tighten 50 N•m (37 lb ft)

(13) Reconnect suspension links


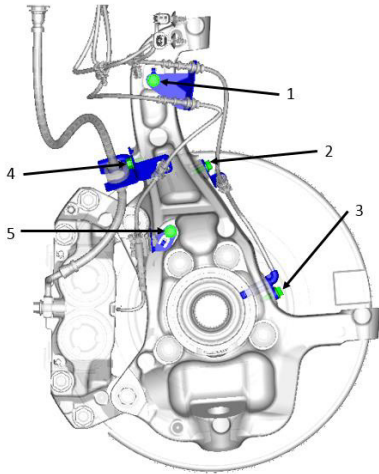
- Re-install upper control arm and nut (1). Tighten to **75 N•m (55.5 lb ft)**
- Re-install tie rod and nut (2). Tighten to **160 N•m (118 lb ft)**
- Re-install end link and nut (3). Tighten to **100 N•m (74 lb ft)**

(14) Re-connect the pad wear sensor

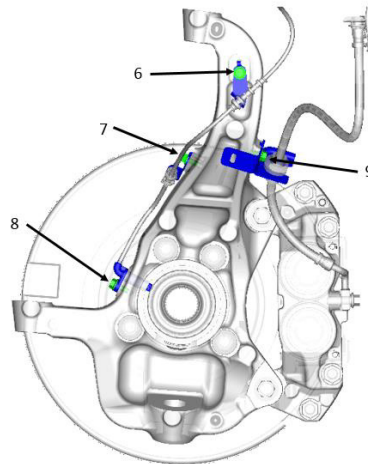


- a. Re-connect the pad wear sensor connector (1).

(15) Reconnect, wheel speed sensors, and harness brackets to knuckle.



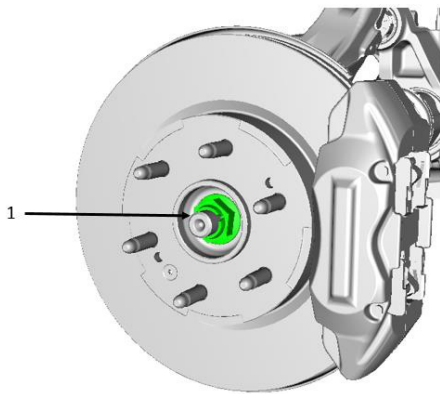
Drivers Side



Passengers Side

- a. Re-install bolts (1) to (5) (or bolts (6) through (9) if working on passenger side). Tighten to **9 N•m (7 lb ft)**

(16) (4x4 ONLY) Re-Install halfshaft locking nut



- a. Install newly provided halfshaft locking nut. Tighten to **250 N•m (184.5 lb ft)**

(17) Install wheel assembly
Special Tools

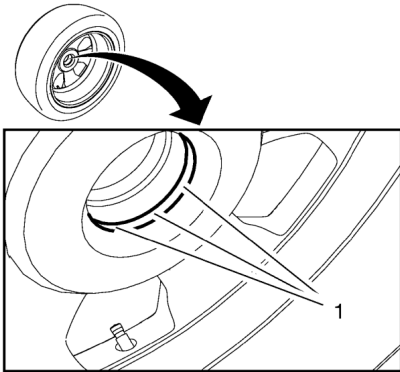
- CH-41013 Rotor Resurfacing Kit
- CH-42450-A Wheel Hub Resurfacing Kit

Installation Procedure

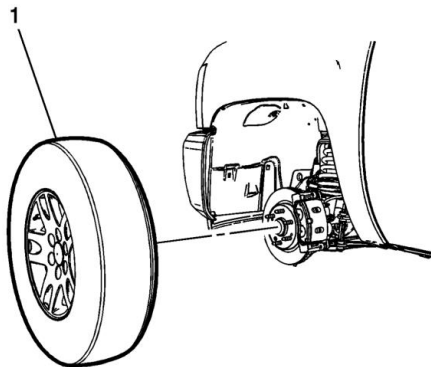
Warning: Before installing the wheels, remove any buildup of corrosion on the wheel mounting surface and brake drum or disc mounting surface. Installing wheels with poor metal-to-metal contact at the mounting surfaces can cause wheel nuts to loosen. This can cause a wheel to come off when the vehicle is moving, causing loss of control and possibly personal injury.

Note: Do not use power grinding tools to clean the brake rotor or drum to wheel mating surfaces.

- a. Using a wire brush or wire wheel, clean the wheel to brake rotor or drum mating surface.
- b. Using the CH-41013 Rotor Resurfacing Kit, clean the rotor or drum to wheel contact area.
- c. Using the CH-42450-A Wheel Hub Resurfacing Kit, clean the surfaces around the wheel studs.
- d. Clean the threads of the wheel studs.
- e. If the threads of the wheel stud are damaged, replace the wheel stud. Refer to Wheel Stud Replacement or Wheel Stud in the General Motors Service Instructions Replacement.
- f. After cleaning all of the wheel and brake rotor or drum contact areas, use brake cleaner or denatured alcohol to remove any dirt and debris from the wheel nuts and the brake rotor or drum.
- g. Inspect and clean the contact areas of the wheel. Refer to Wheel Mounting Surface Check in the general Motors Service Instructions.



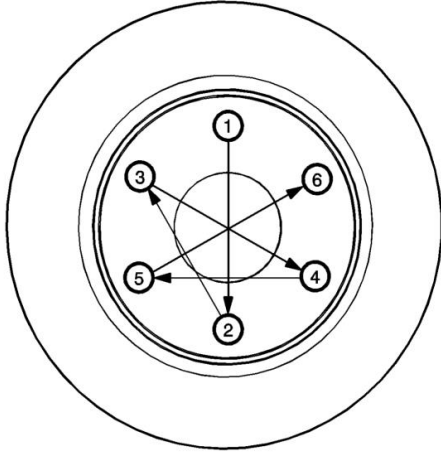
- h. Apply a small amount of lubricant to the inner diameter of the wheel hub pilot hole (1) where it contacts the wheel hub flange. Refer to Adhesives, Fluids, Lubricants, and Sealers in the General Motors Service Instructions.



- i. Install the tire and wheel assembly (1).

Warning: Never grease or lubricate wheel nuts, studs and mounting surfaces. Wheel nuts, studs, and mounting surfaces must be clean and dry. Tightening the lubricated parts can cause damage to the wheel studs. This can cause a wheel to come off when the vehicle is moving, causing loss of control and possibly personal injury.

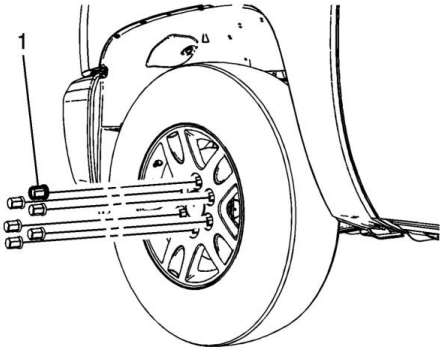
- j. Hand install the wheel nuts (1).



Caution: Improperly tightened wheel bolts or nuts can lead to brake pulsation and rotor damage. In order to avoid expensive brake repairs, evenly tighten the wheel bolts or nuts to the proper torque specification.

Caution: Refer to Fastener Caution.

- k. Using a torque wrench and the appropriate socket, alternately and evenly tighten the wheel nuts to **190 N•m (140 lb ft)** in the sequence illustrated.

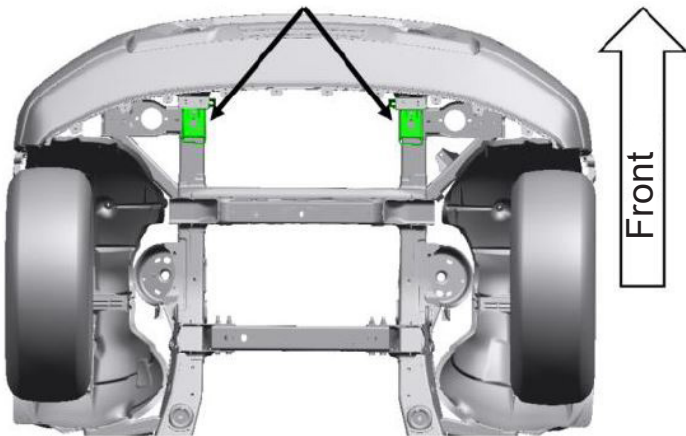


- l. Install the wheel nut caps (1), if equipped.
- m. Install the wheel center cap, if equipped.

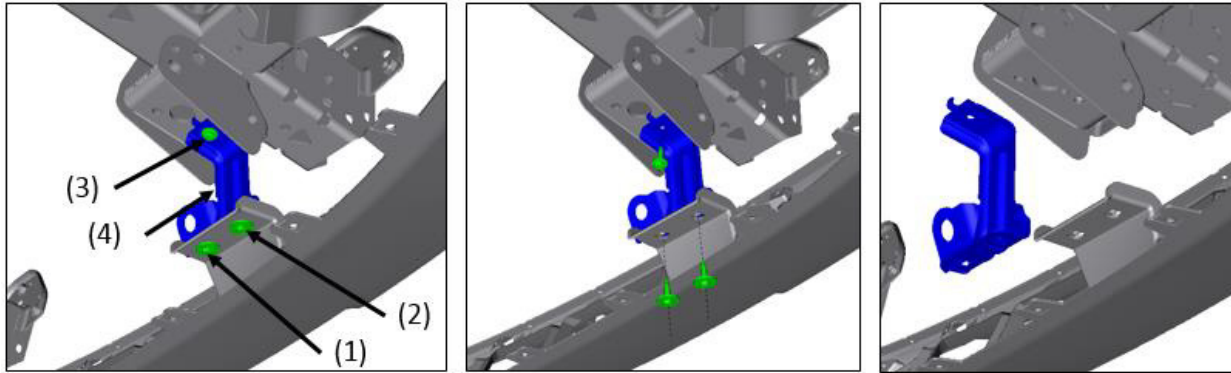
Repeat steps (4) through (17) on the front passenger side to complete front end suspension install.

(18) Install compatibility brackets extensions

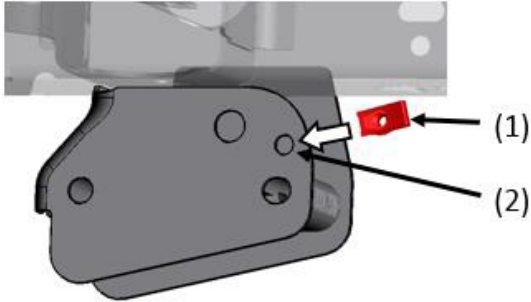
Compatibility Brackets



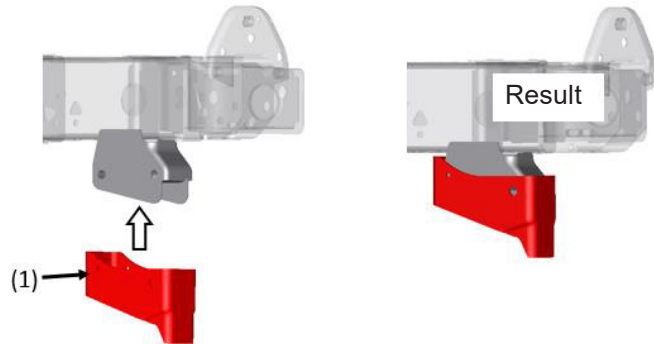
- a. Compatibility brackets can be found on the underside of the frame rails at the front end of the vehicle, as shown above.



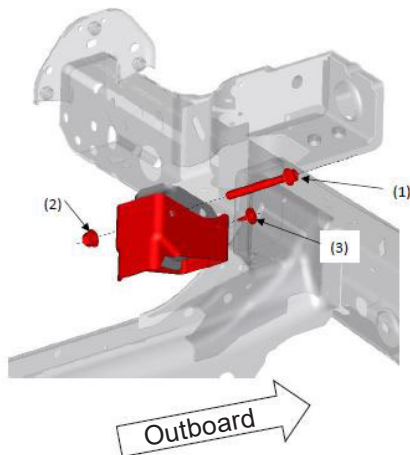
b. Begin on driver's side. Remove and SAVE screws (1), (2), & (3). Remove and SAVE fascia bracket (4).



c. Install u-spring nut (1) over rear outboard hole (2).

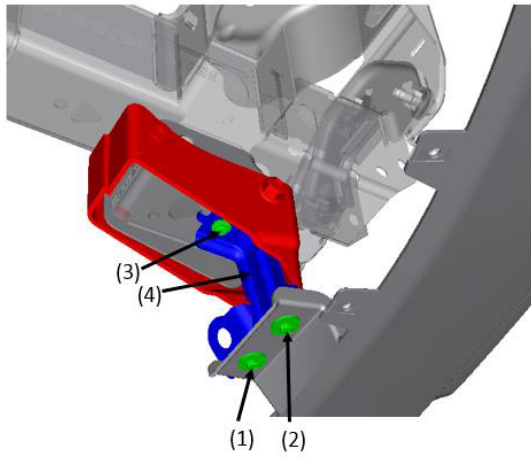


d. Slide the NEW compatibility bracket (1) over the frame bracket.



e. Hand install provided through bolt (1) and nut (2) and hand install provided bolt (3) to u-spring nut. Ensure bolt (1) is pointing inboard (tip towards the center of vehicle) as shown.

f. Tighten bolt (1) to **100 N•m (74 lb ft)**. Tighten bolt (3) to **9 N•m (7 lb ft)**.



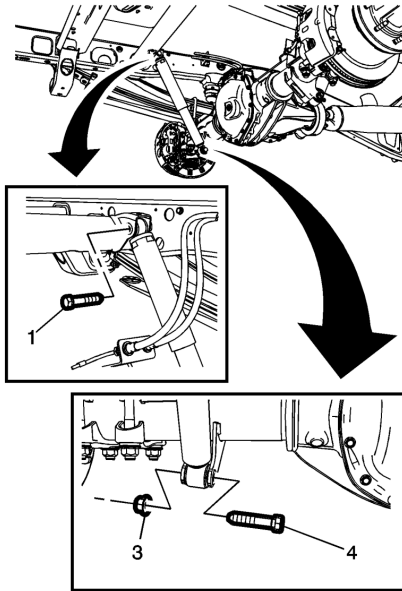
- g. Re-install fascia bracket (4). Tighten screws (1) and (2) to **4 N•m (3 lb ft)**. Tighten screw (3) to **7 N•m (5.5 lb ft)**.
- h. Repeat steps “b” through “g” on passenger side to complete compatibility bracket installation.

REAR

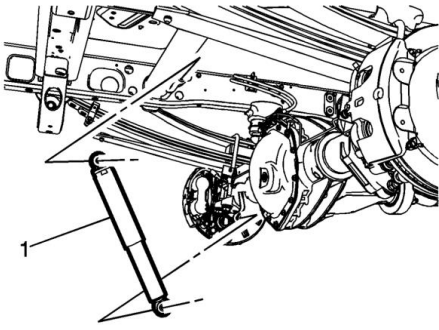
(19) **Remove both rear wheel assemblies (See Step (5) for detail instructions)**

(20) **Disconnect the shock absorbers from the axle brackets.**

- a. Support the rear axle assembly with the proper jack stand.

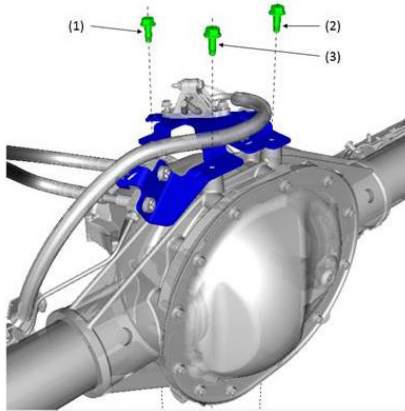


- b. Remove and **SAVE** the upper shock absorber bolt (1).
- c. Remove and **SAVE** the lower shock absorber nut (3) and bolt (4).



- d. Remove the shock absorber (1) from the vehicle.

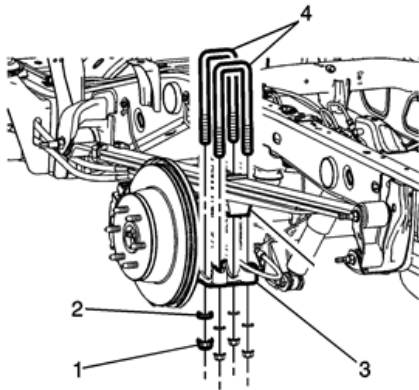
(21) Remove jounce harness bracket from differential cover



- a. Remove and SAVE bolts (1), (2), & (3)

(22) Remove the U-bolts and the anchor plates from the axle assembly.

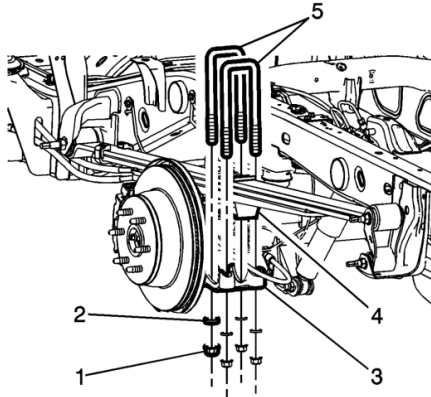
- a. Support the rear axle independently in order to relieve the tension on the leaf springs.



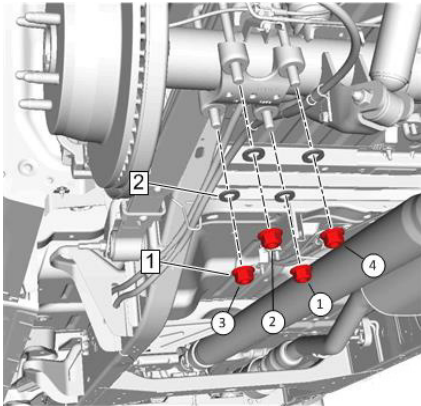
- b. Remove and DISCARD the U-bolt nuts (1). SAVE the washers (2).
- c. Remove and DISCARD the U-bolts (4).
- d. Remove and SAVE the anchor plate (3).

(23) Lower the axle assembly.

(24) Re-install the axle to the leaf spring using the provided leaf spring spacers, U-bolts and U-bolt nuts. Re-use the leaf spring anchor plates and washers.



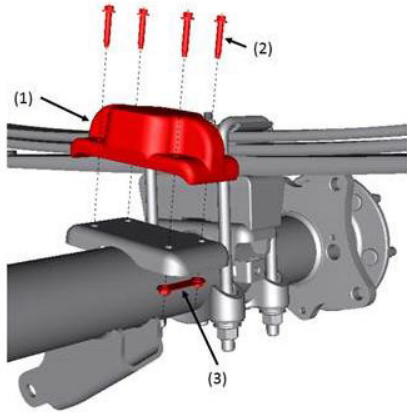
- a. Install the NEW leaf spring spacer (4).
- b. Install the NEW U-bolts (5).
- c. Raise the rear axle until it touches the leaf spring and applies light compression to the leaf spring.
- d. Install the anchor plate (3).



e. Install the washers (2) and New U-bolt nuts (1) and tighten in sequence 1–4 to:

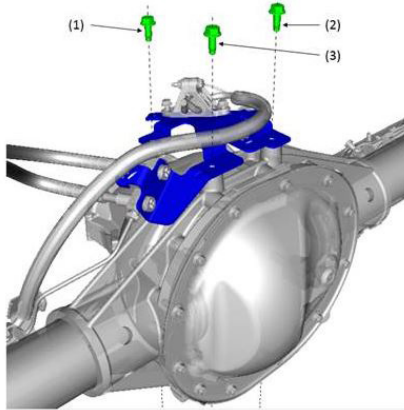
1. First Pass: **Tighten 80 N•m (59 lb ft)**
2. Second Pass: **Loosen 180 degrees**
3. Third Pass: **Tighten 80 N•m (59 lb ft)**
4. Final Pass: **Tighten 120–140 degrees**

(25) Install new jounce bumper spacers provided with kit.



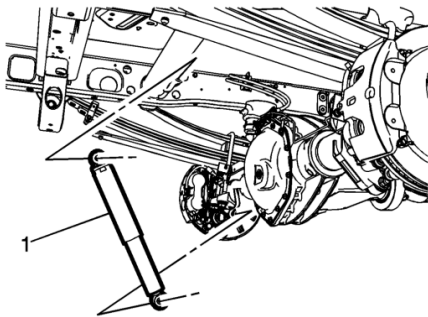
- a. Install the NEW jounce bumper spacer (1).
- b. Install the NEW bolts (2).
- c. Install the NEW anti-rotation nuts (3).
- d. Tighten to **8 N•m (6 lb ft)**

(26) Re-install jounce harness bracket to differential housing

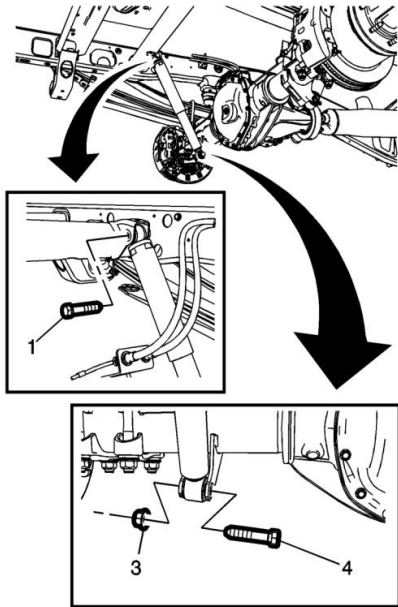


- a. Install bolts (1), (2), & (3). Tighten to **22 N•m (16.5 lb ft)**

(27) Install the new shock absorbers to the rear axle and frame.



- a. Position the shock absorber (1) in the vehicle.



Caution: Refer to Fastener Caution.

- b. Install the upper shock absorber bolt (1) and tighten to **95 N•m (70 lb ft)**.
- c. Install the lower shock absorber nut (3) and bolt (4), then tighten the bolt to **160 N•m (118 lb ft)**

(28) **Install the tire and wheel assemblies. See Step (11) for detail instructions**

(29) **Lower the vehicle back to the ground**

(30) **Perform wheel alignment to OEM specifications**

- a. Identify the vehicle model (examples: C10543, K10753).
- b. If the model code begins with (K), perform alignment to the correct model specifications with the +Z7X RPO restriction.
- c. If the model code begins with "C", perform alignment to the equivalent "K" model specifications with the +Z7X RPO restriction.

(31) **Install new Electric Power Steering Calibration. This must be performed by a GM Authorized Dealer.**

(32) **Reconfigure the Front Camera Module (if equipped). This must be performed by a GM Authorized Dealer.**

The Front Camera Module **MUST BE CALIBRATED** following the configuration update. Follow "Front Camera Module Learn" procedure to calibrate module.

NOTE: See front page for calibration and reconfiguration instructions and the authorization code.

(33) **After 500 miles of driving, check torque on U-bolts and re-torque if necessary.**

Trousse de surélévation Instructions d'installation

Trousse de surélévation de 2" pour Chevrolet Silverado 1500/GMC Sierra 1500 4x4 (F48) T1
Trousse de surélévation de 2" pour Chevrolet Silverado 1500/GMC Sierra 1500 4x2 (RWL) T1

Trousse de surélévation de 2" pour Chevrolet Silverado 1500/GMC Sierra 1500

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance comme source de haute performance. Chevrolet Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevrolet Performance autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à www.chevroletperformance.com.

Ces trousse de surélévation sont disponibles pour les camionnettes légères Chevrolet/GMC T1 avec suspension passive. **Cette trousse n'est pas conçue** pour être installée sur les camions équipés des EFC : Suspension magnétique active (Z45), Groupe remorquage amélioré (NHT) ou Pré-équipement chasse-neige (VYU).

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM. Pour des directives de pose détaillées, veuillez consulter le manuel d'entretien de votre véhicule. Les manuels d'entretien GM sont offerts par :

Helm Incorporated
helminc.com 800-782-4356
P.O. Box 07130
Detroit, MI 48207

Pour des renseignements sur l'étendue de la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer cette trousse dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont toutes des marques déposées de General Motors Corporation.

Cette trousse comprend une mise à jour d'étalonnage pour le contrôleur de servodirection électrique et une reconfiguration du module de caméra avant. La programmation et la reconfiguration sont réalisées avec le système de programmation d'entretien (SPS) par un concessionnaire GM autorisé. Lors de la reprogrammation et de la reconfiguration, le concessionnaire GM doit appeler le centre de soutien à la clientèle Techline (TCSC) au (1-800-828-6860). Le TCSC fournira les exigences et instructions de programmation. Il est nécessaire d'avoir le NIV du véhicule qui sera mis à jour et le code d'autorisation suivant.

Authorization Code: **ATTACH LABEL HERE**
Code d'autorisation : **APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI**
Código de autorización: **COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ**

Remarque : Le prix de la reprogrammation et de la reconfiguration est inclus dans le prix de cette trousse. **Le concessionnaire a reçu la directive de facturer l'étalonnage et la configuration en sa basant sur le code de main-d'œuvre 0602558 d'après un temps autorisé de 0,6 h.**

Mise en garde sur la fixation :

Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes. Lorsqu'on utilise des pièces de fixation filetées directement dans le plastique, il faut faire attention de ne pas arracher les filets des pièces de plastique à assembler. Utiliser uniquement des outils manuels ; n'utiliser aucun type d'outil à percussion ou d'outil électrique. La pièce de fixation doit être serrée à la main jusqu'au fond, sans arracher les filets.

Mise en garde relative aux applications et restrictions :
CONVIENT À TOUS LES NOUVEAUX MODÈLES DE SILVERADO 2019 & LEURS VERSIONS CI-APRÈS :

CONFIGURATIONS DE SURÉLEVATION DE SUSPENSION AUTORISÉES POUR TOUS LES NOUVEAUX SILVERADO 1500 2019			RESTRICTIONS (NE PAS INSTALLER UNE SURÉLEVATION DE SUSPENSION SUR CES CONFIGURATIONS/OPTIONS)	
MOTRICITÉ	CONFIGURATION DE CAMION	CODES DE SUSPENSION	RESTRICTIONS DE CONFIGURATION	RESTRICTIONS D'OPTION
4WD	Cabine multiplace & rallongée (toutes longueurs de caisse)	Z85, Z60 ou Z71	Incompatible avec version LT équipée d'un moteur V8 de 5.3 L (L84)	Incompatible avec Suspension magnétique active (Z45), Groupe remorquage amélioré (NHT), Groupe chasse-neige (VYU) & Suspension surélevée (Z7X)
2WD	Cabine multiplace, caisse courte	Z85	Incompatible avec version LT équipée d'un moteur V8 de 5.3 L (L84) ou d'un moteur Turbo diesel de 3.0 L (LM2)	
		Z60 ou Z71	Incompatible avec version LT équipée d'un moteur V8 de 5.3 L (L84)	
	Cabine multiplace & rallongée, caisse standard	Z85, Z60 ou Z71	Incompatible avec version LT équipée d'un moteur V8 de 5.3 L (L84)	

CONVIENT À TOUS LES MODÈLES SIERRA DE NOUVELLE GÉNÉRATION 2019 & LEURS VERSIONS CI-APRÈS :

CONFIGURATIONS DE SURÉLEVATION DE SUSPENSION AUTORISÉES POUR TOUS LES NOUVEAUX SIERRA 1500 2019			RESTRICTIONS (NE PAS INSTALLER UNE SURÉLEVATION DE SUSPENSION SUR CES CONFIGURATIONS/OPTIONS)	
MOTRICITÉ	CONFIGURATION DE CAMION	CODES DE SUSPENSION	RESTRICTIONS D'OPTION	
4WD	Cabine multiplace & rallongée, toutes caisses	(Z85, Z60 ou Z71)	Incompatible avec Suspension magnétique active (Z45), Groupe remorquage amélioré (NHT), Groupe chasse-neige (VYU) & Suspension surélevée (Z7X)	
2WD	Cabine multiplace & rallongée, toutes caisses	(Z85, Z60 ou Z71)		

LA SURÉLEVATION DE SUSPENSION DE 2 POUCES EST INCOMPATIBLE AVEC LES VÉHICULES CHEVROLET SUIVANTS :

- Tous les camions à cabine conventionnelle
- Tous les camions GM équipé en usine d'une suspension surélevée (Z7X), y compris les Trail Boss et Trail Boss Custom
- Tous les camions équipés d'un groupe remorquage amélioré (NHT)
- Tous les camions pré-équipés d'un groupe chasse-neige (VYU)
- Camions équipés de ressorts arrière à lames composites :
- Version Chevrolet LT équipée d'un moteur V8 de 5.3 L (L84)
- Version Chevrolet LT, 2WD, cabine multiplace, caisse courte avec moteur 3.0 L Turbo diesel (LM2) et suspension Z85

LA SURÉLEVATION DE SUSPENSION DE 2 POUCES EST INCOMPATIBLE AVEC LES VÉHICULES GMC SUIVANTS :

- Tous les camions à cabine conventionnelle
- Tous les camions GM équipé en usine d'une suspension surélevée (Z7X), y compris les Sierra AT4 de nouvelle génération 2019
- Tous les camions à suspension magnétique active (Z45) : Denali
- Tous les camions équipés d'un groupe remorquage amélioré (NHT)
- Tous les camions pré-équipés d'un groupe chasse-neige (VYU)

Instructions

AVANT DE DÉBUTER L'INSTALLATION DE CETTE TROUSSE, LES INSTALLATEURS DOIVENT APPELER le centre de soutien à la clientèle Techline (TCSC) au (1-800-828-6860) pour :

1. Confirmer l'éligibilité du NIV en vertu des restrictions susmentionnées et
2. Pour obtenir l'/les étalonnage(s) à utiliser aux étapes 31 & 32, afin de programmer le/les module(s) APRÈS le réglage de géométrie.

(1) Poser le nouveau, plus grand cric

- a. Suivre les directives du guide de l'automobiliste pour retirer le cric existant du véhicule.
- b. Tourner l'écrou à ailette dans le sens antihoraire pour retirer les cales de roue et le dispositif de retenue de cale de roue du cric existant.
- c. Assembler les cales de roue sur le nouveau cric (bouton rouge) avec l'écrou à ailette et le boulon de retenue.
- d. Suivre les directives du guide de l'automobiliste pour poser le nouveau cric dans le véhicule.
- e. NE PAS remettre le cric d'origine dans le véhicule

(2) Soulever le véhicule

(3) Soutenir le châssis du véhicule sur des chandelles pour retirer le poids des roues

Danger : Pour éviter tout dommage au véhicule ou des blessures graves, voire la mort, toujours utiliser des chandelles pour soutenir le véhicule lorsque ce dernier est soulevé avec un cric.

Danger : Pour éviter tout dommage au véhicule, des blessures graves, voire mortelles :

- Lors de la dépose de composants importants pendant que le véhicule est soutenu au moyen d'un pont élévateur – supporter le véhicule avec des chandelles du côté opposé des composants déposés et fixer le véhicule au pont élévateur avec des sangles.
- Pour les travaux effectuer dans le compartiment moteur ou sous le véhicule, s'assurer que le capot est entièrement ouvert, ou ouvert jusqu'à son deuxième cran. Lorsque le capot est ouvert jusqu'au deuxième cran, le véhicule désactive la fonction de démarrage à distance du porte-clés et de l'application mobile OnStar. Si on n'ouvre pas le capot entièrement ou jusqu'au deuxième cran pendant une intervention dans le compartiment moteur ou sous le véhicule, ce dernier pourrait démarrer de façon accidentelle et causer des blessures ou subir des dommages.

Mise en garde : Avant de procéder à la réparation du véhicule avec un pont élévateur, il faut « désactiver » les marchepieds électriques pour éviter l'activation accidentelle et le contact avec les bras du pont élévateur. De plus, il faut utiliser des coussins/entretoises de levage pour obtenir le dégagement approprié entre les bras du pont élévateur et les marchepieds fixes ou électriques du véhicule. Si le véhicule est soulevé sans coussins/entretoises de levage, les bras du pont élévateur risquent d'entrer en contact avec les marchepieds fixes ou électriques du véhicule et de les endommager. Une fois le véhicule réparé, il faut activer les marchepieds électriques.

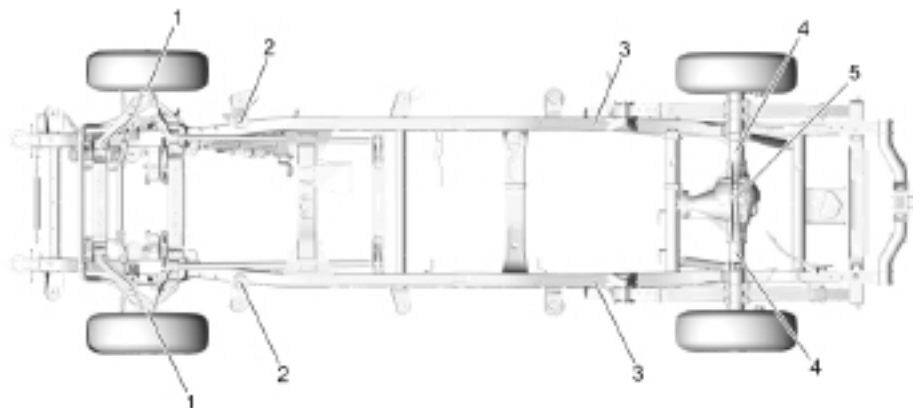
Mise en garde : Effectuer les étapes suivantes avant de commencer toute procédure de levage du véhicule (pont élévateur ou cric) :

- Retirer ou fixer tous le contenu du véhicule afin d'éviter tout mouvement qui pourrait résulter du levage.
- La capacité nominale de l'équipement de levage ou du cric doit être conforme ou excéder le poids du véhicule et du contenu du véhicule.
- L'appareil de levage ou le cric doivent respecter les normes de fonctionnement du fabricant de l'appareil de levage ou du cric.
- Soulever le véhicule à partir d'une surface propre, dure, sèche et de niveau.
- Effectuer la procédure de levage du véhicule uniquement aux points de levage indiqués. NE PAS laisser le matériel de levage entrer en contact avec d'autres composants du véhicule.

Le défaut de suivre les étapes précédentes peut entraîner des dommages à l'appareil de levage ou au cric, au véhicule, et/ou au contenu du véhicule.

Pour soulever le véhicule, plusieurs points de levage sont recommandés. Avant toute procédure de levage, placer le véhicule sur une surface propre, ferme et de niveau. S'assurer que tout le matériel de levage satisfait les normes relatives au poids et qu'il est en bon état. S'assurer que toutes les charges du véhicule sont réparties uniformément et bien fixées. Si le véhicule n'est soutenu qu'au niveau des longerons de cadre de châssis, s'assurer que le matériel de levage n'exerce pas trop de contraintes sur les longerons ou qu'il ne les affaiblit pas.

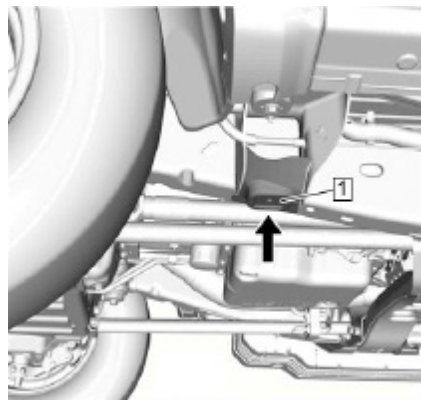
Pendant le levage, ne PAS endommager les réservoirs de carburant, le système d'échappement ou la sous caisse.



1. Points de contact du bras inférieur de suspension
2. Points de contact du châssis avant
3. Points de contact du châssis arrière
4. Points de contact de l'essieu arrière
5. Points de contact du différentiel

Pont élévateur à prise sous coque

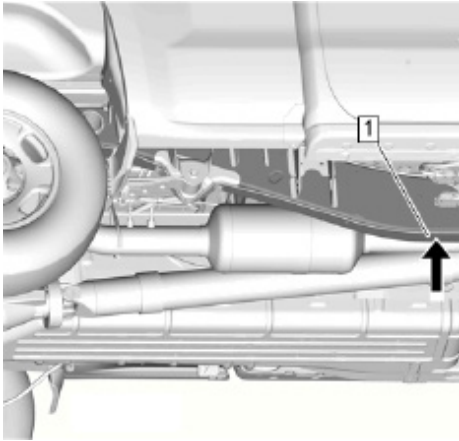
Patins de levage avant



Remarque : Les patins de levage avant ne doivent pas entrer en contact avec les panneaux de bas de caisse, les ailes avant ou la tôle de plancher.

Positionner les patins de levage avant sous le cadre avant pour toutes les camionnettes et tous les véhicules utilitaires, juste après la bordure arrière du support de montage de carrosserie numéro 1 (1).

Patins de levage arrière

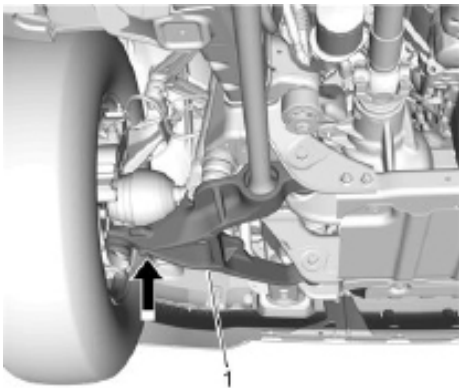


Remarque : Les patins de levage arrière ne doivent pas entrer en contact avec les panneaux de bas de caisse de carrosserie ou la tôle de plancher.

Placer les patins de levage arrière sous la partie plane du longeron de cadre (1), tout juste à l'avant du ressort arrière.

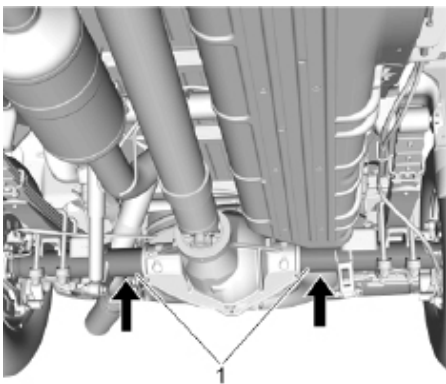
Pont élévateur de contact de suspension

Cric avant



Positionner le cric avant sous le bord externe des bras de suspension inférieurs de suspension avant (1).

Cric arrière



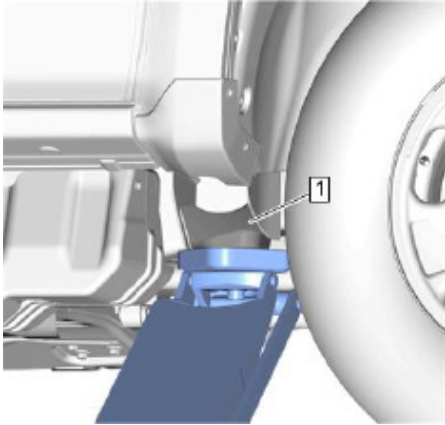
Positionner le cric arrière sous les tubes de corps de pont (1) sur chaque côté du différentiel.

Ne pas endommager la barre stabilisatrice.

Levage

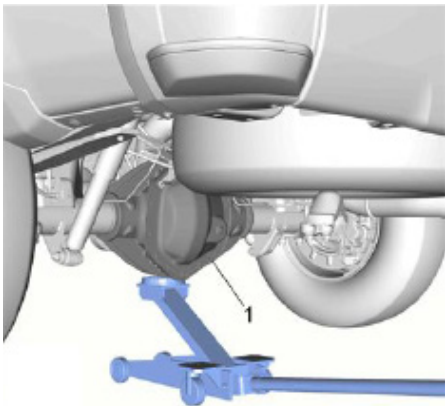
Lors du levage d'un véhicule au moyen d'un cric ou d'un cric rouleur, caler les roues de l'extrémité opposée au côté soulevé. Utiliser des chandelles pour obtenir un appui additionnel.

Sous les longerons de châssis (avant)



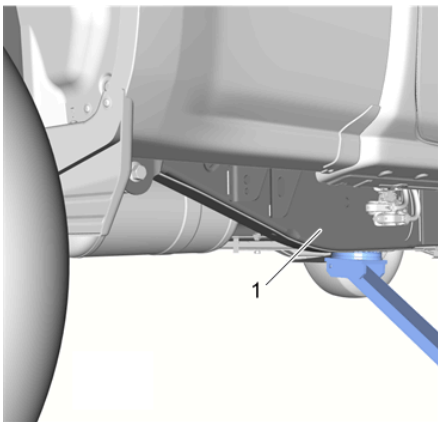
Remarque : Le patin de cric rouleur ne doit pas entrer en contact avec le panneau de bas de caisse ou la tôle de plancher. Positionner le patin de cric rouleur sous le patin de longeron de châssis (1).

Sous le différentiel arrière



Positionner le patin de cric rouleur sous le centre du différentiel d'essieu arrière (1). Ne pas endommager la barre stabilisatrice.

Sous le longeron de châssis (arrière)



Placer le cric sous la partie plane du châssis (1), tout juste à l'avant du support de ressort arrière.

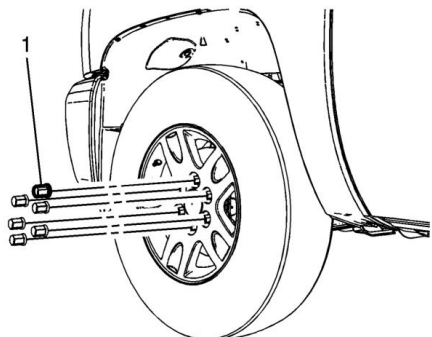
Chandelles

Lorsque vous soutenez le véhicule avec des chandelles, placez les chandelles sous le cadre ou l'essieu arrière.

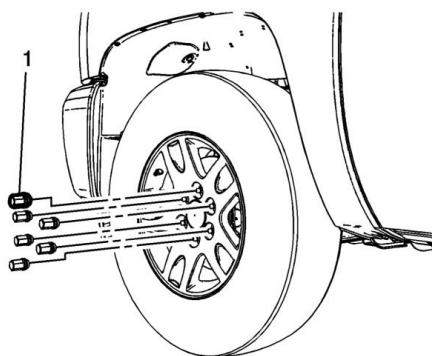
AVANT

(4) Retirer l'ensemble roue.

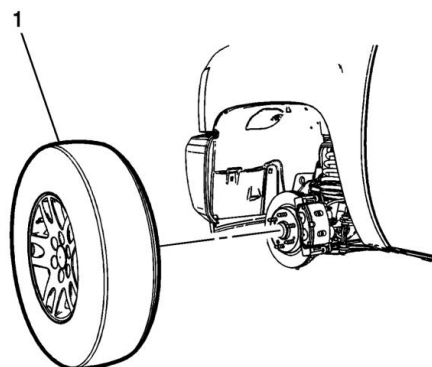
- a. Déposer le cache-moyeu de roue, s'il y a lieu.



- b. Déposer les cache-écrous de roue (1), s'il y a lieu.



- c. Déposer les écrous de roue (1).



- d. Enlever l'ensemble de pneu et de roue (1).

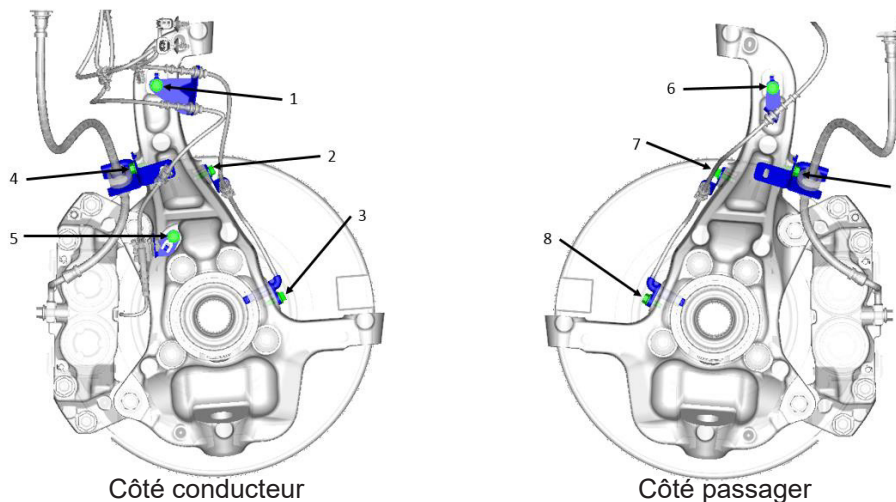
Avertissement : Si de l'huile pénétrante atteint les surfaces verticales entre la roue et le disque ou le tambour, la roue risque de se desserrer pendant que le véhicule roule, ce qui peut entraîner une perte de maîtrise et un accident causant des blessures.

Mise en garde : Il peut être difficile de retirer la roue en raison de la présence de matières étrangères ou de l'assemblage serré de la roue et du moyeu/disque. Frapper légèrement sur le flanc du pneu avec un maillet en caoutchouc pour retirer la roue. Le non-respect de ces directives peut entraîner des dommages à la roue.

Mise en garde : Ne jamais utiliser la chaleur pour desserrer un boulon ou un écrou de roue serré. Cela risque de réduire la durée de vie de la roue et d'endommager les roulements de roue.

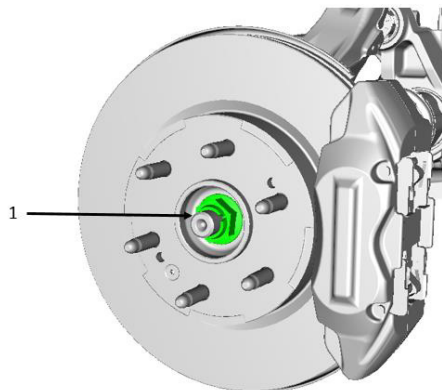
- e. Si l'ensemble roue et pneu est difficile à retirer ou impossible à retirer, réaliser les étapes suivantes :
 - Serrer à la main les écrous de roue.
 - Desserrer les écrous de roue de deux tours complets.
 - Descendre le véhicule.
 - Faire basculer le véhicule d'un côté à l'autre.
 - Répéter cette étape au besoin.
- f. Lorsque l'ensemble roue et pneu semble desserré, soulever et soutenir le véhicule. Se reporter à Levage et levage par cric du véhicule.
- g. Déposer les écrous de roue.
- h. Enlever l'ensemble de pneu et de roue.

(5) Détacher les capteurs de vitesse de roue et les supports de faisceau de câbles du porte-fusée



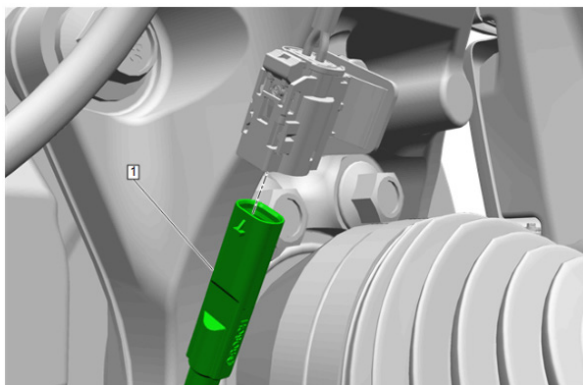
- a. Déposer et CONSERVER les boulons (1) à (5) (ou déposer et conserver les boulons (6) à (9) si on travaille du côté passager)

(6) (4x4 UNIQUEMENT) Détacher l'écrou d'arbre de roue

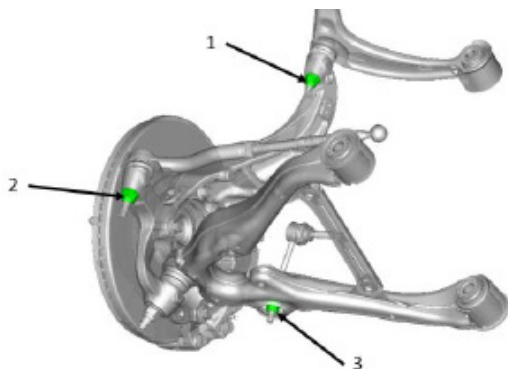


- a. Déposer et JETER l'écrou de blocage de demi-arbre (1)

(7) Détacher le capteur d'usure de plaquettes et les biellettes de suspension

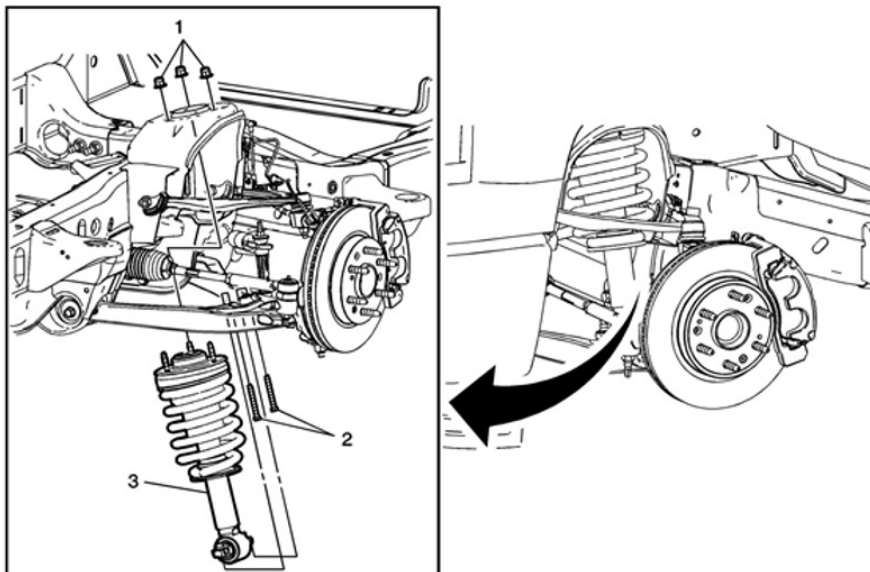


a. Débrancher le connecteur de capteur d'usure de plaquettes (1).



b. Déposer et CONSERVER l'écrou du bras supérieur de suspension (1), l'écrou de biellette de direction (2) et l'écrou de biellette d'extrémité (3). Séparer le bras supérieur de suspension et la bielle du porte-fusée. Séparer la biellette d'extrémité du bras inférieur de suspension.

(8) Déposer l'ensemble amortisseur

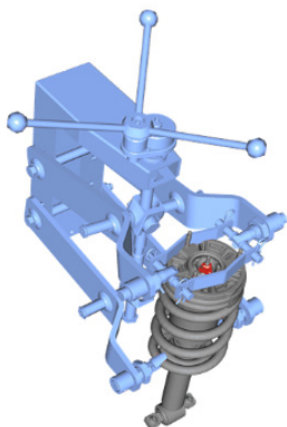


Dépose et repose de l'amortisseur et du ressort

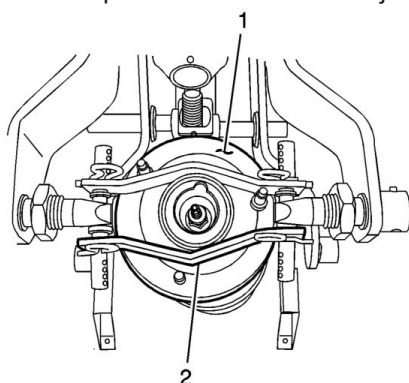
Numéro de référence	Nom du composant
Procédures préliminaires	
1. Soutenir le bras inférieur de suspension avant. 2. Déposer et CONSERVER dans l'ordre ci-dessous.	
1	Écrou d'amortisseur avant [3x] Mise en garde : Se reporter à Avertissement relatif aux fixations. Mise en garde : Ne pas utiliser d'outils pneumatiques pour démonter ou assembler un composant du véhicule. Les couples de serrage de boulons sont essentiels au diagnostic. Les couples de serrage de boulons sont détectables uniquement avec des outils manuels. Des couples de serrage inappropriés peuvent créer des problèmes de réparation du véhicule.
2	Boulon d'amortisseur avant [2x]
3	Ensemble amortisseur avant Remarque : <ul style="list-style-type: none"> • Si nécessaire, les supports en plastique et le câblage en haut de l'amortisseur peuvent être déplacés à la main pour accéder aux écrous supérieurs. Après avoir reposé l'ensemble amortisseur, veiller à replacer les supports en plastique et le câblage précédemment déplacés à la main. • Sur les véhicules à deux roues motrices, l'ensemble amortisseur avant peut être déposé en abaissant l'ensemble par l'ouverture du bras inférieur de suspension avant. • Sur les véhicules à quatre roues motrices, l'ensemble amortisseur avant peut être déposé en abaissant l'ensemble aussi loin que possible dans l'ouverture du bras inférieur de suspension avant, puis en inclinant l'ensemble pour le dégager du bras supérieur de suspension avant. Une fois le bras supérieur de suspension avant dégagé, l'ensemble peut être soulevé vers l'extérieur pour dégager le bras inférieur de suspension avant et l'essieu moteur de roue avant.

(9) D  sassemler l'ensemble amortisseur

Outils spéciaux



Outil de compression de ressort de jambe de force CH-48845

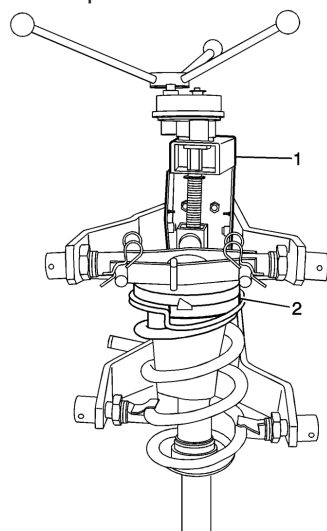


Avertissement : Utiliser uniquement l'outil de compression de ressort CH-48845 pour la réparation de composants de suspension sur ce véhicule. Les autres outils pourraient ne pas être suffisamment forts pour les ressorts de ce véhicule et vous pourriez être blessé si vous n'utilisez pas l'outil spécial CH-48845. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves.

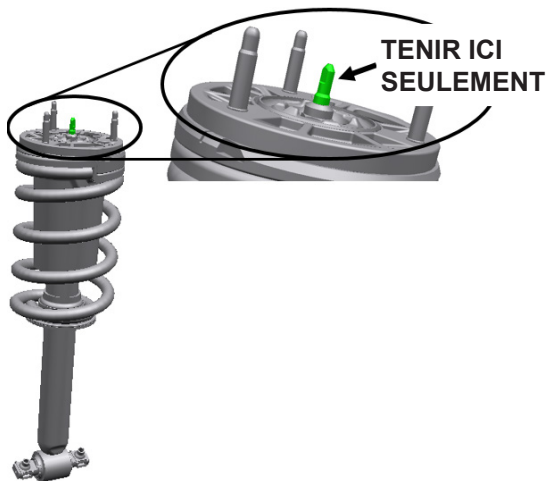
Remarque : Utiliser UNIQUEMENT des outils manuels pour effectuer la procédure de réparation ci-dessous.

- a. Placer l'ensemble amortisseur avant (1) dans le support de retenue supérieur de l'outil de compression CH-48845 (2).

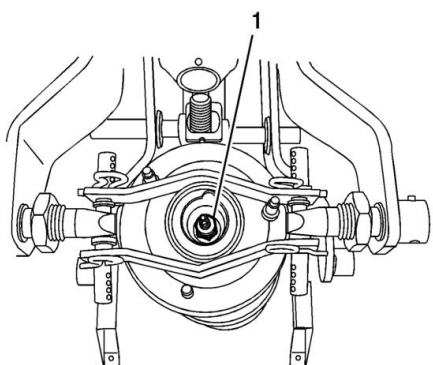
S'assurer que l'ensemble amortisseur avant est centré.



- b. Utiliser l'outil de compression CH-48845 (1) pour comprimer le ressort avant (2).

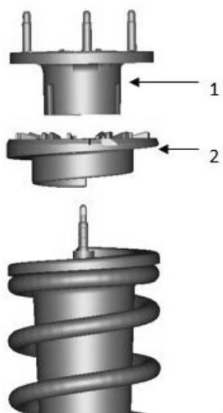


- c. Utiliser une clé de dimension appropriée pour tenir l'arbre d'amortisseur avant.
REMARQUE : NE PAS UTILISER DE PINCE-ÉTAU. NE TENIR À AUCUN EMPLACEMENT SUR LA TIGE D'AMORTISSEUR. ÉLÉMENT DE RETENUE ILLUSTRÉ CI-DESSUS.

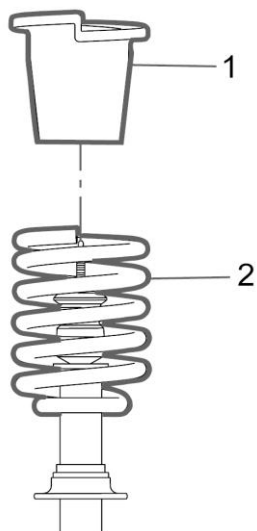


- d. Utiliser les outils appropriés pour déposer l'écrou du goujon d'amortisseur avant (1).

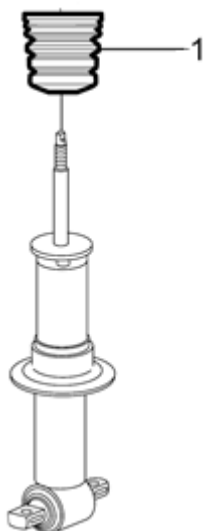
JETER l'écrou.



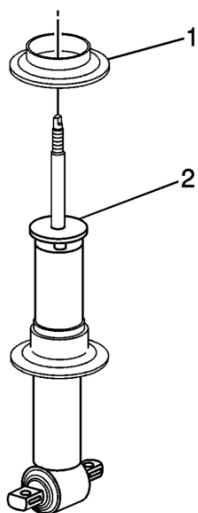
- e. Déposer et CONSERVER le support supérieur d'amortisseur avant (1) et le siège supérieur de ressort avant (2).



f. Déposer et CONSERVER l'isolateur supérieur de ressort avant (1) et le ressort avant (2).



g. Déposer et JETER la butée d'amortisseur avant (1).

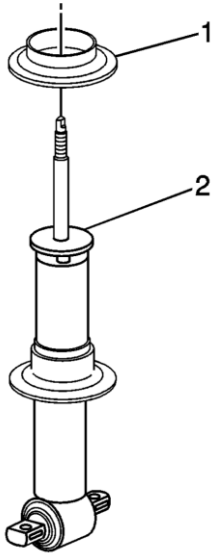


h. Déposer et JETER l'isolateur inférieur de ressort avant (1) et l'amortisseur avant (2) de l'outil de compression de ressort.

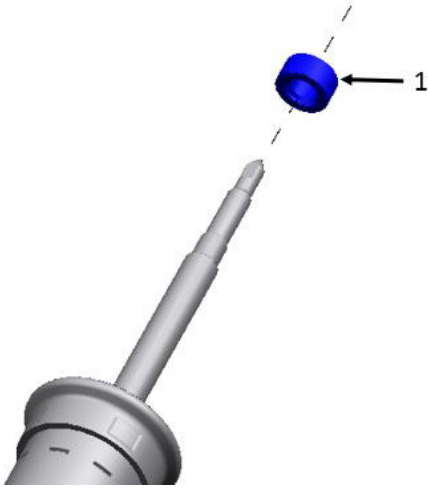
(10) Assembler l'ensemble amortisseur avec l'amortisseur, l'entretoise et l'écrou fournis dans la trousse. S'assurer de l'alignement adéquat des composants.

Outils spéciaux

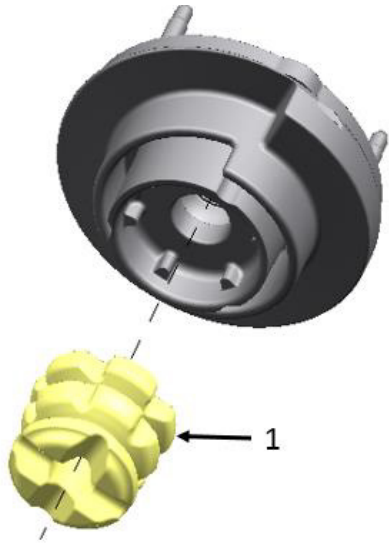
Outil de compression de ressort de jambe de force CH-48845



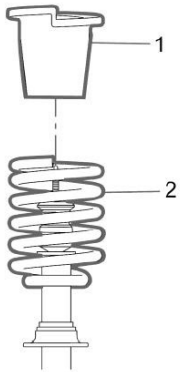
- a. Placer l'amortisseur nouvellement fourni (2) et l'isolateur inférieur de ressort avant (1) dans l'outil de compression de ressort.



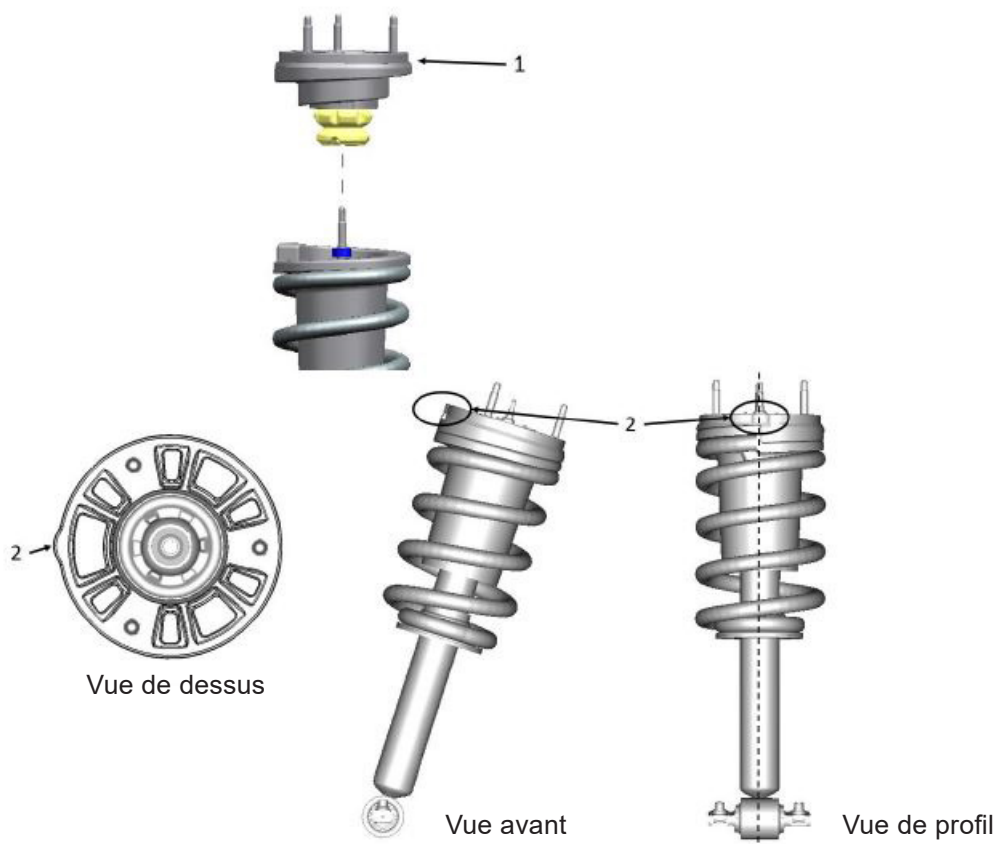
- b. Poser la nouvelle entretoise fournie (1). S'assurer de poser l'entretoise en orientant le bord biseauté vers le bas ou l'entretoise risque de se coincer dans la bague de la butée d'arrêt.



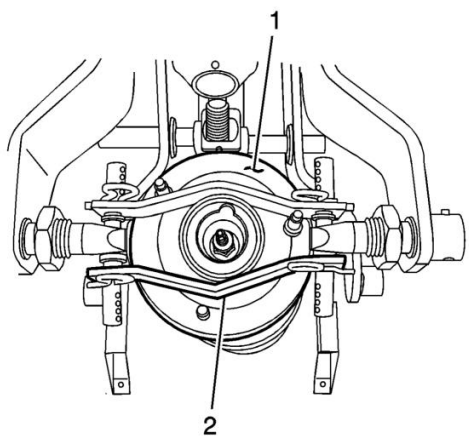
c. Poser la nouvelle butée (1) d'amortisseur de suspension avant fournie.



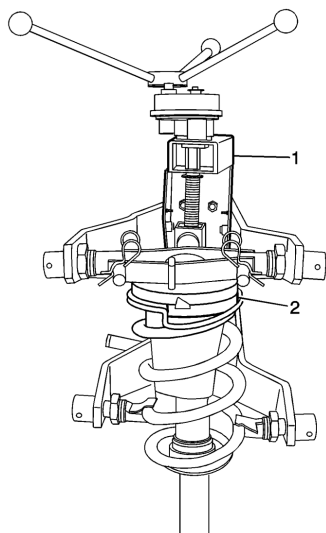
d. Poser le ressort avant (2) et l'isolateur supérieur de ressort avant (1)



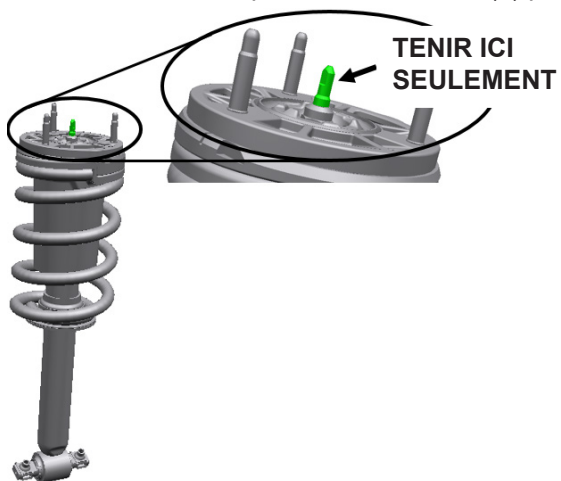
- e. Poser le support supérieur (1) d'amortisseur avant. **REMARQUE** : L'alignement des composants de l'ensemble amortisseur est crucial. Aligner les pièces comme il est indiqué ci-dessus en utilisant l'élément d'alignement (2) comme guide. L'élément d'alignement (2) est une petite bosse et doit être alignée avec l'extrémité de la tige de ressort supérieure. L'élément d'alignement doit être orienté vers l'extérieur.



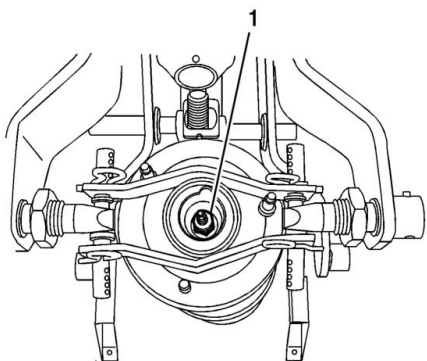
- f. Placer le nouvel amortisseur avant (1) fourni dans le support de retenue supérieur de l'outil de compression *CH-48845* (2). S'assurer que l'ensemble amortisseur avant est centré.



g. Utiliser l'outil de compression CH-48845 (1) pour comprimer le ressort avant (2).

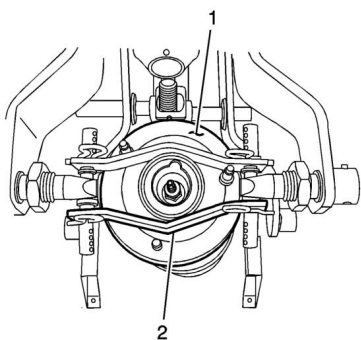


h. Utiliser une clé de dimension appropriée pour tenir l'arbre d'amortisseur avant. **REMARQUE : NE PAS UTILISER DE PINCE-ÉTAU. NE TENIR À AUCUN EMPLACEMENT SUR LA TIGE D'AMORTISSEUR. ÉLÉMENT DE RETENUE ILLUSTRÉ CI-DESSUS.**



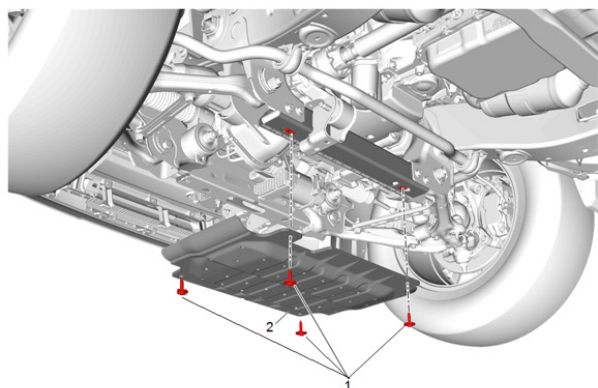
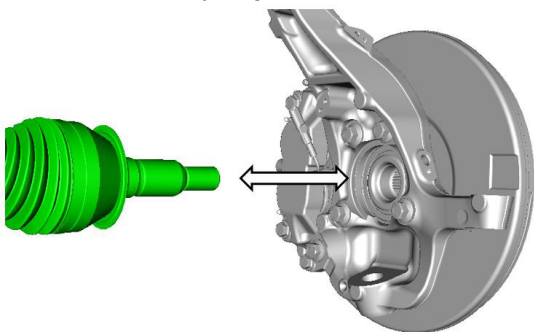
Mise en garde : Se reporter à Avertissement relatif aux fixations.

i. Utiliser les outils appropriés pour poser le NOUVEL écrou de goujon d'amortisseur avant (1) et serrer à **50 Nm (37 lb-pi)**.

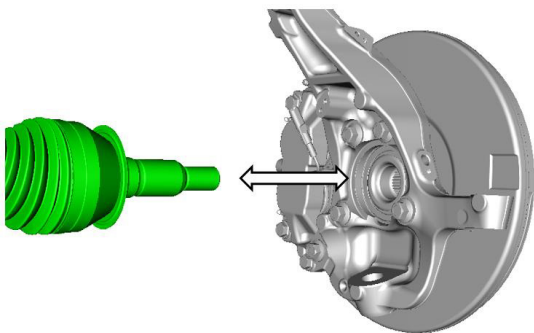


- j. Retirer l'ensemble amortisseur avant (1) de l'outil de compression CH-48845 (2).

(11) (4x4 UNIQUEMENT) Déposer le demi-arbre et poser le demi-arbre neuf fourni dans la trousse

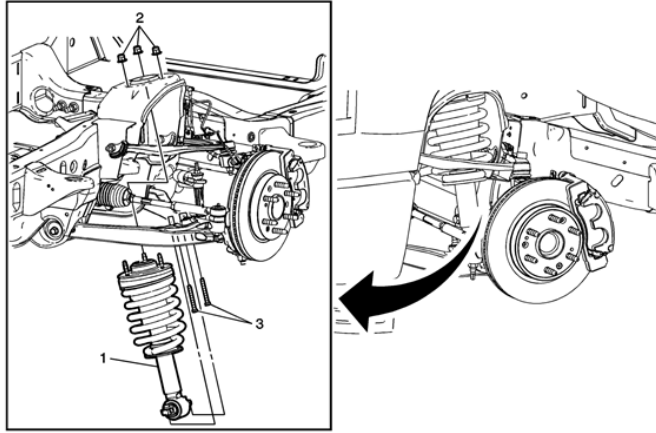


- a. Déposer les vis du bouclier de protection sous moteur (1).
- b. Déposer et mettre de côté le bouclier de protection sous moteur.



- c. Déposer en premier l'extrémité côté roue du demi-arbre.
- d. Sortir le côté différentiel. METTRE AU REBUT l'ancien demi-arbre.
- e. Poser le nouveau demi-arbre dans l'ordre inverse.
- f. Après avoir posé les demi-arbres côté conducteur et passager, reposer le bouclier de protection sous moteur et serrer les 4 vis au couple de **22 Nm (16 lb-pi)**

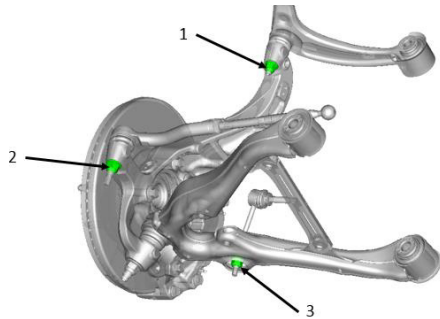
(12) Poser l'ensemble amortisseur



Dépose et repose de l'amortisseur et du ressort

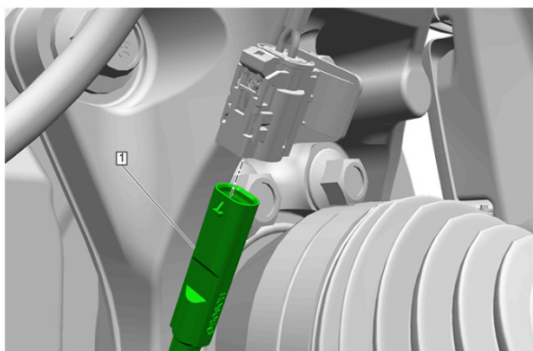
Numéro de référence	Nom du composant
Procédures préliminaires	
1. Soutenir le bras inférieur de suspension avant. 2. Poser l'ensemble amortisseur avant dans l'ordre indiqué.	
Remarque : Serrer à la main TOUS les boulons de l'ensemble amortisseur avant de les serrer au couple final	
1	Ensemble amortisseur avant
2	Écrou d'amortisseur avant [3x] Serrer 58 Nm (43 lb-pi)
3	Boulon d'amortisseur avant [2x] Mise en garde : Se reporter à Avertissement relatif aux fixations. Mise en garde : Ne pas utiliser d'outils pneumatiques pour démonter ou assembler un composant du véhicule. Les couples de serrage de boulons sont essentiels au diagnostic. Les couples de serrage de boulons sont détectables uniquement avec des outils manuels. Des couples de serrage inappropriés peuvent créer des problèmes de réparation du véhicule. Serrer 50 Nm (37 lb-pi)

(13) Rattacher les biellettes de suspension



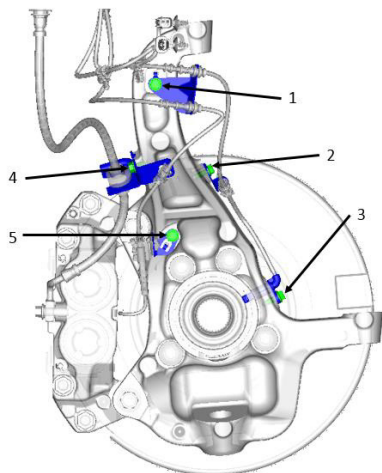
- a. Reposer le bras supérieur de suspension et l'écrou (1). Serrer à **75 Nm (55,5 lb-pi)**
- b. Reposer la biellette de direction et l'écrou (2). Serrer à **160 Nm (118 lb-pi)**
- c. Reposer la biellette d'extrémité et l'écrou (3). Serrer à **100 Nm (74 lb-pi)**

(14) Rebrancher le connecteur de capteur d'usure de plaquettes

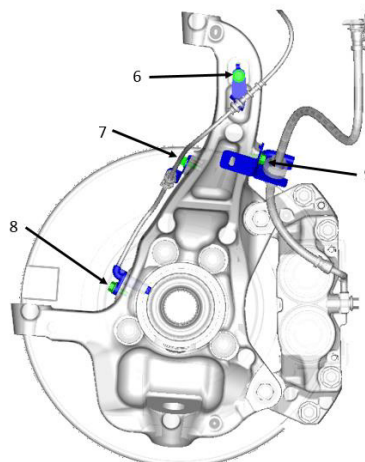


- a. Rebrancher le connecteur de capteur d'usure de plaquettes (1).

(15) Rattacher, les capteurs de vitesse de roue, les supports de faisceau de câbles sur le porte-fusée.



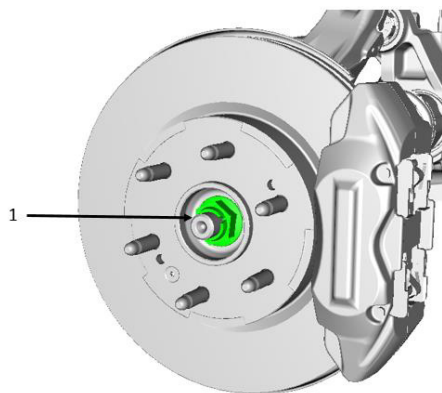
Côté conducteur



Côté passager

- a. Reposer les boulons (1) à (5) (ou les boulons (6) à (9) si on travaille du côté passager). Serrer à **9 Nm (7 lb-pi)**

(16) (4x4 UNIQUEMENT) Reposer l'écrou de blocage de demi-arbre



- a. Poser le nouvel écrou de blocage de demi-arbre fourni. Serrer à **250 Nm (184,5 lb-pi)**

(17) Poser l'ensemble roue.

Outils spéciaux

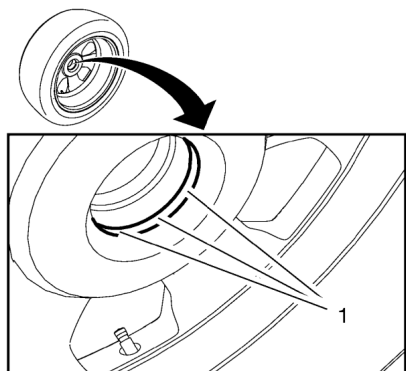
- Trousse de rectification de disque CH-41013
- Trousse de rectification de moyeu de roue CH-42450

Procédure d'installation

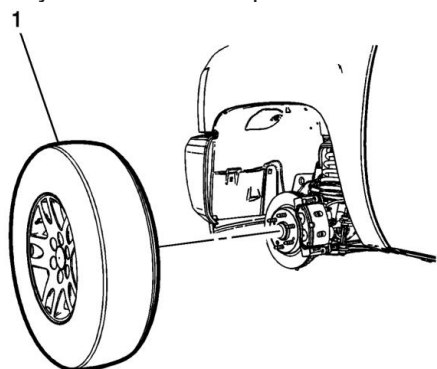
Avertissement : Avant de poser les roues, éliminer toute accumulation de corrosion sur les surfaces de montage des roues et des tambours ou des disques de frein. Le fait de poser des roues alors que le contact métal à métal est mauvais sur les surfaces de montage risque d'entraîner le desserrage des écrous de roue. Ceci peut entraîner la séparation d'une roue du véhicule lorsque ce dernier est en mouvement et causer une perte de maîtrise et des blessures.

Remarque : Ne pas utiliser d'outils de meulage électrique pour nettoyer les surfaces de contact entre le disque ou le tambour et la roue.

- Utiliser une brosse métallique ou une brosse métallique circulaire pour nettoyer les surfaces de contact de la roue et du disque ou du tambour de frein.
- Utiliser la trousse de rectification de disque CH-41013 pour nettoyer le disque ou le tambour au niveau de la zone de contact de la roue.
- Utiliser la trousse de rectification de moyeu de roue CH-42450 pour nettoyer les surfaces autour des goujons de roue.
- Nettoyer les filets des goujons de roue.
- Si les filets du goujon de roue sont endommagés, remplacer le goujon de roue. Se reporter à Remplacement de goujon de roue ou Goujon de roue dans la section Remplacement des renseignements techniques GM.
- Après avoir nettoyé toutes les surfaces de contact de la roue et du disque du tambour de frein, utiliser un nettoyeur de frein ou de l'alcool dénaturé pour éliminer la saleté et les débris des écrous de roue et du disque ou du tambour de frein.
- Inspecter et nettoyer les surfaces de contact de la roue. Se reporter à Vérification de la surface de montage de roue dans les renseignements techniques GM.



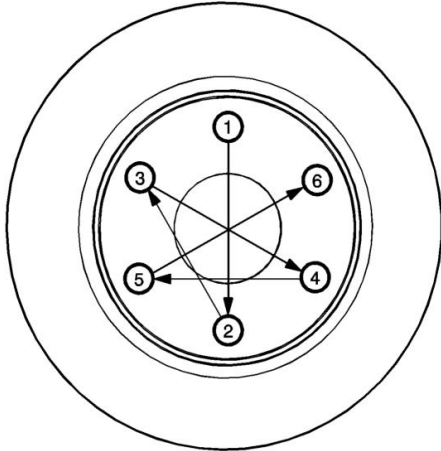
- Appliquer une petite quantité de lubrifiant sur l'alésage interne du trou guide du moyeu de roue (1) où il touche à la bride du moyeu de roue. Se reporter à Adhésifs, liquides, lubrifiants et produits d'étanchéité dans les renseignements techniques GM.



- Poser l'ensemble roue et pneu (1).

Avertissement : Ne jamais appliquer de graisse ou de lubrifiant sur les écrous ou les goujons de roue et les surfaces de montage. Les écrous de roue, les goujons et les surfaces de montage doivent être propres et secs. Le fait de serrer des pièces lubrifiées peut endommager les goujons de roue. Ceci peut entraîner la séparation d'une roue du véhicule lorsque ce dernier est en mouvement et causer une perte de maîtrise et des blessures.

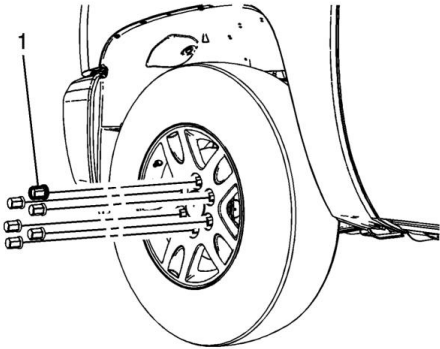
j. Serrer à la main les écrous de roue (1).



Mise en garde : Des boulons ou des écrous de roue mal serrés peuvent mener à des pulsations de freinage ou endommager le disque. Afin d'éviter des réparations de frein coûteuses, serrer uniformément les boulons ou les écrous de roue au couple prescrit.

Mise en garde : Se reporter à Avertissement relatif aux fixations.

k. Utiliser une clé dynamométrique et la douille appropriée pour serrer uniformément et en alternance les écrous de roue à **190 Nm (140 lb-pi)** dans l'ordre illustré.

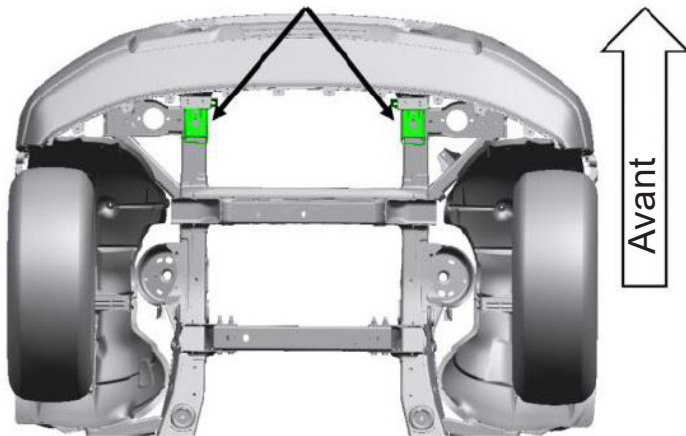


- l. Poser les cache-écrous de roue (1), s'il y a lieu.
- m. Poser le cache-moyeu de roue, s'il y a lieu.

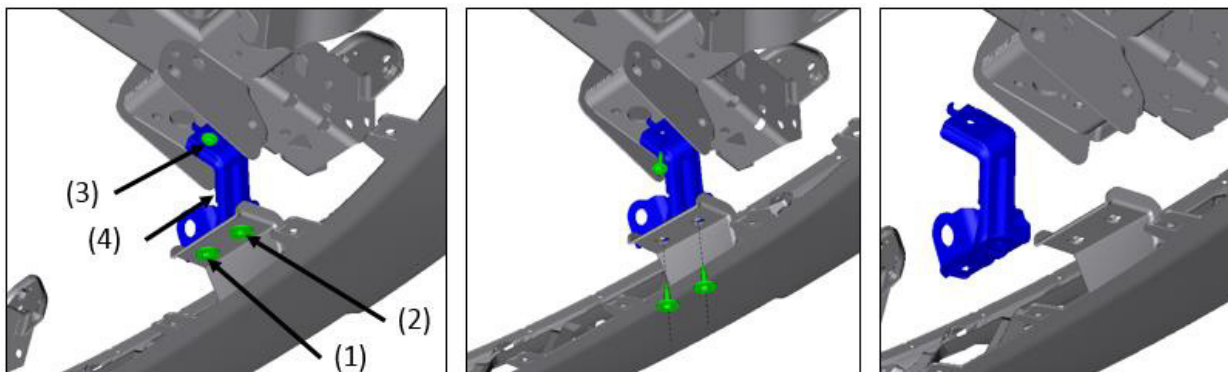
Répéter les étapes (4) à (17) du côté passager avant pour terminer la pose de la suspension avant.

(18) Poser les rallonges de supports de compatibilité

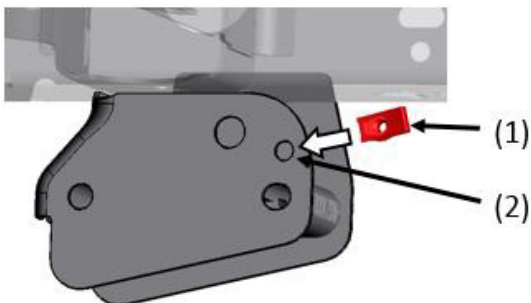
Supports de compatibilité



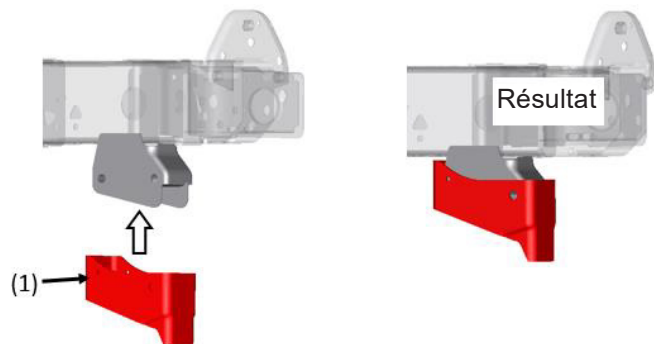
- a. Les supports de compatibilité se trouvent sur le côté inférieur des longerons de cadre à l'avant du véhicule, comme indiqué ci-dessus.



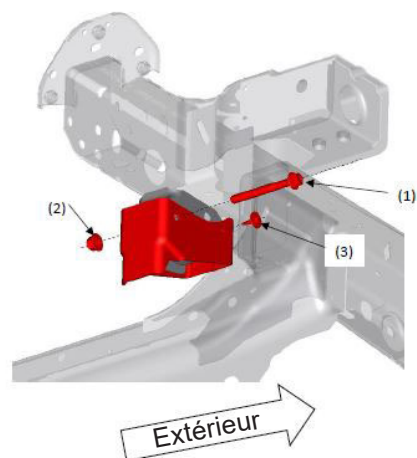
- b. Commencer par le côté conducteur. Déposer et CONSERVER les vis (1), (2) & (3). Déposer et CONSERVER le support de carénage (4).



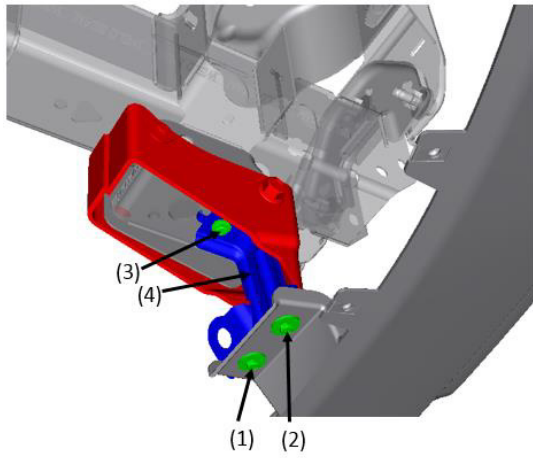
- c. Poser l'écrou en U élastique (1) sur le trou extérieur arrière (2).



- d. Glisser le NOUVEAU support de compatibilité (1) sur le support de châssis.



- e. Serrer à la main le boulon (1) et l'écrou (2) fournis, puis serrer à la main le boulon fourni (3) sur l'écrou en U élastique. S'assurer que le boulon (1) est orienté vers l'intérieur (pointe vers le centre du véhicule), comme indiqué.
- f. Serrer le boulon (1) à **100 Nm (74 lb-pi)**. Serrer le boulon (3) à **9 Nm (7 lb-pi)**.

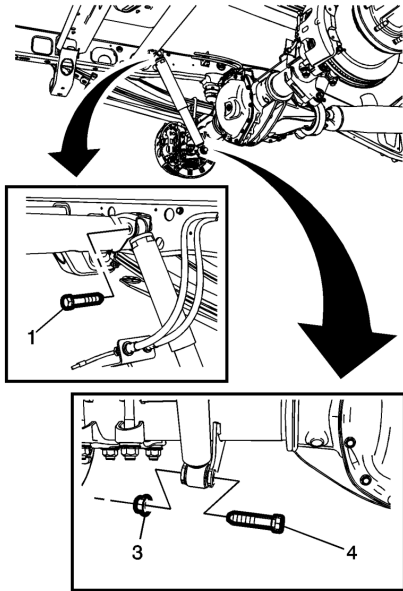


- g. Reposer le support de carénage (4). Serrer les vis (1) et (2) à **4 Nm (3 lb-pi)**. Serrer la vis (3) à **7 Nm (5,5 lb-pi)**.
- h. Répéter les étapes « b » à « g » du côté passager pour terminer la pose du support de compatibilité.

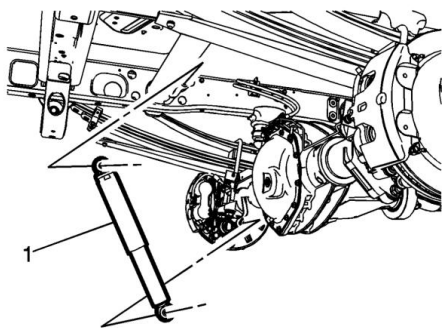
ARRIÈRE

- (19) Retirer les deux ensembles roue arrière (voir l'étape (5) pour les directives détaillées).
- (20) Détacher les amortisseurs des supports d'essieu.

- a. Supporter l'ensemble essieu arrière avec la chandelle appropriée.

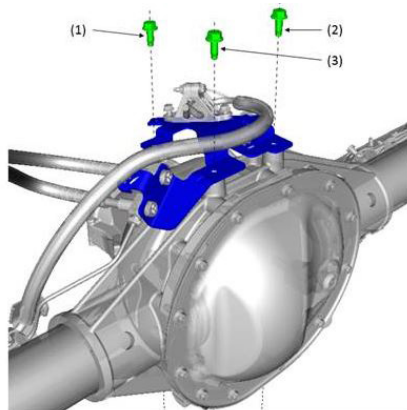


- b. Déposer et CONSERVER le boulon d'amortisseur supérieur (1).
- c. Déposer et CONSERVER l'écrou (3) et la vis (4) d'amortisseur inférieurs.



d. Déposer l'amortisseur (1) du véhicule.

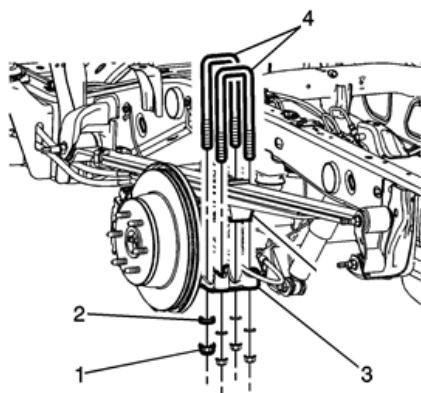
(21) Déposer le support de faisceau de câbles anti-rebond du couvercle de différentiel



a. Déposer et CONSERVER les boulons (1), (2) & (3)

(22) Déposer les brides de ressort et les plaques d'ancrage de l'ensemble essieu.

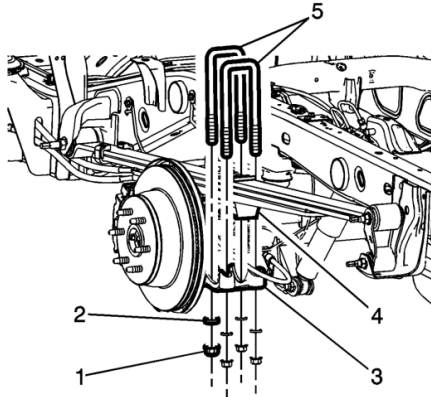
a. Soutenir l'essieu arrière de façon indépendante afin de relâcher la tension des ressorts à lame.



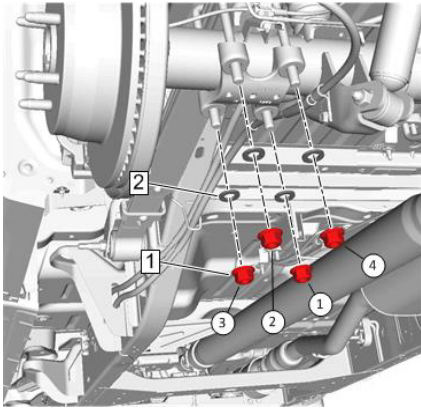
- b. Déposer et JETER les écrous (1) de bride de ressort. CONSERVER les rondelles (2).
- c. Retirer et JETER les brides de ressort (4).
- d. Déposer et CONSERVER la plaque d'ancrage (3).

(23) Abaisser l'ensemble essieu.

(24) Reposer l'essieu sur le ressort à lame à l'aide des entretoises, des brides et écrous de brides de ressort à lame fournies. Réutiliser les plaques d'ancrage et rondelles de ressort à lame.



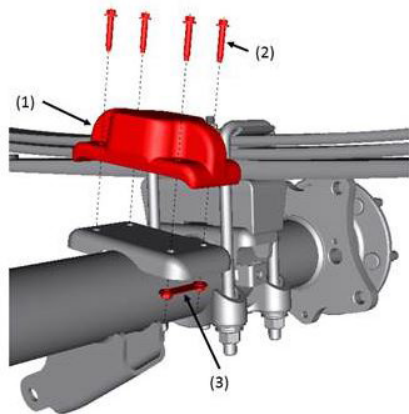
- a. Poser la NOUVELLE entretoise (4) de ressort à lame.
- b. Poser les NOUVELLES brides de ressort (5).
- c. Soulever l'essieu arrière jusqu'à ce qu'il touche le ressort à lame, puis appliquer une légère compression au ressort à lame.
- d. Poser la plaque d'ancrage (3).



e. Poser les rondelles (2) et les nouveaux écrous de bride de ressort (1), puis serrer en ordre 1-4 à :

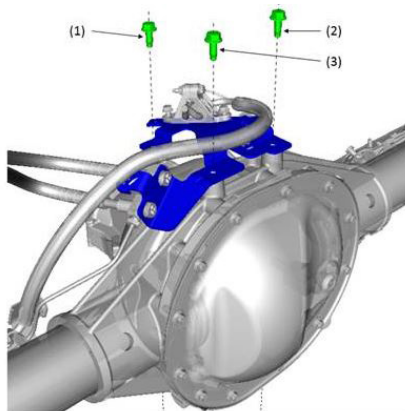
1. Première passe : **serrer à 80 Nm (59 lb-pi)**
2. Deuxième passe : **desserrer de 180 degrés**
3. Troisième passe : **serrer à 80 Nm (59 lb-pi)**
4. Passe finale : **serrer à 120-140 degrés**

(25) Poser les nouvelles d'entretoises anti-rebond fournies dans la trousse.



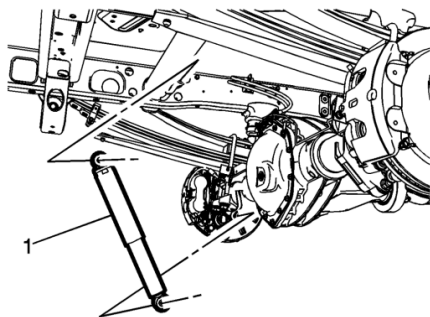
- a. Poser la NOUVELLE entretoise anti-rebond (1).
- b. Poser les NOUVEAUX boulons (2).
- c. Poser les NOUVEAUX écrous antirotation (3).
- d. Serrer à **8 Nm (6 lb-pi)**

(26) Reposer le support de faisceau de câbles anti-rebond sur le carter de différentiel

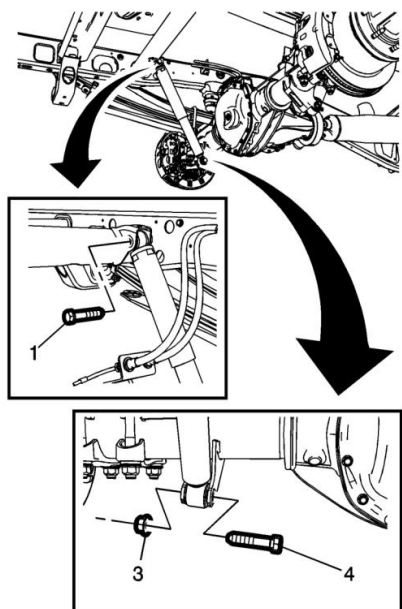


- a. Poser les boulons (1), (2), & (3). Serrer à **22 Nm (16,5 lb-pi)**

(27) Poser les nouveaux amortisseurs sur l'essieu arrière et le châssis.



- a. Positionner l'amortisseur (1) sur le véhicule.



Mise en garde : Se reporter à Avertissement relatif aux fixations.

- b. Poser le boulon (1) d'amortisseur supérieur et serrer à **95 Nm (70 lb-pi)**.
- c. Poser l'écrou (3) et le boulon (4) d'amortisseurs inférieurs, puis serrer à **160 Nm (118 lb-pi)**.

(28) Poser les ensembles roue et pneu. Voir l'étape (11) pour les directives détaillées

(29) Abaisser le véhicule au sol

(30) Effectuer le réglage de la géométrie des roues selon les normes de l'équipementier (OEM)

- a. Identifier le modèle de véhicule (exemples : C10543, K10753)
- b. Si le code de modèle commence par (K), procéder au réglage de géométrie conformément aux spécifications correspondantes du modèle avec la restriction d'EFC +Z7X.
- c. Si le code de modèle commence par « C », procéder au réglage de géométrie conformément aux spécifications équivalentes du modèle « K » avec la restriction d'EFC +Z7X.

(31) Installer le nouveau fichier d'étalonnage de la servodirection électrique. Ces procédures doivent être effectuées par un concessionnaire GM autorisé.

(32) Reconfigurer le module de caméra avant (selon l'équipement). Ces procédures doivent être effectuées par un concessionnaire GM autorisé.

Le module de caméra avant DOIT ÊTRE CALIBRÉ après la mise à jour de configuration.
Suivre la procédure « Apprentissage du module de caméra avant » pour calibrer le module.

REMARQUE : Se reporter à la page de garde pour les instructions relatives à l'étalonnage et à la reconfiguration ainsi qu'au code d'autorisation.

(33) Après 500 milles de conduite, vérifier le couple de serrage des boulons en U, puis les resserrer au besoin.

Juego de elevación Instrucciones de Instalación

Juego de elevación de 2" 4x4 (F48) T1 Chevrolet Silverado 1500/GMC Sierra 1500
Juego de elevación de 2" 4x2 (RWL) T1 Chevrolet Silverado 1500/GMC Sierra 1500

Kit de elevación de 2" de Chevrolet Silverado 1500/GMC Sierra 1500

Gracias por elegir Chevrolet Performance como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que es en realidad... mucho más que sólo potencia. Las partes de Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance más cercano a usted o visite nuestra página en Internet www.chevroletperformance.com.

Estos kits de elevación están disponibles para camionetas pick-up de servicio ligero Chevrolet/GMC T1 que cuentan con suspensión pasiva. **Este juego no está diseñado** para instalarse en camionetas equipadas con: Suspensión MagneRide (Z45), Paquete de remolque mejorado (NHT), o Preparativos de pala de nieve (VYU).

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM. Para instrucciones detalladas de instalación por favor vea en el manual de servicio para su vehículo específico. Los manuales de servicio de GM están disponibles en:

Helm Incorporated
helminc.com 800-782-4356
PO Box 07130
Detroit, MI 48207

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance parts.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este juego en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son Marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

Este juego incluye una actualización de calibración para el Controlador de dirección electrohidráulica y una reconfiguración para el Módulo de cámara delantera. La reprogramación y reconfiguración se realiza con un Sistema de Programación de Servicio en un Concesionario GM autorizado. Cuando re programe y reconfigure, el concesionario GM necesita llamar al Centro de Soporte a Clientes Techline (TCSC) al (1-800-828-6860). El TCSC proporcionará los requisitos e instrucciones de programación. Debe contar con el VIN del vehículo que será actualizado y el siguiente código de autorización.

Authorization Code: **ATTACH LABEL HERE**
Code d'autorisation : **APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI**
Código de autorización: **COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ**

Nota: El costo de reprogramación y reconfiguración se incluye en el costo de este juego. **Se indica al concesionario que cargue la calibración y configuración al código de mano de obra 0602558 con una tolerancia de 0.6 horas.**

Precaución de sujetador:

Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores, o superficies de unión del sujetador, a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas. Cuando use sujetadores que se enrosquen directamente en plástico, tenga cuidado extremo para no trasroscar las partes de plástico de empate. Sólo use herramientas manuales, y no use ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador se debe apretar a mano, asentarse completamente, y no trasroscarse.

Precaución de aplicación y restricción:

DISEÑADO PARA AJUSTARSE A ESTOS MODELOS SILVERADO 2019 Y NIVELES DE CARROCERÍA COMPLETAMENTE NUEVOS:

CONFIGURACIONES DE ELEVACIÓN DE SUSPENSIÓN PERMISIBLES PARA SILVERADO 1500 2019 COMPLETAMENTE NUEVO			RESTRICCIONES (NO INSTALE UNA ELEVACIÓN DE SUSPENSIÓN EN ESTAS CONFIGURACIONES/OPCIONES)	
CONDUCCIÓN	CONFIGURACIÓN DE CAMIONETA	CÓDIGOS DE SUSPENSIÓN	RESTRICCIONES DE SUSPENSIÓN	RESTRICCIONES DE OPCIÓN
4WD	Cabina doble y extendida (todas las longitudes e plataforma)	Z85, Z60 o Z71	Restringido de carrocería LT con motor 5.3L V8 (L84)	Restringido de Control de amortiguamiento continuo (Z45), Paquete de remolque (NHT), Paquete de pala de nieve (VYU), y Suspensión elevada (Z7X)
2WD	Cabina doble, Plataforma corta	Z85	Restringido de carrocería LT con motor 5.3L V8 (L84) o motor 3.0L Turbo Diesel (LM2)	
		Z60 o Z71	Restringido de carrocería LT con motor 5.3L V8 (L84)	
	Cabina doble y extendida, plataforma estándar	Z85, Z60 o Z71	Restringido de carrocería LT con motor 5.3L V8 (L84)	

DISEÑADO PARA AJUSTARSE A TODOS ESTOS MODELOS SIERRA 2019 Y NIVELES DE CARROCERÍA DE SIGUIENTE GENERACIÓN:

CONFIGURACIONES DE ELEVACIÓN DE SUSPENSIÓN PERMISIBLES PARA SIERRA 1500 2019 COMPLETAMENTE NUEVO			RESTRICCIONES (NO INSTALE UNA ELEVACIÓN DE SUSPENSIÓN EN ESTAS CONFIGURACIONES/OPCIONES)	
CONDUCCIÓN	CONFIGURACIÓN DE CAMIONETA	CÓDIGOS DE SUSPENSIÓN	RESTRICCIONES DE OPCIÓN	
4WD	Cabina doble y extendida, todas las plataformas	(Z85, Z60 o Z71)	Restringido de Control de amortiguamiento continuo (Z45), Paquete de remolque (NHT), Paquete de pala de nieve (VYU), y Suspensión elevada (Z7X)	
2WD	Cabina doble y extendida, todas las plataformas	(Z85, Z60 o Z71)		

LA ELEVACIÓN DE SUSPENSIÓN DE 2 PULGADAS NO SE PUEDE INSTALAR EN LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS CHEVROLET:

- Todas las camionetas de cabina regular
- Todas las camionetas elevadas fabricadas en planta GM (Z7X), incluyendo Trail Boss y Trail Boss Custom
- Todas las camionetas equipadas con Remolque mejorado (NHT)
- Todas las camionetas equipadas con Preparativo para pala de nieve (VYU)
- Camionetas con muelle trasero compuesto:
- Carrocería Chevrolet LT con motor 5.3L V8 (L84)
- Carrocería Chevrolet LT, 2WD, Cabina doble, plataforma corta con motor 3.0L Turbo Diesel (LM2) y suspensión Z85

LA ELEVACIÓN DE SUSPENSIÓN DE 2 PULGADAS NO SE PUEDE INSTALAR EN LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS GMC:

- Todas las camionetas de cabina regular
- Camionetas con elevación fabricadas en todas las plantas (Z7X), incluyendo Sierra AT4 2019 Siguiete Generación
- Todas las camionetas Mag-Ride (Z45): Denali
- Todas las camionetas equipadas con Remolque mejorado (NHT)
- Todas las camionetas equipadas con Preparativo para pala de nieve (VYU)

Instrucciones

ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN DE ESTE JUEGO, LLAME a Centro de Soporte al Cliente Techline (TCSC) al (1-800-828-6860) para:

1. Que el instalador confirme la elegibilidad de VIN conforme a las restricciones anteriores y
2. Obtener las calibraciones para usar en los pasos 31 y 32, para programar los módulos DESPUÉS de la alineación.

(1) Instalar nuevo, gato hidráulico más grande

- a. Siga las instrucciones del Manual del propietario para retirar el gato hidráulico existente del vehículo.
- b. Gire la tuerca de mariposa en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirar los bloques de la rueda y el retenedor del bloque de rueda del gato hidráulico existente.
- c. Ensamble los bloques de rueda sobre el nuevo gato hidráulico (perilla de color rojo) con la tuerca de mariposa y el perno de retención.
- d. Siga las instrucciones del Manual del propietario para instalar el nuevo gato hidráulico en el vehículo.
- e. NO regrese el gato hidráulico original al vehículo

(2) Levante el vehículo

(3) Apoye el marco del vehículo en soportes de gato hidráulico para retirar todo el peso de las ruedas

Peligro: Para evitar cualquier daño al vehículo, lesiones personales serias o la muerte, siempre use los soportes hidráulicos para soportar el vehículo cuando levante el vehículo con un gato.

Peligro: Para evitar cualquier daño al vehículo, lesiones personales serias o la muerte:

- Cuando se retiren los componentes principales del vehículo y el vehículo esté soportado por un elevador, soporte el vehículo con gatos hidráulicos en el extremo opuesto de donde se están retirando los componentes y sujete el vehículo al elevador.
- Cuando realice trabajo en el compartimiento del motor o debajo del vehículo, asegúrese que el cofre esté completamente abierto, o abierto en su seguro secundario. Cuando el cofre está abierto al segundo seguro, el vehículo desactivará las funciones de arranque remoto del transmisor de llave y la aplicación móvil OnStar. La falla en abrir el cofre, o abrir el cofre al seguro secundario mientras realiza una reparación en el compartimiento del motor o debajo del vehículo puede resultar en arranque inadvertido del vehículo que podría resultar en lesiones personales o daño al vehículo.

Precaución: Antes de dar servicio al vehículo usando un elevador, los escalones auxiliares eléctricos del vehículo se deben "Desactivar" para evitar la activación accidental y hacer contacto con los brazos del elevador. Además, se DEBEN usar almohadillas/espaciadores de elevación, para proporcionar un espacio adecuado entre los brazos del elevador y los escalones auxiliares fijos o eléctricos del vehículo. Levantar el vehículo sin usar las almohadillas/espaciadores de elevación adecuados para espacio puede resultar en que los brazos del elevador hagan contacto y dañen los escalones auxiliares fijos o eléctricos y componentes del vehículo. Después de dar servicio al vehículo, los escalones auxiliares eléctricos del vehículo se deben "activar".

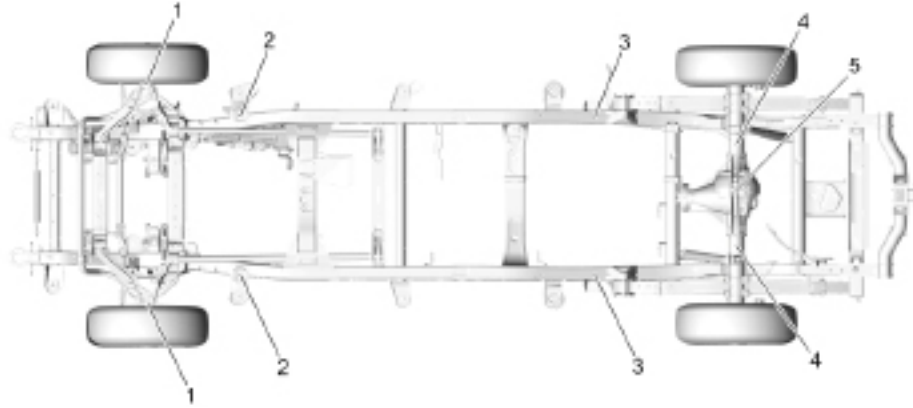
Precaución: Realice los siguientes pasos antes de comenzar cualquier procedimiento de levantamiento o soporte:

- Retire y asegure todo el contenido del vehículo para evitar cualquier cambio o cualquier movimiento que pueda ocurrir durante el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo.
- La capacidad de peso del equipo de levantamiento o del equipo de soporte debe cumplir o exceder el peso del vehículo y cualquier contenido del vehículo.
- El equipo de levantamiento o el equipo de soporte deben cumplir con las normas de operación del fabricante del equipo de levantamiento o el equipo de soporte.
- Realice el procedimiento de levantamiento o soporte del vehículo en una superficie limpia, dura, seca y nivelada.
- Realice el procedimiento de elevación o levantamiento del vehículo únicamente en los puntos de levantamiento identificados. NO permita que el equipo de elevación o el equipo de levantamiento haga contacto con ningún otro componente del vehículo.

La falla en realizar los pasos anteriores podría resultar en daño al equipo de levantamiento o al equipo de soporte, al vehículo, y/o al contenido del vehículo.

Para levantar el vehículo, se recomiendan varios puntos de levante. Antes que comience cualquier procedimiento de levantamiento, coloque el vehículo sobre una superficie limpia, dura y nivelada. Verifique que todo el equipo de levantamiento cumpla con las normas de peso y esté en buenas condiciones de operación. Verifique que todas las cargas del vehículo estén distribuidas uniformemente y seguras. Si sólo soporta el vehículo en los rieles laterales del marco, verifique que el equipo de levantamiento no ponga demasiado esfuerzo o debilite los rieles laterales del marco.

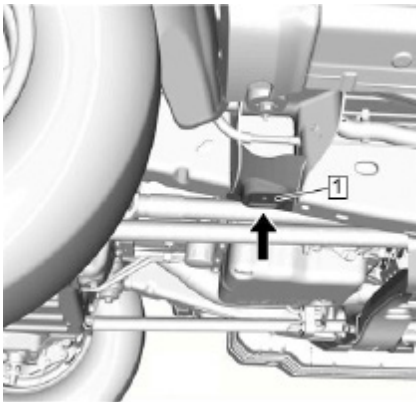
Durante el levantamiento, NO dañe los tanques de combustible, el sistema de escape ni el fondo de la carrocería.



1. Punto de contacto de brazo de control inferior
2. Puntos de contacto de marco delantero
3. Puntos de contacto de marco trasero
4. Puntos de contacto de eje trasero
5. Puntos de contacto de diferencial

Grúa de contacto de bastidor

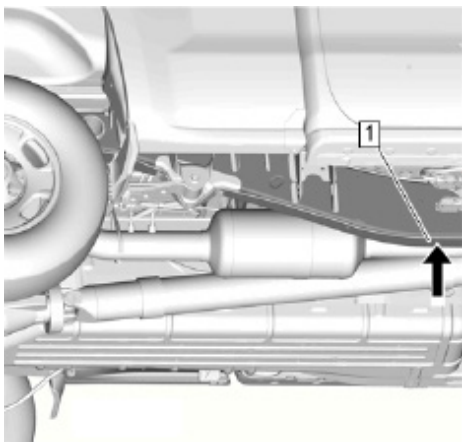
Almohadillas de grúa delantera



Nota: Las almohadillas de elevador delanteras no deben tocar los tableros de estribo, las defensas delanteras ni el tablero del piso.

Coloque las almohadillas de grúa frontales debajo del bastidor delantero para todas las pickup y utilitarias justo después del borde trasero del soporte de montaje de carrocería número 1 (1).

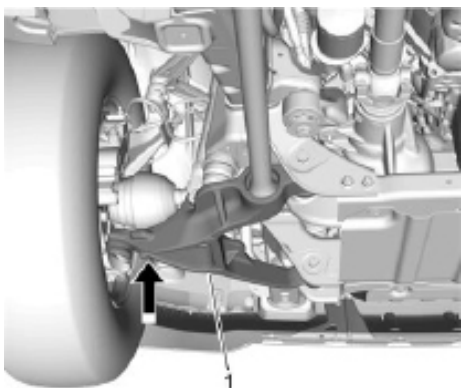
Almohadillas de grúa traseras



Nota: Las almohadillas de elevador traseras no deben tocar los tableros de estribo de la carrocería ni el tablero del piso.
Coloque los cuadros de levante traseros debajo de la porción plana del riel del bastidor (1), justo delante del resorte trasero.

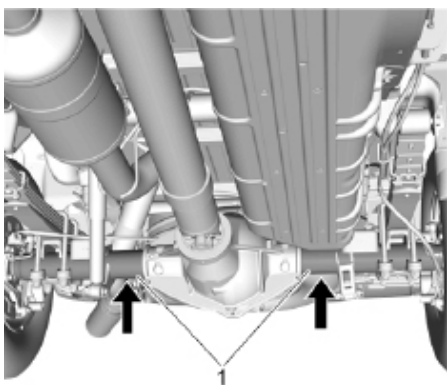
Levantamiento de contacto de suspensión

Levante delantero



Coloque el levante delantero debajo del borde exterior de los brazos de control inferiores de la suspensión delantera (1).

Levante trasero



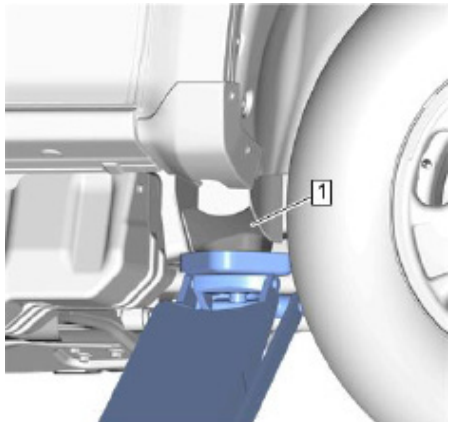
Coloque el levante trasero debajo de los tubos del alojamiento del eje (1) a cada lado del diferencial.

No dañe la barra estabilizadora.

Elevación

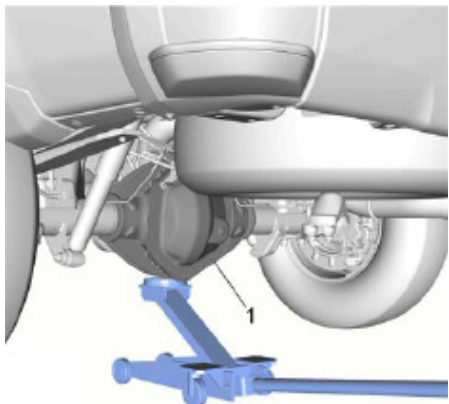
Al elevar un vehículo con un gato de vehículo o un gato de piso, bloquee las ruedas en el extremo opuesto en el que esté levantando. Utilice soportes ajustables para proporcionar apoyo adicional.

Debajo de los rieles del bastidor (Frontal)



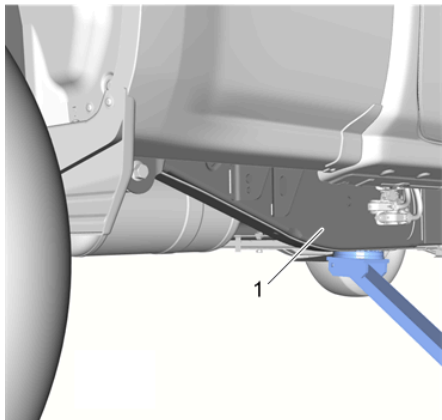
Nota: La almohadilla del gato de piso no debe tocar el tablero del estribo ni el tablero del piso. Coloque la almohadilla del gato de piso debajo de la almohadilla del riel del bastidor (1).

Debajo del diferencial trasero



Coloque la almohadilla del gato de piso debajo del centro del diferencial del eje trasero (1). No dañe la barra estabilizadora.

Debajo del riel del bastidor (Trasero)



Coloque el soporte debajo de la parte plana del bastidor (1), justo delante de la sección del resorte trasero.

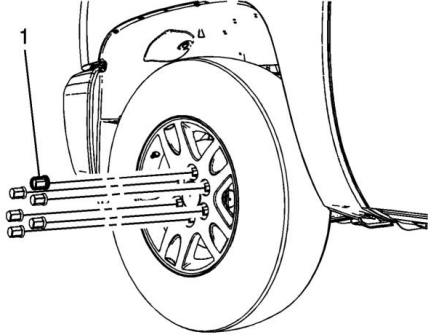
Soportes de elevación

Cuando apoye el vehículo con soportes de elevación, coloque los soportes debajo del bastidor, o el eje trasero.

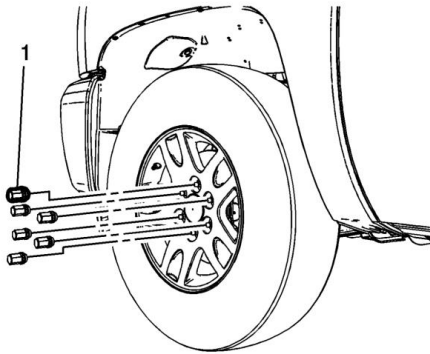
FRENTE

(4) Retire el ensamble de rueda

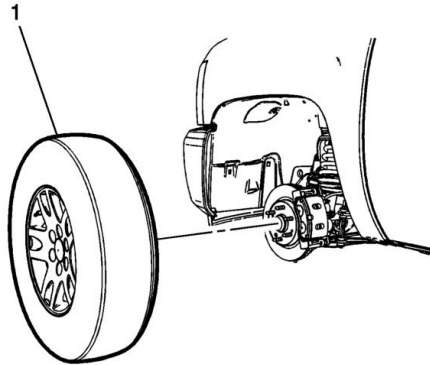
- a. Quite la tapa central de la rueda, si el vehículo está equipado con una.



- b. Retire las tapas de tuerca de la rueda (1), si está equipado.



- c. Retire las tuercas de la rueda (1).



- d. Quite el ensamble de llanta y rueda (1).

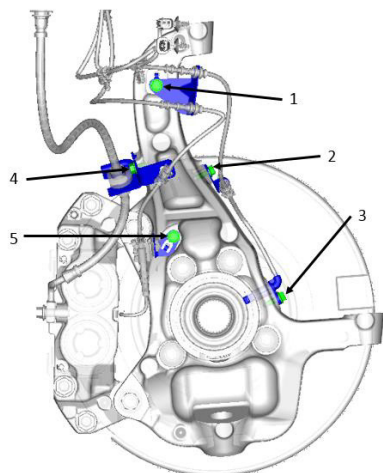
Advertencia: Si aceite de penetración se introduce en las superficies verticales entre la rueda y el rotor o tambor podría causar que la rueda se afloje conforme se conduce el vehículo, resultando en pérdida de control y un accidente que cause lesiones.

Precaución: Desinstalar la rueda puede ser difícil debido a materiales extraños o un ajuste firme entre la rueda y el cubo/rotor. Golpee ligeramente la pared lateral de la rueda con un mazo de hule para retirar la rueda. La falla en seguir estas instrucciones puede resultar en daño a la rueda.

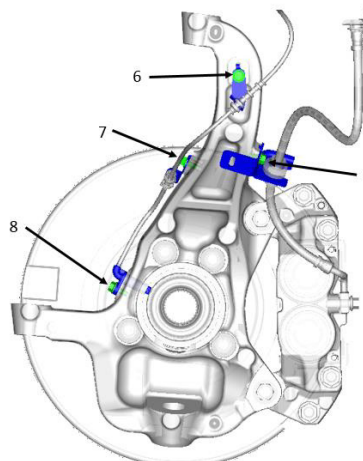
Precaución: Nunca utilice calor para aflojar un perno o tuerca de rueda apretado. Esto puede acortar la vida de la rueda y dañar los cojinetes de la rueda.

- e. Si es difícil quitar el ensamble de llanta y rueda o si no se puede quitar, realice los siguientes pasos:
 - Instale a mano las tuercas de rueda.
 - Afloje las tuercas de la rueda 2 vueltas completas.
 - Baje el vehículo.
 - Balancee el vehículo de un lado a otro.
 - Repita el procedimiento si es necesario.
- f. Cuando se afloje el ensamble de llanta y rueda, eleve y apoye el vehículo. Consulte Levantamiento del vehículo con gato hidráulico.
- g. Retire las tuercas de la rueda.
- h. Quite el ensamble de llanta y rueda.

(5) Desconecte los sensores de velocidad de rueda y los soportes del arnés de la articulación



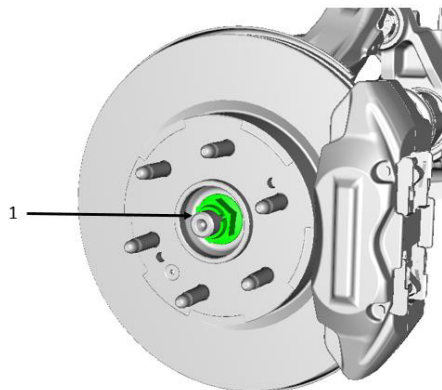
Lado del conductor



Lado del pasajero

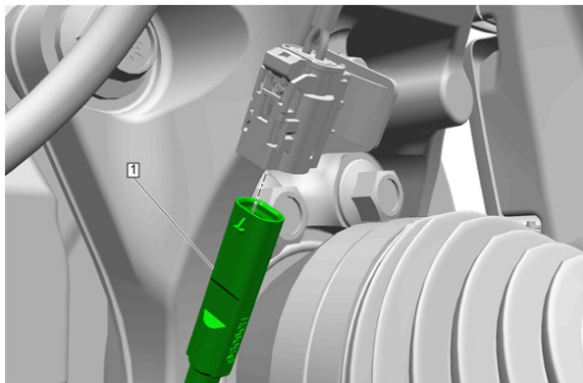
- a. Remueva y CONSERVE los pernos (1) al (5) (o retire y conserve los pernos (6) al (9) si trabaja del lado del pasajero)

(6) (ÚNICAMENTE 4x4) Desconecte la tuerca del eje medio

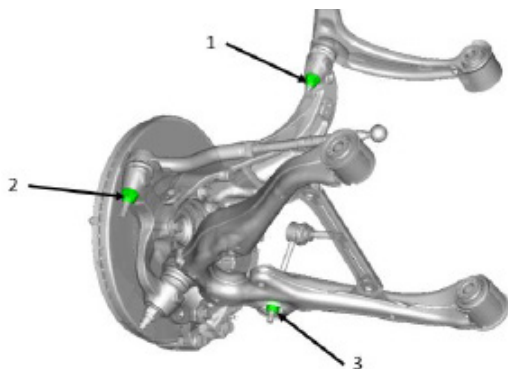


- a. Retire y DESECHE la tuerca de bloqueo del eje medio (1)

(7) Desconecte el sensor de desgaste de balata y los enlaces de la suspensión

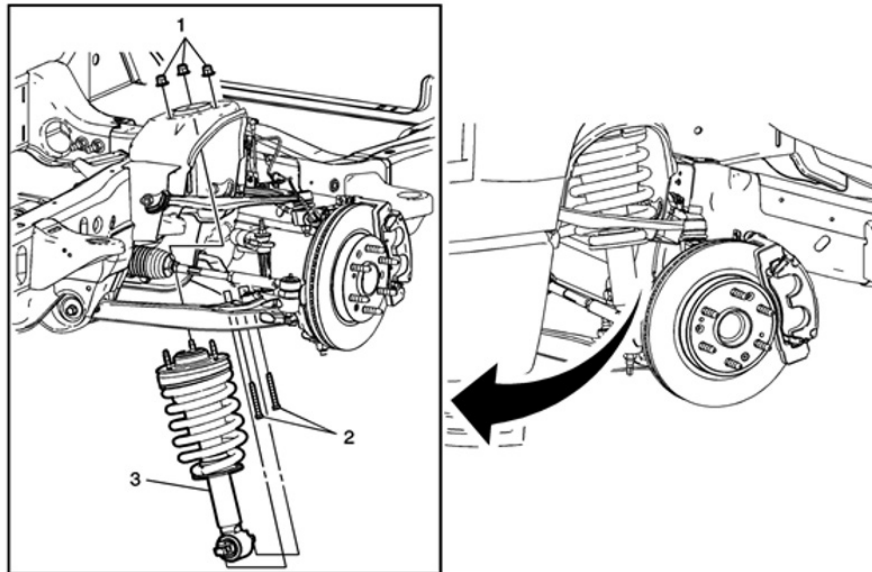


a. Desconecte el conector del sensor de desgaste de balata (1).



b. Remueva y CONSERVE la tuerca del brazo de control superior (1), la tuerca de barra de unión (2), y la tuerca de enlace (3). Desconecte el brazo de control superior y la barra de unión del nudillo. Desconecte el eslabón final del brazo de control inferior.

(8) Retire el ensamble de amortiguador

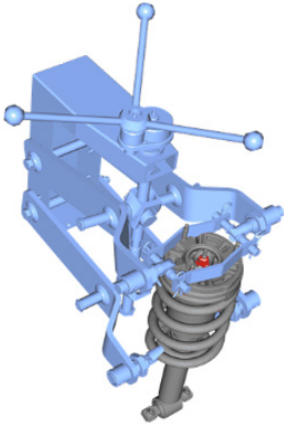


Desinstalación e instalación de amortiguador y resorte

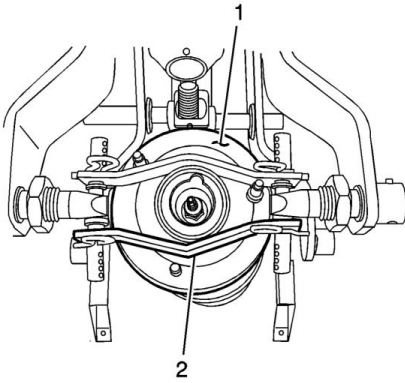
Llamada	Nombre del componente
Procedimientos preliminares	
1. Apoye el brazo de control inferior delantero. 2. Retire y CONSERVE en el orden siguiente.	
1	Tuerca del amortiguador delantero [3x] Precaución: Consulte Precaución de sujetador . Precaución: No use herramientas neumáticas para desensamblar o ensamblar ningún componente del vehículo. El par de apriete del perno es esencial para el diagnóstico. Puede detectar el parte de apriete del perno únicamente cuando use herramientas manuales. El par de apriete de perno inadecuado puede contribuir con problemas de reparación del vehículo.
2	Perno del amortiguador delantero [2x]
3	Ensamble de amortiguador delantero Nota: <ul style="list-style-type: none"> Si es necesario, los soportes de plástico y el atado de cable en la parte superior del ensamble del amortiguador se pueden mover a mano para tener acceso a las tuercas superiores. Asegúrese que todos los soportes y atados de cable movidos a mano se vuelvan a colocar después de terminar la instalación del ensamble del amortiguador. En vehículo con 2WD (tracción en dos ruedas), el ensamble de amortiguador de impacto delantero puede ser removido desplazando el ensamble hacia abajo a través de la apertura en el brazo de control inferior delantero. En vehículo con 4WD (tracción en todas las ruedas), el ensamble de amortiguador de impactos puede ser removido bajando el mismo tanto como sea posible en la apertura del brazo de control inferior delantero y luego inclinando el ensamble hasta que pueda librar el brazo de control superior delantero. Luego de librar el brazo de control superior, el ensamble puede ser levantado otra vez hacia arriba y luego hacia abajo para librar el brazo de control inferior delantero y la flecha de impulso de rueda delantera.

(9) Desensamble el ensamble del amortiguador

Herramientas especiales



CH-48845 Compresor de resorte de puntal

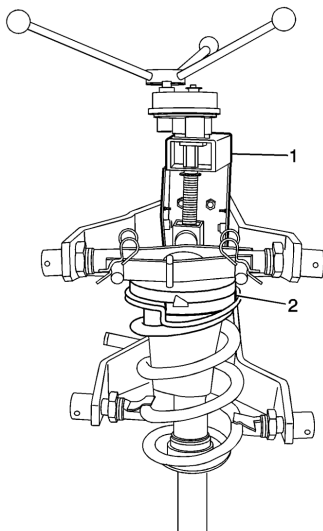


Advertencia: Sólo use el Compresor de resorte *CH-48845* cuando dé servicio a componentes de la suspensión en este vehículo. Otras herramientas no pueden ser lo suficiente fuertes para los resortes en este vehículo y podría lastimarse si no usa la Herramienta especial *CH-48845*. La falla en hacerlo podría resultar en lesiones personales serias.

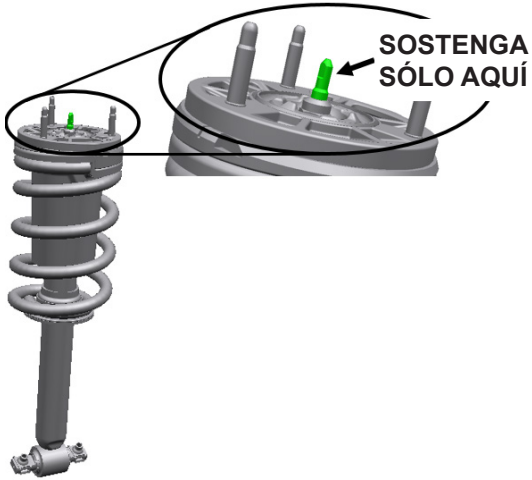
Nota: SÓLO utilice herramientas manuales para realizar el siguiente procedimiento de servicio.

- a. Coloque el ensamble del amortiguador de impactos delantero (1) en el soporte de retención superior del *CH-48845* compresor (2).

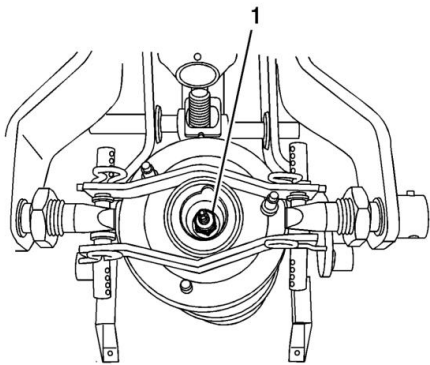
Asegure que el ensamble del amortiguador de impactos delantero está centrado.



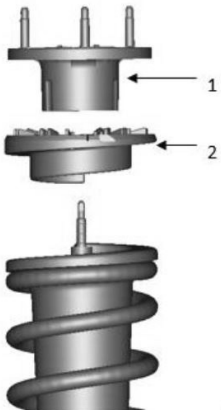
- b. Utilice el compresor *CH-48845* (1) para comprimir el resorte delantero (2).



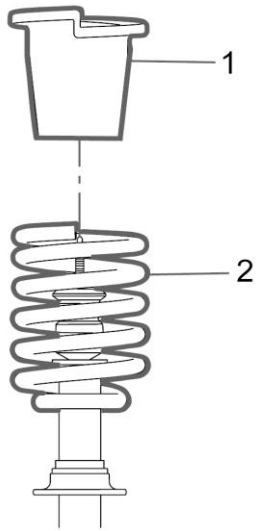
- c. Utilice una llave de tamaño apropiado para sujetar el eje del amortiguador de impactos delantero.
NOTA: NO USE MORDAZAS DE PRENSA. NO SOSTENGA EN NINGUNA PARTE DE LA BARRA DE AMORTIGUAMIENTO. SOSTENGA LA CARACTERÍSTICA MOSTRADA ANTERIORMENTE



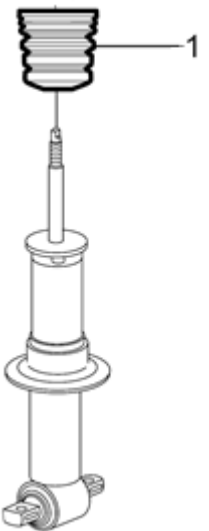
- d. Utilice las herramientas adecuadas para remover la tuerca del perno del amortiguador de impactos delantero (1).
 DESECHE la tuerca.



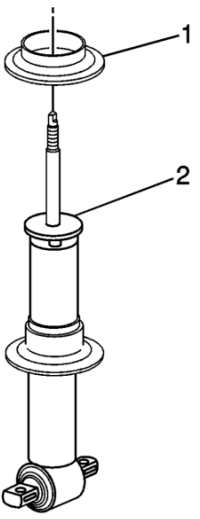
- e. Retire y CONSERVE el montaje superior del amortiguador (1), y el asiento superior del resorte delantero (2).



f. Retire y CONSERVE el aislador superior del resorte delantero (1) y el resorte delantero (2).



g. Retire y DESECHE el tope del puntal de la suspensión delantera (1).

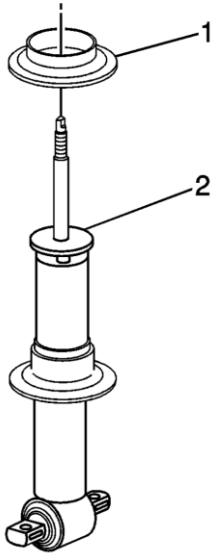


h. Retire y DESECHE el aislador inferior del resorte delantero (1) y el amortiguador delantero (2) del compresor de resorte.

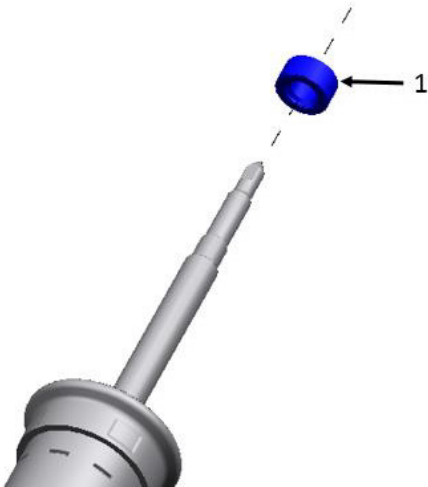
(10) **Ensamble el ensamble de amortiguador usando el amortiguador, el espaciador, y la tuerca suministrados en el juego. Asegure el correcto alineamiento de los componentes.**

Herramientas especiales

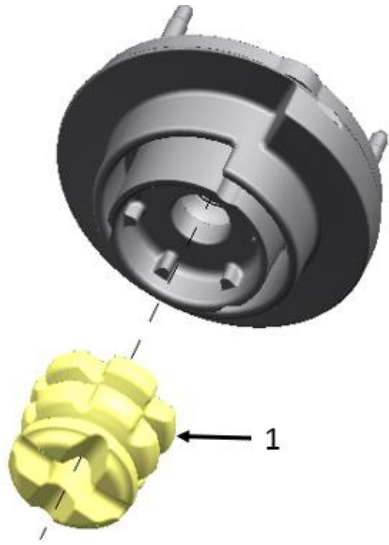
CH-48845 Compresor de resorte de puntal



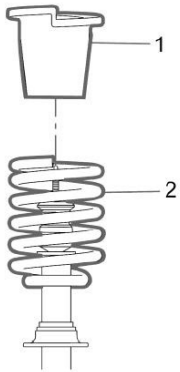
- a. Coloque el amortiguador delantero proporcionado recientemente (2) y el aislador inferior del resorte delantero (1) en el compresor de resorte.



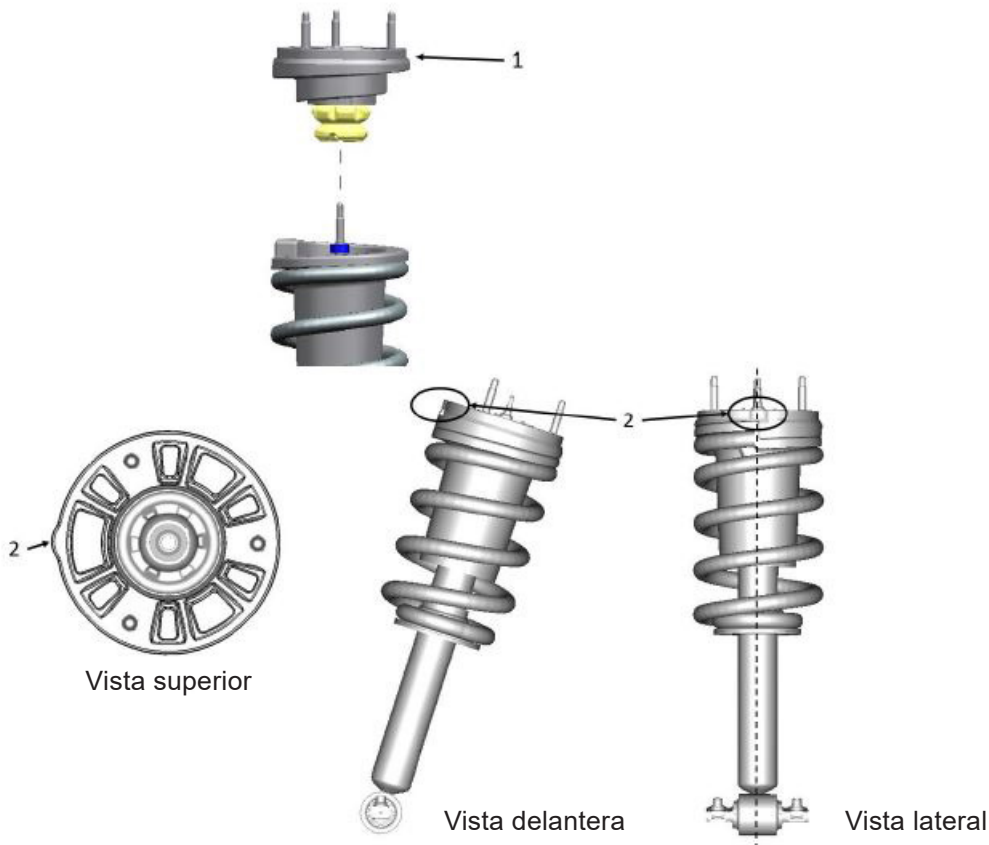
- b. Instale el espaciador provisto recientemente (1). Asegure que el espaciador está instalado con el borde biselado hacia abajo o de otro modo el espaciador quedará atrapado en el aro de detención del tope.



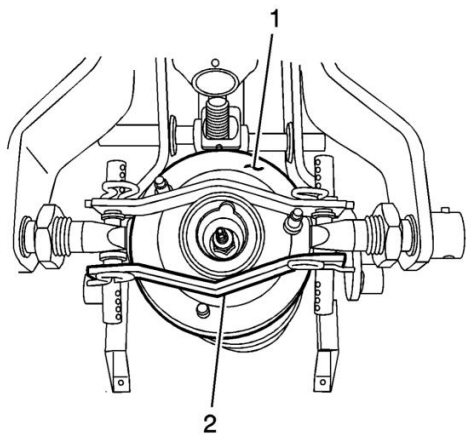
c. Instale el nuevo tope del puntal de la suspensión delantera provisto (1)



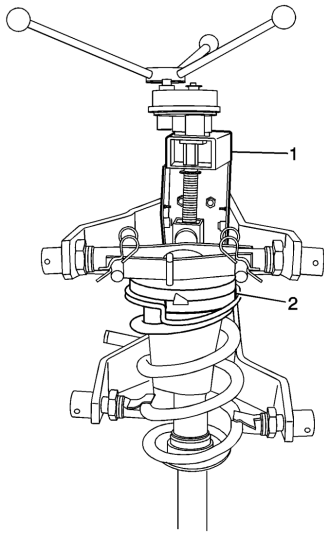
d. Instale el resorte delantero (2) y el aislamiento superior del resorte delantero (1)



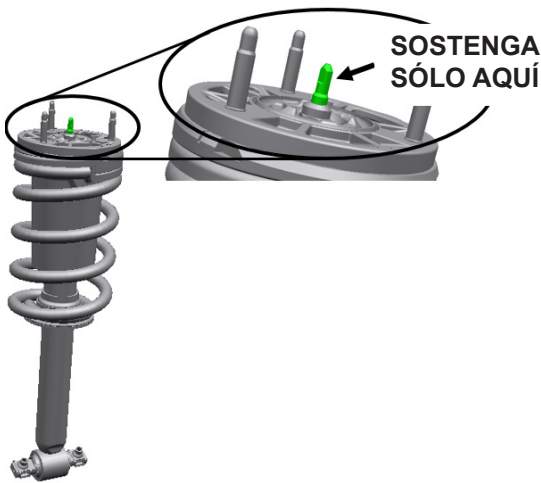
- e. Instale el montaje superior del amortiguador (1). **NOTA:** La alineación de los componentes del ensamble del amortiguador es crítica. Alinee todas las partes como se muestra arriba, usando la característica de alineamiento(2) como una guía. La característica de alineación (2) es una pequeña protuberancia y deberá estar alineada con el extremo del alambre superior del resorte. La característica de alineamiento debe apuntar en dirección hacia afuera.



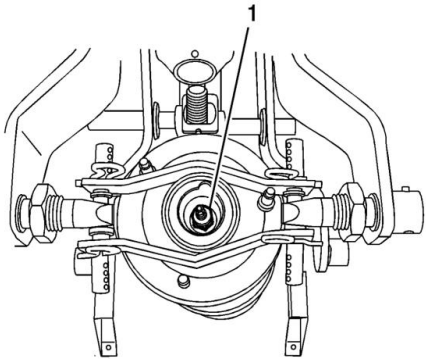
- f. Coloque el amortiguador delantero provisto recientemente (1) en el soporte de retención superior del compresor *CH-48845* (2). Asegure que el ensamble del amortiguador de impactos delantero está centrado.



g. Utilice el compresor CH-48845 (1) para comprimir el resorte delantero (2).

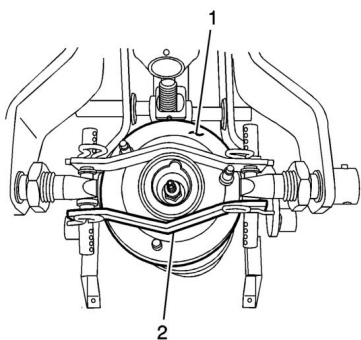


h. Utilice una llave de tamaño apropiado para sujetar el eje del amortiguador de impactos delantero.
NOTA: NO USE MORDAZAS DE PRENSA. NO SOSTENGA EN NINGUNA PARTE DE LA BARRA DE AMORTIGUAMIENTO. SOSTENGA LA CARACTERÍSTICA MOSTRADA ANTERIORMENTE



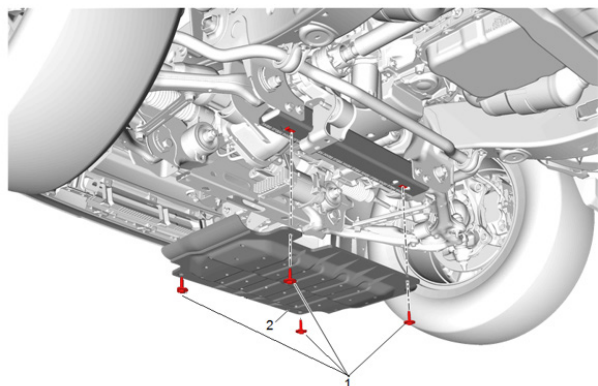
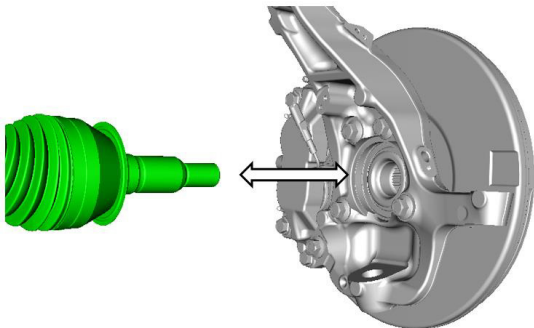
Precaución: Consulte Precaución de sujetador.

i. Utilice las herramientas apropiadas para instalar la NUEVA tuerca del perno del amortiguador (1) y apriete a **50 N•m (37 lbs pie)**.

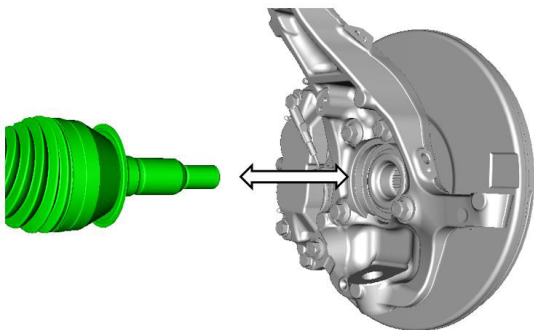


j. Remueva el ensamble del amortiguador de impacto (1) del CH-48845 compresor (2).

(11) (SÓLO 4X4) Retire la media flecha e instale la nueva suministrada en el juego.

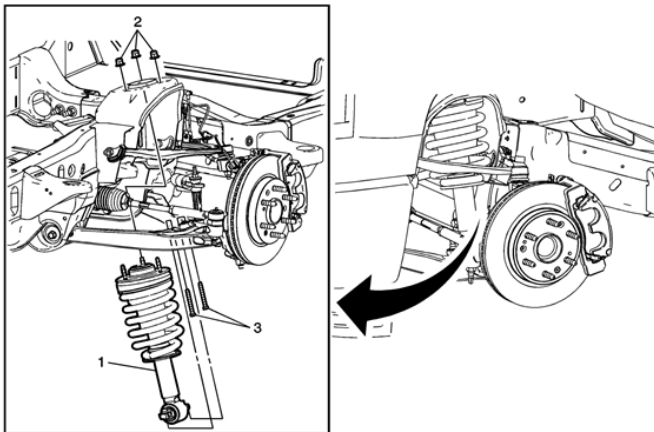


- a. Retire los pernos del protector de deslizamiento debajo de la carrocería (1).
- b. Retire y coloque a un lado la protección de deslizamiento debajo de la carrocería.



- c. Retire el extremo de la rueda de medio eje primero.
- d. Bote el lado del diferencial. DESECHE la media flecha anterior.
- e. Instale la nueva media flecha en el orden inverso
- f. Una vez que se instalen los medios ejes del lado del conductor y lado del pasajero, vuelva a instalar la protección de deslizamiento debajo de la carrocería y apriete los 4 pernos a **22 N•m (16 lbs pie)**

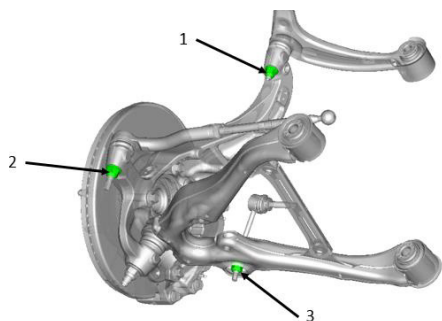
(12) Instale el ensamble de amortiguador



Desinstalación e instalación de amortiguador y resorte

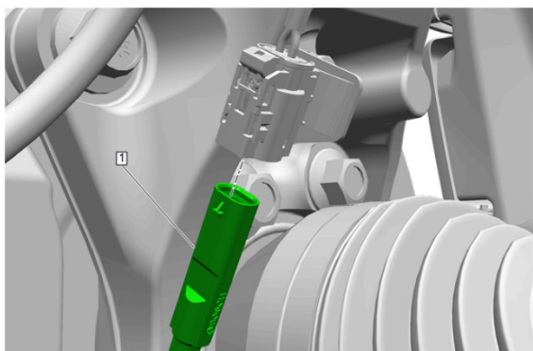
Llamada	Nombre del componente
Procedimientos preliminares	
1. Apoye el brazo de control inferior delantero. 2. Instale el Ensamble del amortiguador en el orden indicado	
Nota: Afloje TODOS los pernos del ensamble del amortiguador antes de aplicar el apriete final	
1	Ensamble de amortiguador de impacto delantero
2	Tuerca del amortiguador delantero [3x] Apriete 58 N•m (43 lbs pie)
3	Perno del amortiguador delantero [2x] Precaución: Consulte Precaución de sujetador. Precaución: No use herramientas neumáticas para desensamblar o ensamblar ningún componente del vehículo. El par de apriete del perno es esencial para el diagnóstico. Puede detectar el parte de apriete del perno únicamente cuando use herramientas manuales. El par de apriete de perno inadecuado puede contribuir con problemas de reparación del vehículo. Apriete 50 N•m (37 lbs pie)

(13) Vuelva a conectar los enlaces de la suspensión



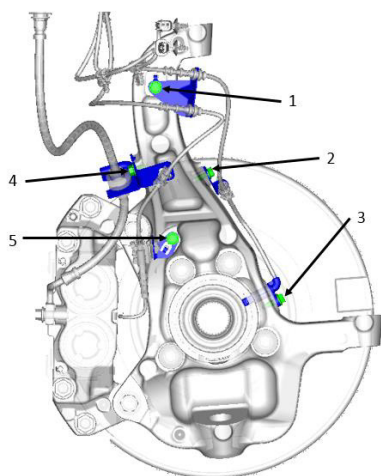
- Vuelva a instalar el brazo de control superior y la tuerca (1). Apriete a **75 N•m (55.5 lbs pie)**
- Vuelva a instalar la barra de unión y la tuerca (2). Apriete a **160 N•m (118 lbs pie)**
- Vuelva a instalar el enlace final y la tuerca (3). Apriete a **100 N•m (74 lbs pie)**

(14) Vuelva a conectar el sensor de desgaste de balata

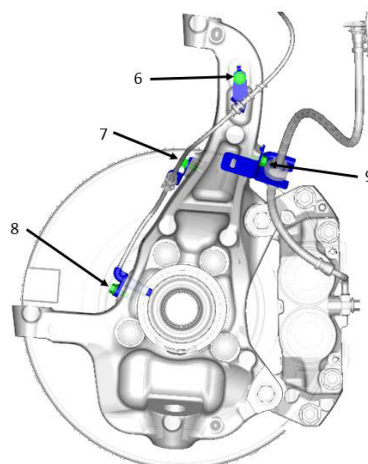


- a. Vuelva a conectar el conector del sensor de desgaste de balata (1).

(15) Vuelva a conectar los sensores de velocidad de rueda, y los soportes del arnés a la articulación.



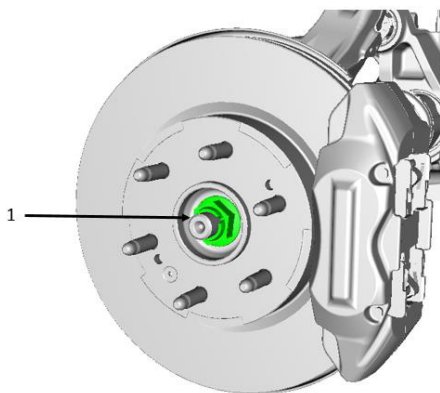
Lado del conductor



Lado del pasajero

- a. Vuelva a instalar los pernos (1) a (5) (o los pernos (6) a (9) si trabaja en el lado del pasajero). Apriete a **9 N•m (7 lbs pie)**

(16) (SÓLO 4x4) Vuelva a instalar la tuerca de bloqueo del medio eje



- a. Instale la tuerca de bloqueo del medio eje provista recientemente. Apriete a **250 N•m (184.5 lbs pie)**

(17) Instale el ensamble de la rueda

Herramientas especiales

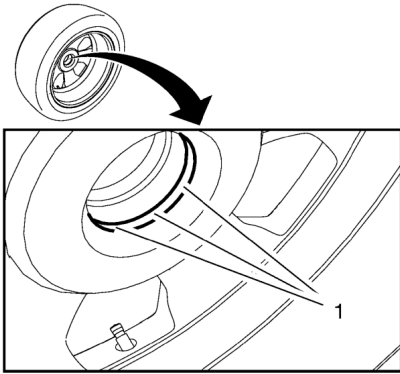
- CH-41013 Juego de rectificación de Rotor
- CH-42450-A Juego de rectificación de cubo de rueda

Procedimiento de instalación

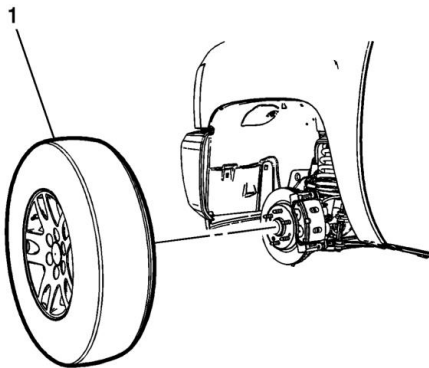
Advertencia: Antes de instalar las ruedas, retire cualquier acumulación de corrosión en la superficie de montaje de la rueda y la superficie de montaje del tambor y disco del freno. Instalar ruedas con contacto deficiente de metal a metal en las superficies de montaje puede causar que las tuercas de la rueda se aflojen. Esto puede causar que una rueda se salga cuando el vehículo se esté moviendo, causando la pérdida de control y posiblemente lesiones personales.

Nota: No use herramientas de pulido eléctricas para limpiar las superficies de empate del rotor o tambor del freno.

- Con un cepillo de alambre o rueda de alambre, limpie la superficie de empate de la rueda al rotor o tambor del freno.
- Utilizando el CH-41013 Kit de rectificación de Rotor, limpie el área de contacto del rotor o el tambor con la rueda.
- Utilizando el CH-42450-A Kit de rectificación de cubo de rueda, limpie las superficies alrededor de los birlos de la rueda.
- Limpie las roscas de los pernos de la rueda.
- Si las roscas del perno de la rueda están dañadas, reemplace el perno de la rueda. Consulte el Reemplazo del perno de rueda o Perno de rueda en las Instrucciones de servicio de General Motors Reemplazo.
- Después de limpiar todas las áreas de contacto del rotor o tambor de la rueda y el freno, use un limpiador de frenos o alcohol desnaturalizado para retirar cualquier suciedad y desechos de las tuercas de la rueda y el rotor o tambor del freno.
- Revise y limpie las áreas de contacto de la rueda. Consulte Verificación de superficie de montaje de rueda en las Instrucciones de servicio de General Motors.



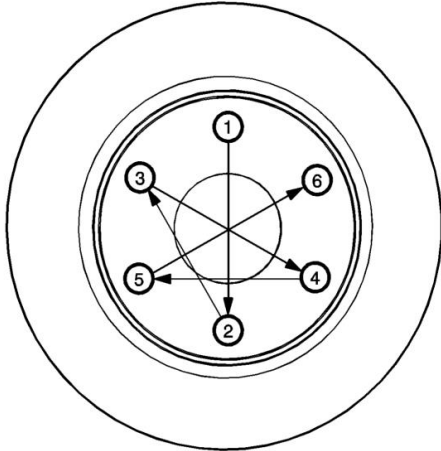
- Aplique una pequeña cantidad de lubricante al diámetro interno del orificio piloto del cubo de la rueda (1) donde hace contacto con la brida del cubo de la rueda. Consulte Adhesivos, Fluidos, Lubricantes, y Selladores en las Instrucciones de Servicio de General Motors.



- Instale el ensamble de llanta y rueda (1).

Advertencia: Nunca engrase o lubrique las tuercas, pernos y superficies de montaje de la rueda. Las tuercas, pernos y superficies de montaje de la rueda deben estar limpias y secas. Apretar las partes lubricadas puede causar daño a los pernos de la rueda. Esto puede causar que una rueda se salga cuando el vehículo se esté moviendo, causando la pérdida de control y posiblemente lesiones personales.

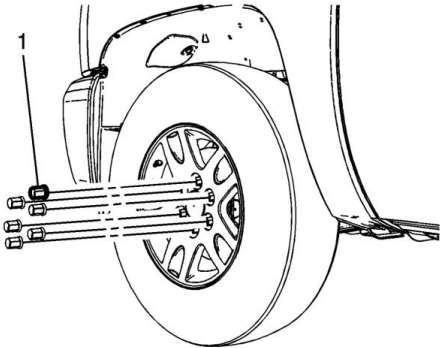
j. Instale a mano las tuercas de rueda (1).



Precaución: Pernos y tuercas de rueda apretados incorrectamente pueden guiar a pulsación del freno y daño del rotor. Para evitar costosas reparaciones del freno, apriete uniformemente los pernos y tuercas de la rueda a la especificación de apriete adecuada.

Precaución: Consulte Precaución de sujetador.

k. Con un torquímetro y el casquillo apropiado, apriete de manera alterna y uniforme las tuercas de la rueda a **190 N•m (140 lbs pie)** en la secuencia mostrada.



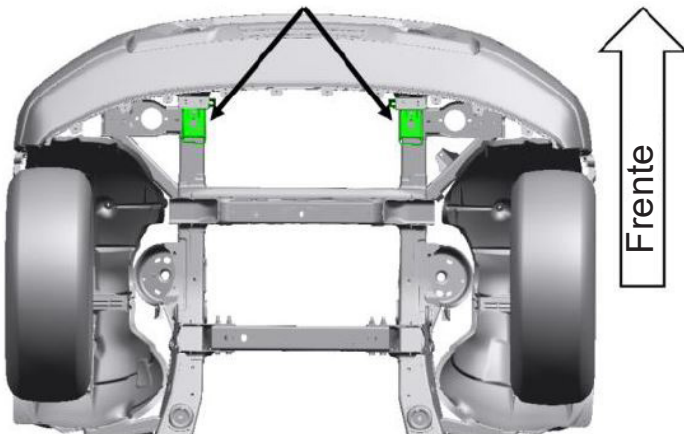
l. Instale las tapas de tuerca de la rueda (1), si está equipado.

m. Instale la tapa central de la rueda, si está equipado.

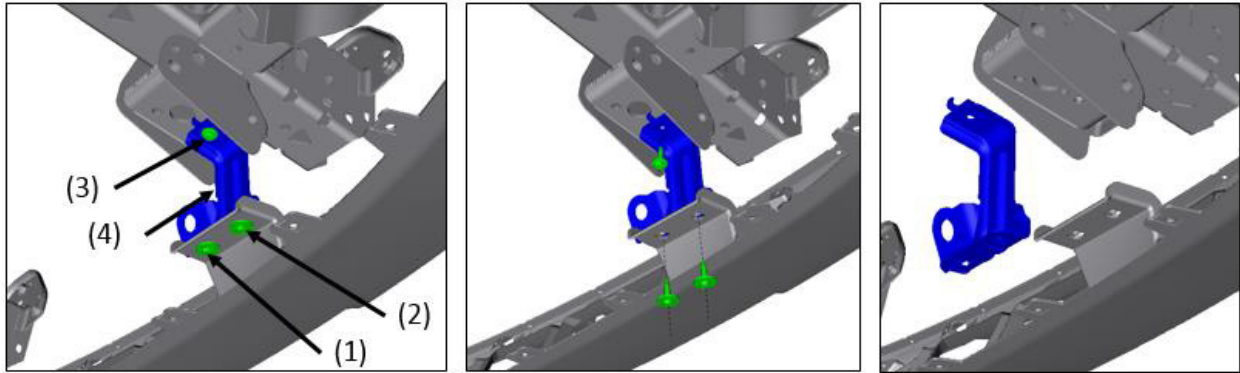
Repita los pasos (4) a (17) en el lado del pasajero delantero para completar la instalación de la suspensión delantera.

(18) Instale las extensiones de los soportes de compatibilidad

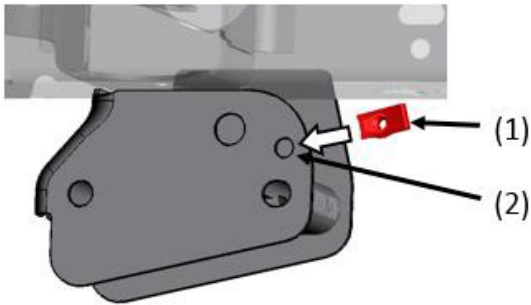
Soportes de compatibilidad



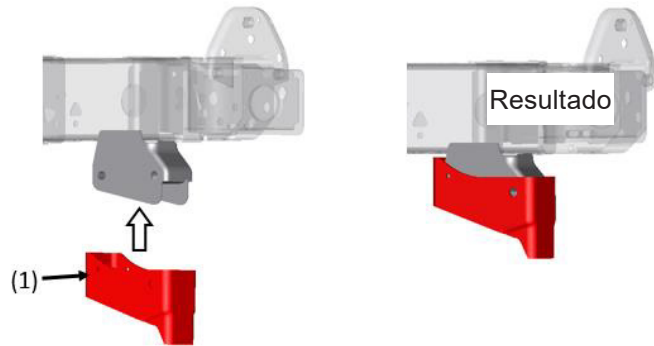
a. Los soportes de compatibilidad se pueden encontrar en la parte inferior de los rieles de marco en el extremo delantero del vehículo, como se muestra anteriormente.



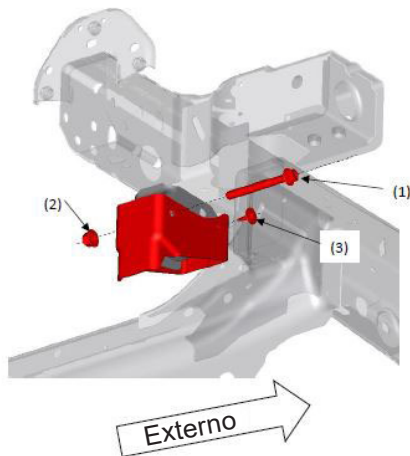
b. Comience en el lado del conductor. Retire y CONSERVE los tornillos (1), (2), y (3). Retire y CONSERVE el soporte de la fascia (4).



c. Instale la tuerca del resorte U (1) sobre el orificio exterior trasero (2).

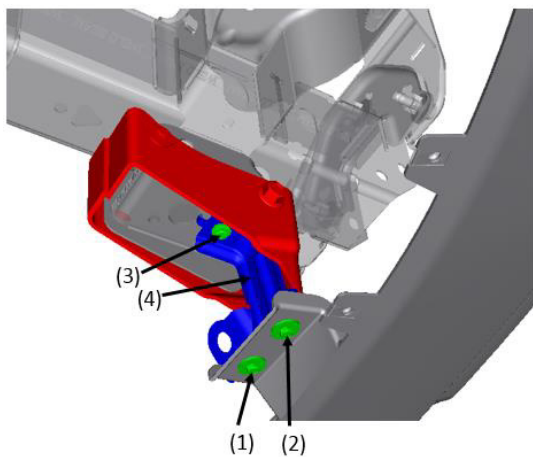


d. Deslice el NUEVO soporte de compatibilidad (1) sobre el soporte del bastidor.



e. Instale a mano el perno (1) y tuerca (2) provistos e instale a mano el perno provisto (3) en la tuerca del resorte U. Asegúrese que el perno (1) esté apuntando hacia dentro (la punta hacia el centro del vehículo) como se muestra.

f. Apriete el perno (1) a **100 N•m (74 lbs pie)**. Apriete el perno (3) a **9 N•m (7 lbs pie)**.



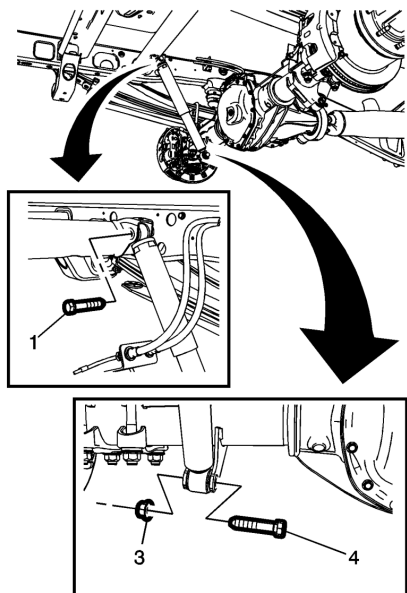
- g. Vuelva a instalar el soporte de la fascia (4). Apriete los tornillos (1) y (2) a **4 N•m (3 lbs pie)**. Apriete el tornillo (3) a **7 N•m (5.5 lbs pie)**.
- h. Repita los pasos "b" al "g" en el lado del pasajero para completar la instalación del soporte de compatibilidad.

TRASERO

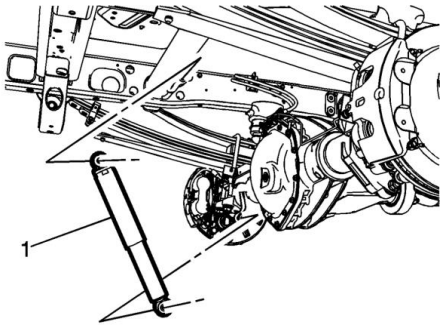
(19) **Retire ambos ensambles de la rueda trasera (Consulte el paso (5) respecto a instrucciones detalladas)**

(20) **Desconecte los amortiguadores de impacto de los soportes del eje.**

- a. Apoye el ensamble del eje trasero con los soportes gato apropiados.

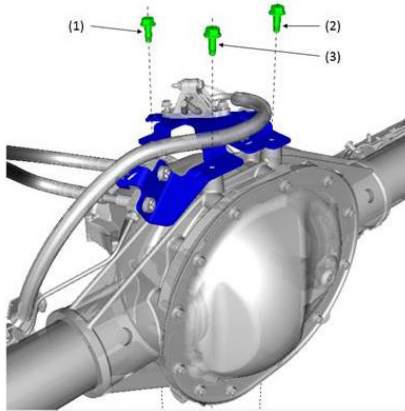


- b. Retire y **CONSERVE** el perno del amortiguador superior (1).
- c. Retire y **CONSERVE** la tuerca (3) y el perno (4) del amortiguador inferior.



d. Retire el amortiguador (1) del vehículo.

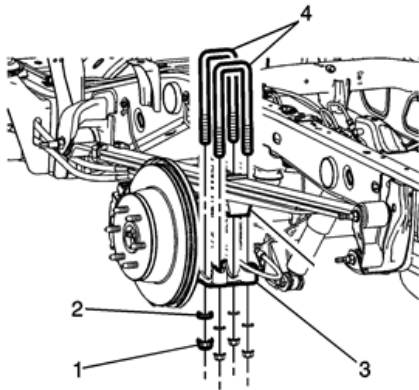
(21) Retire el soporte del arnés de contacto de la cubierta del diferencial



a. Retire y CONSERVE los pernos (1), (2), y (3)

(22) Retire los pernos-U y las placas de anclaje del ensamble del eje.

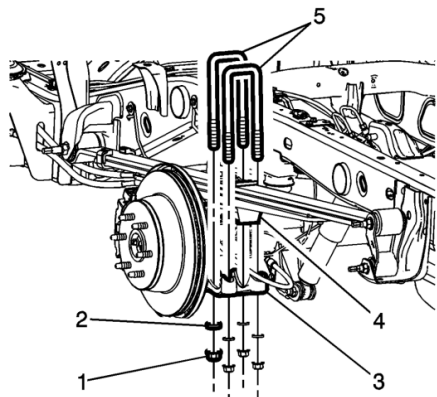
a. Apoye el eje trasero independientemente para aliviar la tensión de los resortes de hoja.



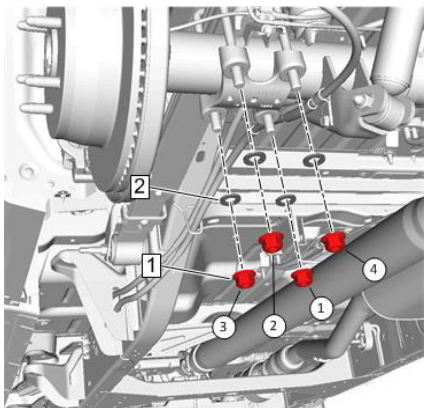
- b. Retire y DESECHE las tuercas del perno U (1). CONSERVE las arandelas (2).
- c. Retire y DESECHE los pernos-U (4).
- d. Retire y CONSERVE la placa de ancla (3).

(23) Baje el ensamble del eje.

(24) Vuelva a instalar el eje al resorte de muelle con los espaciadores, pernos U y tuercas de perno U del resorte de muelle incluidos. Vuelva a usar las placas de ancla, y arandelas del resorte de muelle.



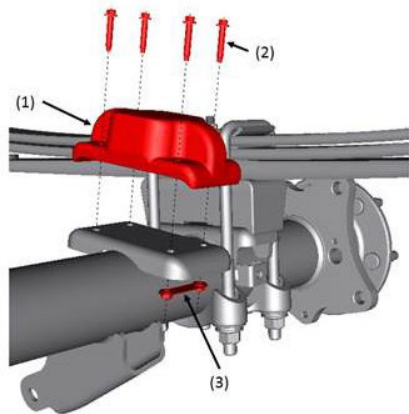
- a. Instale el NUEVO espaciador de resorte de hoja (4).
- b. Instale los NUEVOS tornillos-U (5).
- c. Eleve el eje trasero hasta que haga contacto con el resorte de hoja y aplique una leve compresión en el resorte de hoja.
- d. Instale la placa de anclaje (3).



e. Instale las arandelas (2) y las nuevas tuercas de perno-U (1) y apriete en secuencia 1-4 a:

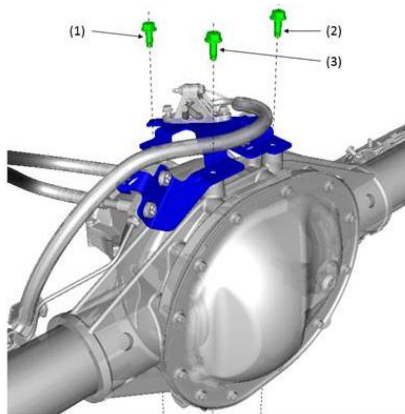
1. Primer pase: **Apriete a 80 N•m (59 lbs pie)**
2. Segundo pase: **Afloje 180 grados**
3. Tercer pase: **Apriete a 80 N•m (59 lbs pie)**
4. Pase final: **Apriete 120-140 grados**

(25) Instale los nuevos espaciadores de tope de impacto suministrados con el juego.



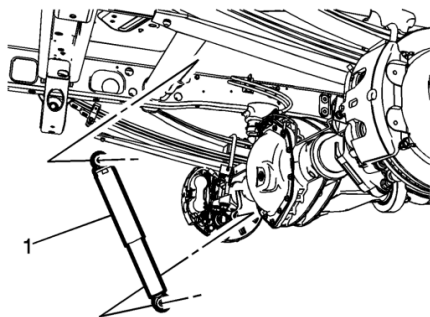
- a. Instale el NUEVO espaciador de tope de impacto (1).
- b. Instale el NUEVO tornillo (2).
- c. Instale las NUEVAS tuercas anti-rotación (3).
- d. Apriete a **8 N•m (6 lbs pie)**

(26) Vuelva a instalar el soporte del arnés de rebote al alojamiento del diferencial

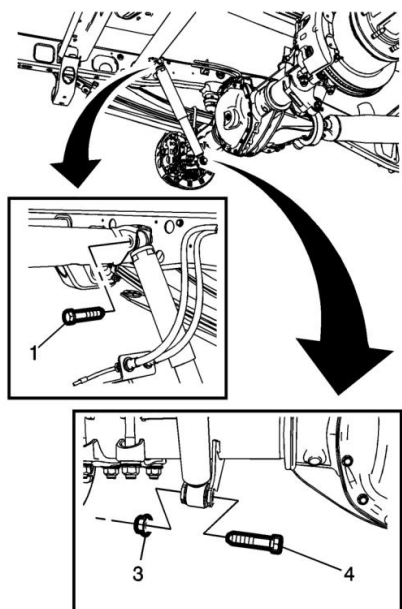


- a. Instale los pernos (1), (2), y (3). Apriete a **22 N•m (16.5 lbs pie)**

(27) Instale los nuevos amortiguadores de impacto en el eje trasero y el marco.



- a. Coloque el ensamble del amortiguador (1) en el vehículo.



Precaución: Consulte Precaución de sujetador.

- b. Instale el perno del amortiguador superior (1) y apriete a **95 N•m (70 lbs pie)**.
- c. Instale la tuerca del amortiguador inferior (3) y el perno (4), luego apriete el perno a **160 N•m (118 lbs pie)**

(28) **Instale los ensambles de llanta y rueda. Vea el paso (11) respecto a instrucciones detalladas**

(29) **Baje el vehículo al suelo**

(30) **Realice la alineación de la rueda conforme a las especificaciones OEM**

- a. Identifique el modelo del vehículo (ejemplos: C10543, K10753).
- b. Si el código de modelo comienza con (K), realice la alineación a las especificaciones de modelo correcto con la restricción +Z7X RPO.
- c. Si el código de modelo comienza con "C", realice la alineación a las especificaciones de modelo "K" equivalente con la restricción +Z7X RPO.

(31) **Instale la nueva Calibración de dirección electrohidráulica. Esto se debe realizar por un Concesionario autorizado por GM.**

(32) **Reconfigure el Módulo de la cámara delantera (si está equipado). Esto se debe realizar por un Concesionario autorizado por GM.**

El Módulo de la cámara delantera SE DEBE CALIBRAR después de la actualización de configuración. Siga el procedimiento "Programación de módulo de cámara delantera" para calibrar el módulo.

NOTA: Consulte la portada respecto a las instrucciones de calibración y reconfiguración y el código de autorización.

(33) **Después de 500 millas de conducción, verifique el apriete en los pernos-U y vuelva a apretar si es necesario.**