

Chrome Fuel Door

Kit Contents:

<u>Item</u>	<u>Quantity</u>
Chrome fuel door assembly	1
Bolt Screws	2
'U'-nuts	2
Instruction sheet	1

Tools Required:

T30 Torx Driver
Electric Drill

BEFORE YOU START:

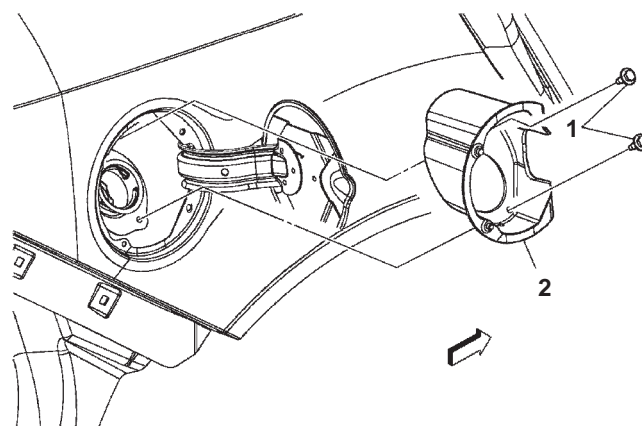
- Read all instructions prior to starting.

FASTENER NOTICE: Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners or fastener joint surfaces. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems.

Removal of existing fuel door assembly:

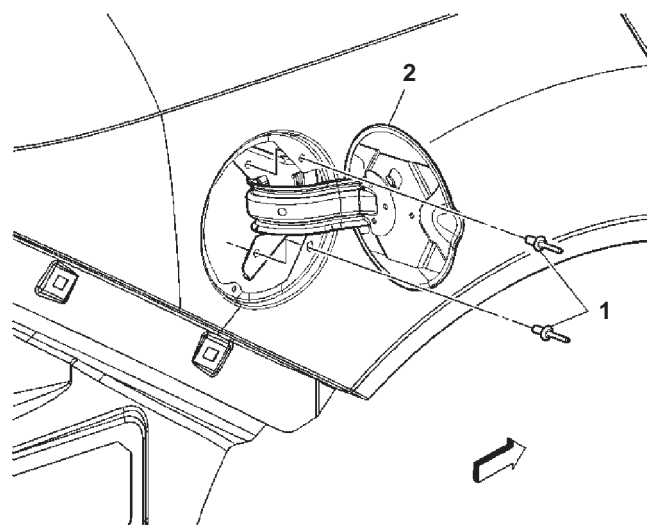
1. Open fuel door.
2. Remove two T30 head screws (1) holding the fuel cup housing (2) in place.
3. Unscrew gas filler cap.
4. Remove fuel cup housing (2).

FIGURE 1A



5. Reinstall gas filler cap.
6. Drill out existing rivets (1) holding the fuel door hinge in place. Use a sharp drill to ensure proper alignment.
7. Remove the fuel door assembly (2) by sliding the assembly towards the rear of the vehicle.
8. Remove tether from existing fuel door hinge.

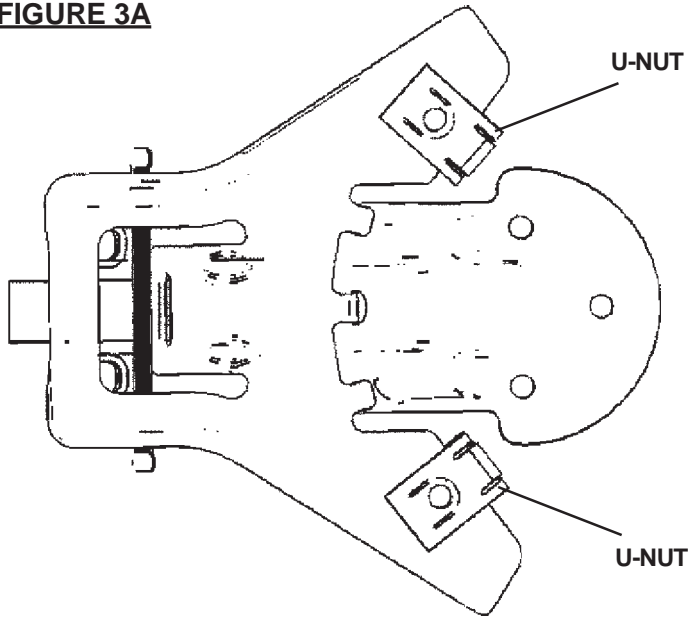
FIGURE 2A



Installation of new fuel door assembly:

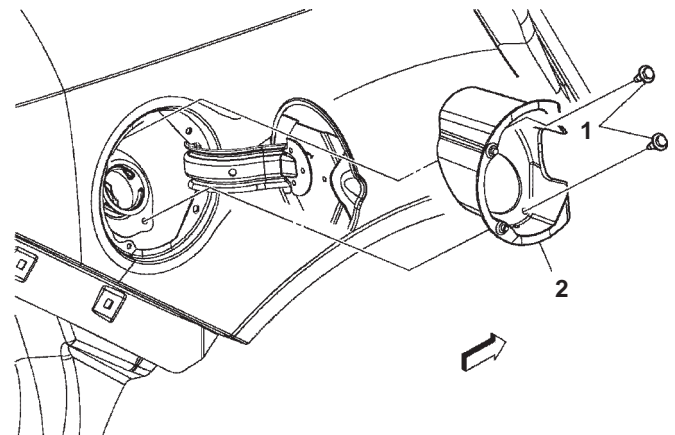
9. Coat drilled holes with Supper Lube (GM 12371287) prior to assembly.
10. Install the two U-nuts provided in the kit onto the fuel door hinge as shown in Figure 3A. Make sure the holes are aligned between the U-nut and the hinge.
11. Install the chrome fuel door assembly by sliding it towards the front of the vehicle, making sure the holes in the fuel door hinge align with the holes in the sheet metal.

FIGURE 3A



12. Secure the fuel door to the body using the two Torx T30 screws provided in the kit. Tighten the screws to 9.0 Nm (80 lbin).
13. Remove gas filler cap, and install the fuel cup housing (2).
14. Reinstall gas filler cap.
15. Reinstall the two Torx T30 screws that hold the fuel cup housing in place. Tighten the screws to 9.0 Nm (80lbin).
16. Close the fuel door.
17. Check fit of the fuel door to body.
18. If adjustment is needed loosen the Torx T30 screws holding the fuel door in place and move accordingly. Then retighten the screws.
19. Reinstall tether to fuel door hinge.
20. Close the fuel door.

FIGURE 4A



Trappe de carburant chromée

Contenu de la trousse :

<u>Article</u>	<u>Quantité</u>
Ensemble de trappe de carburant chromée	1
Boulons / vis	2
Écrous en U	2
Fiche de consignes	1

Outils nécessaires :

Mandrin Torx T30
Perceuse électrique

AVANT DE COMMENCER :

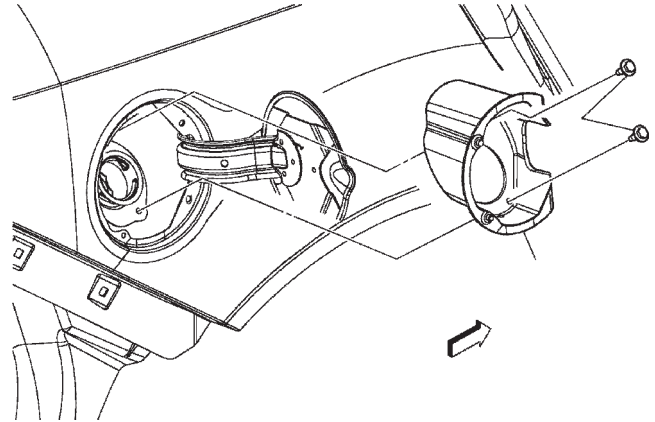
- Prière de lire toutes les consignes avant de commencer.

AVIS SUR LES ATTACHES : Utiliser la bonne attache au bon endroit. Les attaches de rechange doivent correspondre au numéro de pièce approprié à l'application. Ne pas utiliser de peintures, de lubrifiants, ou d'inhibiteurs de corrosion sur les attaches ou sur les surfaces d'attache de joint. Ces enduits ont une incidence sur le couple de serrage des attaches et sur la force d'attache de joint et risquent d'endommager l'attache. Observer l'ordre de serrage et les spécifications appropriés au moment de l'installation des attaches afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes.

Dépose de la trappe de carburant existante :

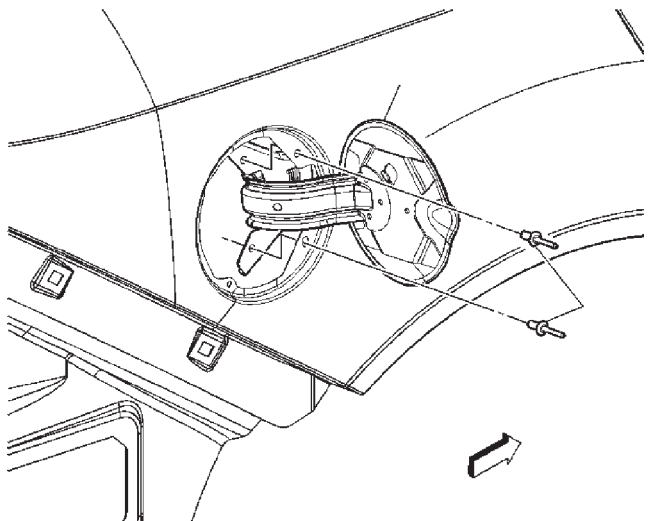
1. Ouvrir la trappe de carburant.
2. Enlever deux vis à empreinte hexalobée T30 (1) qui fixent le boîtier du godet (2).
3. Dévisser le bouchon de remplissage de carburant.
4. Retirer le boîtier du godet (2).

FIGURE 1A



5. Réinstaller le bouchon de remplissage de carburant.
6. À l'aide d'une perceuse, enlever les rivets existants (1) qui fixent la charnière de la trappe de carburant. Utiliser une perceuse électrique pour s'assurer d'un alignement approprié.
7. Retirer la trappe de carburant (2) en faisant glisser l'ensemble vers l'arrière du véhicule.
8. Retirer l'attache de la charnière existante de la trappe de carburant.

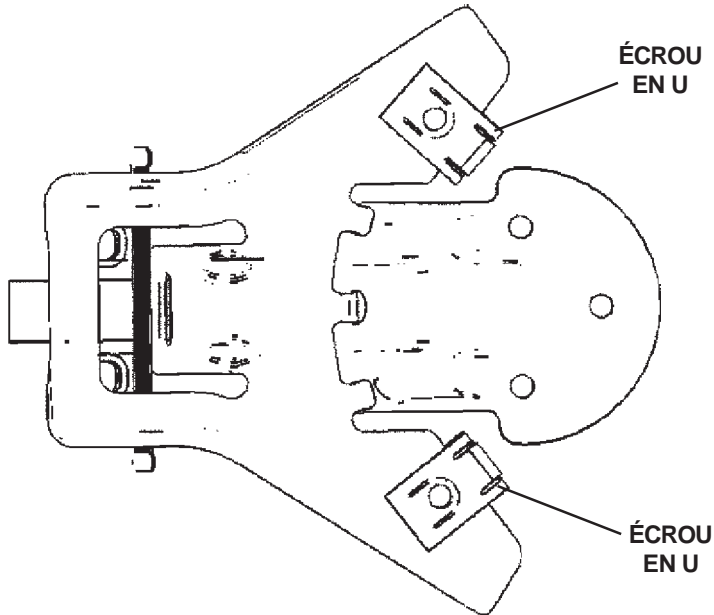
FIGURE 2A



Installation de la trappe de carburant neuve :

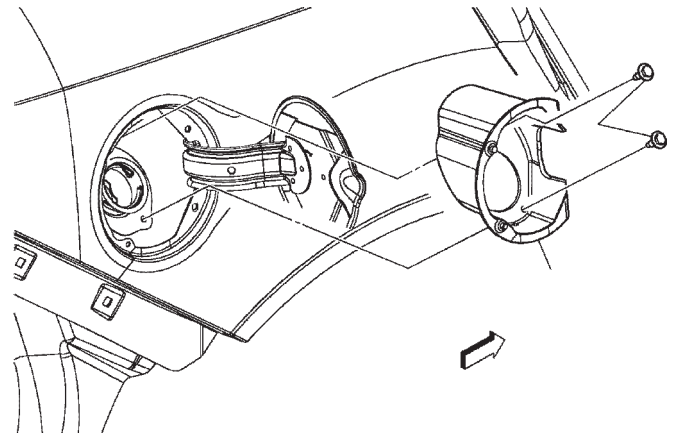
9. Enduire les trous percés de Super Lube (GM 12371287) préalablement à l'assemblage.
10. Installer les deux écrous en U compris dans la trousse sur la charnière de la trappe de carburant, tel qu'illustré à la figure 3A. S'assurer que les trous entre l'écrou en U et la charnière sont alignés.
11. Installer la trappe de carburant chromée en la faisant glisser vers l'avant du véhicule, tout en s'assurant que les trous de la charnière de la trappe de carburant sont alignés avec les trous dans la tôle.

FIGURE 3A



12. Fixer la trappe de carburant à la carrosserie à l'aide des deux vis Torx T30 comprises dans la trousse. Serrer les vis à un couple de 9,0 Nm (18 lb-po).
13. Enlever le bouchon de remplissage de carburant et installer le boîtier du godet (2).
14. Réinstaller le bouchon de remplissage de carburant.
15. Réinstaller les deux vis à empreinte hexalobée T30 qui fixent le boîtier du godet. Serrer les vis à un couple de 9,0 Nm (80 lb-po).
16. Fermer la trappe de carburant.
17. Vérifier l'ajustement de la trappe de carburant sur la carrosserie.
18. En cas de la nécessité d'un réglage, desserrer les vis à empreinte hexalobée Torx T30 qui fixent la trappe de carburant et les déplacer en conséquence. Resserrer les vis par la suite.
19. Réinstaller l'attache sur la charnière de la trappe de carburant.
20. Fermer la trappe de carburant.

FIGURE 4A



Puerta de combustible cromada

Contenido del kit:

<u>Artículo</u>	<u>Cantidad</u>
Ensamble de puerta de combustible cromada	1
Tornillos de los pernos	2
Tuercas universales	2
Hoja de instrucciones	1

Herramientas necesarias:

- Destornillador Torx T30
- Taladro eléctrico

ANTES DE COMENZAR:

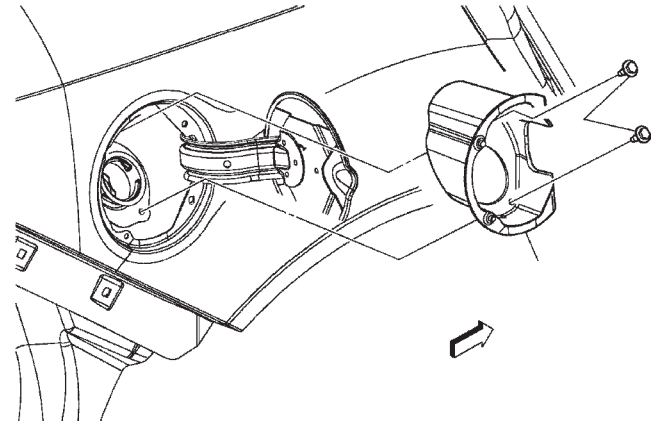
- Lea todas las instrucciones antes de comenzar.

AVISO DEL AFIANZADOR: Utilice el afianzador correcto en la ubicación correcta. Los afianzadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No utilice pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión en los afianzadores o las superficies de unión de los afianzadores. Estos recubrimientos afectan el torque del afianzador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el afianzador. Utilice las especificaciones y la secuencia de apretado correcto cuando instale los afianzadores a fin de evitar dañar las partes y los sistemas.

Desinstalación del ensamble de la puerta de combustible actual:

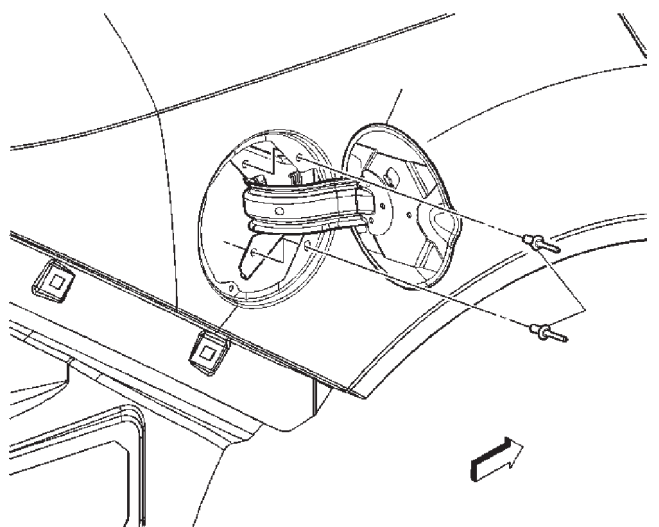
1. Abra la puerta de combustible.
2. Retire los dos tornillos de cabeza T30 (1) que sostienen la caja de la copa de combustible (2) en su lugar.
3. Desatornille el tapón del tubo de llenado de combustible.
4. Desinstale la caja de la copa de combustible (2).

FIGURA 1A



5. Vuelva a instalar el tapón del tubo de llenado de combustible.
6. Saque los remaches existentes (1) que sostienen la bisagra de la puerta de combustible en su lugar. Utilice una broca puntiaguda para asegurar un alineamiento correcto.
7. Retire el ensamble de la puerta de combustible (2) deslizando el ensamble hacia la parte trasera del vehículo.
8. Retire el sujetador de la bisagra de la puerta de combustible existente.

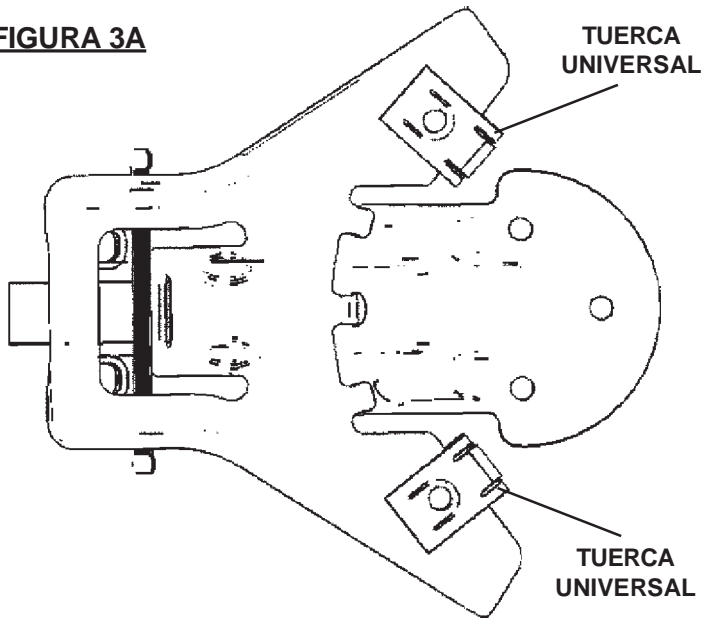
FIGURA 2A



Instalación del nuevo ensamble de la puerta de combustible:

9. Cubra los agujeros perforados con Supper Lube (GM 12371287) antes del ensamblaje.
10. Instale las dos tuercas universales que se proporcionan en el kit sobre la bisagra de la puerta de combustible, como se muestra en la Figura 3A. Asegúrese de que los agujeros estén alineados entre la tuerca universal y la bisagra.
11. Instale el ensamble de la puerta de combustible cromada deslizando hacia la parte delantera del vehículo, asegurándose de que los agujeros de la bisagra de la puerta de combustible se alineen con los agujeros de la lámina de metal.

FIGURA 3A



12. Asegure la puerta de combustible a la carrocería utilizando los dos tornillos Torx T30 que se proporcionan en el kit. Apriete los tornillos a 9.0 Nm. (80 lb/pulg).
13. Desinstale la tapa de llenado de gas e instale la caja de la copa de combustible (2).
14. Vuelva a instalar el tapón del tubo de llenado de combustible.
15. Instale de nuevo los dos tornillos Torx T30 que sostienen la caja de la copa de combustible en su lugar. Apriete los tornillos a 9.0 Nm. (80 lb/pulg).
16. Cierre la puerta de combustible.
17. Revise el ajuste de la puerta de combustible a la carrocería.
18. Si fuera necesario realizar algún ajuste, afloje los tornillos Torx T30 que sostienen la puerta de combustible en su lugar y muévalos correspondientemente. Después vuelva a apretar los tornillos.
19. Vuelva a instalar el sujetador en la bisagra de la puerta de combustible.
20. Cierre la puerta de combustible.

FIGURA 4A

